

Codice A1811B

D.D. 1 settembre 2022, n. 2689

Decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 - DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Accertamento di complessivi euro 2.077.396,12 sul capitolo n. 26260 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508 - Bilancio gestionale 2022-2024.



ATTO DD 2689/A1800A/2022

DEL 01/09/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 – Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Accertamento di complessivi euro 2.077.396,12 sul capitolo n. 26260 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508 – Bilancio gestionale 2022-2024.

Visti:

il Decreto Interministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, e stabilisce in particolare:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 23.027.518,06, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziare sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per finanziare acquisti effettuati con il relativo ordine in data non antecedente al 1 gennaio 2018 e non successivo al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021, ovvero è effettuato non oltre il 31 ottobre dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni delle rimanenti annualità per l'utilizzo delle

relative risorse;

la D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 che approva criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, triennio 2017-2019, demandando ad Agenzia della Mobilità Piemontese la gestione del programma degli investimenti;

la D.G.R. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020 che destina risorse del decreto n. 223/2020, ed in particolare le quote relative alle annualità 2018-2021, per complessivi euro 10.286.318,98, alla contribuzione di investimenti nell'ambito dle programma di cui alla D.G.R. n. 40-5004/2017;

la D.D. 3410/A1811B/2020 del 11 dicembre 2020 che accerta ed impegna le suddette risorse per un importo di euro 10.286.318,98 in favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., sul capitolo di Entrata 26260/2021 (Accertamento n. 2021/320) e sul capitolo di Spesa n. 273508/2021 (Impegno n. 2021/2781);

la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, che approva criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, annualità 2019-2023, da realizzarsi attraverso "piani attuativi" distinti finanziati anche attraverso le risorse di cui al decreto n. 223/2020, ed in particolare dalle quote relative alle annualità 2022-2024, per complessivi euro 6.593.030,15, demandando ad Agenzia della Mobilità Piemontese la gestione dei singoli piani attuativi;

la D.D. 3954/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che accerta ed impegna le predette risorse per un importo di euro 4.515.364,03, corrispondente alle quote relative alle annualità 2022-2023, in favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., sul capitolo di Entrata 26260 (Accertamento n. 2022/398 di euro 2.772.796,92 e Accertamento n. 2023/664 di euro 1.742.837,11) e rispettivi Impegni n. 2022/3070 e n. 2023/664 sul capitolo di Spesa n. 273508;

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse del programma investimenti 2019-2023, sia complessivamente che distintamente per fonte di finanziamento, ed assegna le medesime ai soggetti beneficiari;

la DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa di cui al programma investimenti 2019-2023 distinguendo i piani attuativi da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento tra cui le risorse del decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223, annualità 2022-2024.

Viste:

la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";

la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

la DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

Richiamate:

la D.G.R. n. 44-4359 del 16 dicembre 2021 e la D.G.R. n. 20-4988 del 6 maggio 2022 che hanno iscritto gli stanziamenti a bilancio, autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 273508 degli esercizi finanziari del triennio 2022-2024 ed autorizzato l'impegno di spesa anche per gli esercizi successivi al 2024;

la nota prot. 19991/A1800A del 11 maggio 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore

Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo 273508 “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)” per gli esercizi 2024-2033, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 26260/2024 del bilancio previsione 2022-2024 la somma di euro 2.077.396,12, annualità 2024 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato “Appendice A” al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale.

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:

di impegnare la somma di euro 2.077.396,12 sul capitolo di spesa 273508/2024 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2024, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899) per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l. di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021, secondo la transazione elementare riportata nell'allegato “Appendice A”, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di

funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59."

- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

determina

di accertare sul capitolo di entrata n. 26260/2024 del bilancio gestionale 2022-2024 la somma di euro 2.077.396,12, annualità 2024 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma di euro 2.077.396,12 sul capitolo di spesa 273508/2024 del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l. di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
- b) Importo: € 2.077.396,12
- c) Titolo a base dell'attribuzione: DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021;
- d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Programma regionale, 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione", allegato A alla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale

amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

MM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia