

Codice A1811B

D.D. 6 settembre 2022, n. 2704

Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 - Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza - DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Accertamento di complessivi euro 14.697.867,00 sul capitolo n. 23996 e relativo impegno di spesa sul cap. 256860 - Annotazioni



ATTO DD 2704/A1800A/2022

DEL 06/09/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 – Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza – DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 – Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Accertamento di complessivi euro 14.697.867,00 sul capitolo n. 23996 e relativo impegno di spesa sul cap. 256860 – Annotazioni contabili per complessivi euro 14.515.770,00 – Bilancio gestionale 2022-2024 ed annotazioni per le annualità 2025-2026.

Visti:

il decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, convertito in legge n. 101 del 1 luglio 2021, che approva il Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza e che, all’art. 1, comma 2, lettera c), punto 1, assegna un finanziamento di 600 milioni di euro, a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, al “rinnovo flotte bus, treni e navi verdi -Bus”;

il Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, che, per le finalità previste dal decreto legge 59/2021 (convertito in legge 101/2021), ripartisce ed assegna alle Regioni e alle Province Autonome di Trento e Bolzano risorse per gli anni dal 2022 al 2026, a valere sul Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, destinate all’acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione, adibiti esclusivamente al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, accreditando la Regione Piemonte come beneficiaria di un assegnazione di euro 29.213.637,00;

il Decreto Direttoriale del MIMS 18 febbraio 2022, n. 23 che, per la realizzazione degli interventi di cui al DM 315/2021, autorizza, a valere sulle risorse del Fondo Complementare, in conto competenza per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, l’impegno a favore delle Regioni e delle Province Autonome beneficiarie, per gli importi stanziati per ciascuna annualità riportati nella tabella allegata allo stesso decreto;

la D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, che ha approvato il documento “Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma” e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, da realizzarsi attraverso “piani attuativi” distinti, finanziati anche attraverso le risorse che si rendessero disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021–2023;

la D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022 che, tenuto conto delle finalità stabilite dal DM 315/2021 e nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto Direttoriale 23/2022, destina le risorse assegnate per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell’ambito della D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, ed in particolare:

- euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

- euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all’alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse che la D.G.R. n. 78–4445/2021 ha inizialmente destinate all’attuazione del programma investimenti 2019-2023, sia complessivamente che distintamente per fonte di finanziamento, assegnando le risorse ai soggetti beneficiari;

la DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa degli investimenti finanziabili attraverso le risorse che la D.G.R. n. 78–4445/2021 ha inizialmente destinate all’attuazione del programma investimenti 2019-2023 distinguendo i piani attuativi da finanziarsi con le singole fonti di finanziamento;

la DD 2340/A1811B/2022 del 28 luglio 2022 che approva il riparto delle risorse che la D.G.R. n. 9-5232/2022 ha destinate per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell’ambito della D.G.R. n. 5-2912/2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, distintamente per la contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano e per per la contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all’alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021, operando anche l’assegnazione delle risorse ai soggetti beneficiari.

Viste

la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024”;

la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 “Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”;

la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 “Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024”

la DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

Richiamate

la D.G.R. n. 44-4359 del 16 dicembre 2021 e la D.G.R. n. 20-4988 del 6 maggio 2022 che hanno iscritto gli stanziamenti a bilancio, autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 256860 degli esercizi finanziari del triennio 2022-2024 ed autorizzato l’impegno di spesa anche per gli esercizi successivi al 2024;

la nota prot. 19991/A1800A del 11 maggio 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore

Investimenti Trasporti e Infrastrutture per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie sul capitolo 256860 “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (d.m. 315/2021 e d.m. 23/2022) - risorse complementari al PNRR” per gli esercizi 2022-2026, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

Ritenuto di accertare in entrata sul capitolo di entrata n. 23996 del bilancio previsione 2022-2024 la somma di euro 14.697.867,00, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 14.515.770,00 per le annualità 2025-2026 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato “Appendice A” al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 3.024.584,00
2023	€ 3.931.182,00
2024	€ 7.742.101,00
2025	€ 8.467.573,00
2026	€ 6.048.197,00
TOTALE	€29.213.637,00

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:

di impegnare la somma complessiva di euro 14.697.867,00 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, n. 78-4445 del 22.12.2021 e n. 9-5232 del 21.06.2022, ed in particolare euro 3.024.584,00 sul capitolo di spesa 256860/2022, euro 3.931.182,00 sul capitolo di spesa 256860/2023 ed euro 7.742.101,00 sul capitolo di spesa 256860/2024 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59."
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

determina

di accertare in entrata sul capitolo di entrata n. 23996 del bilancio gestionale 2022-2024 la somma di euro 14.697.867,00, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 14.515.770,00 per le annualità 2025-2026 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 3.024.584,00
2023	€ 3.931.182,00

2024	€ 7.742.101,00
2025	€ 8.467.573,00
2026	€ 6.048.197,00
TOTALE	€29.213.637,00

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 14.697.867,00 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, n. 78-4445 del 22.12.2021 e n. 9-5232 del 21.06.2022, ed in particolare euro 3.024.584,00 sul capitolo di spesa 256860/2022 annualità 2022, euro 3.931.182,00 sul capitolo di spesa 256860/2023 annualità 2023 ed euro 7.742.101,00 sul capitolo di spesa 256860/2024, annualità 2024 del bilancio gestionale 2022/2024, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 14.515.770,00 di cui euro 8.467.573,00 annualità 2025 capitolo di spesa 256860/2525 ed euro 6.048.197,00 annualità 2026 capitolo 256860/2026 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (J69J21009330001);

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
- b) Importo: € 29.213.637,00 dal 2022 al 2026 ;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, n. 78-4445 del 22.12.2021 e n. 9-5232 del 21.06.2022;
- d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Programma regionale, 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione", allegato A alla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, come modificate ed integrate dalla D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

MM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia