

Codice A1811B

D.D. 9 agosto 2022, n. 2497

**D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri". Approvazione del nuovo Schema del I° Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 279 del 20.09.2018 con la Provincia di Alessandria per l'attuazione della proposta "SI.SO.PR.AL. Sistema SOstenibile di trasporto per la PRovincia di Alessandria". Rideterminazione del contributo concesso alla Provincia di Alessandria. Riduzione di E 78.901**



**ATTO DD 2497/A1811B/2022**

**DEL 09/08/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri". Approvazione del nuovo Schema del I° Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 279 del 20.09.2018 con la Provincia di Alessandria per l'attuazione della proposta "SI.SO.PR.AL. Sistema SOstenibile di trasporto per la PRovincia di Alessandria". Rideterminazione del contributo concesso alla Provincia di Alessandria. Riduzione di € 78.901,88 sull'impegno n. 2022/1117.

Premesso che:

con D.G.R. n. 12-5648 del 25.09.2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;

il Programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali e attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura a manifestazione di interesse;

con D.D. n° 3978 del 28.11.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi regionali di cui alla D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017, lo schema di Convenzione attuativa e la conseguente predisposizione del programma di interventi;

con D.D. n° 2141 del 17.07.2018 è stata approvata la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale e si è contestualmente provveduto ad impegnare le risorse complessive a disposizione, pari a € 14.500.000,00, ammettendo a finanziamento le proposte progettuali dalla n.1 alla n. 14 secondo l'ordine riportato nell'Allegato 1 alla D.D.;

tra gli interventi ammessi a cofinanziamento la proposta "SI.SO.PR.AL. Sistema SOstenibile di trasporto per la PRowincia di ALessandria" presentata dalla Provincia di Alessandria, quale capofila del Raggruppamento con i Comuni di Casale Monferrato, Valenza, Pecetto di Valenza, Tortona, Viguzzolo, Novi Ligure, Ovada, Felizzano, Quattordio, è risultata ammissibile a cofinanziamento con un contributo di € 1.285.970,90.

Visto che in data 20.09.2018 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 279 tra Regione Piemonte e Provincia di Alessandria al fine di disciplinare i rapporti e i reciproci impegni per l'attuazione della proposta denominata "SI.SO.PR.AL. Sistema SOstenibile di trasporto per la PRowincia di ALessandria".

Considerato che:

a seguito dell'avvio dell'opera, il Comune di Ovada, Ente del Raggruppamento dei Comuni, con nota prot. n. 1899 del 02.02.2021 ha comunicato al Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture la rinuncia al contributo regionale assegnato;

in risposta alle richieste di aggiornamento sullo stato di avanzamento dell'opera, presentate dal Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, agli atti del Settore, la Provincia di Alessandria, capofila del Raggruppamento, con nota prot. n. 4365 del 28.01.2022, ha provveduto a trasmettere un'attestazione delle modifiche economiche sul quadro economico dell'intera opera a seguito dello stralcio dell'intervento del Comune di Ovada, così come di seguito riportate:

- stralcio di Euro 133.971,08 dal complessivo totale dei lavori del progetto ammesso a finanziamento pari ad Euro 2.147.293,10; il costo totale delle opere ammonta pertanto ad € 2.013.322,02;
- conseguente stralcio di Euro 78.901,88 dal contributo regionale complessivo assegnato pari ad Euro 1.285.970,90; il contributo massimo da assegnare alla Provincia di Alessandria è pertanto pari ad € 1.207.069,02.

Viste le modifiche del quadro economico dell'intervento ammesso a cofinanziamento regionale, il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto a comunicare con le note prot. n. 11443 del 15.03.2022 e prot. n. 16222 del 14.04.2022 l'avvio delle procedure di revoca parziale del finanziamento assegnato alla Provincia di Alessandria per l'intervento "SI.SO.PR.AL - SIstema SOstenibile di trasporto per la PRowincia di ALessandria";

Tutto quanto sopra premesso, si ritiene necessario procedere con l'approvazione dello schema del I° Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 279 del 20.09.2018 che provvede alla :

- revoca parziale dell'intervento "SI.SO.PR.AL - SIstema SOstenibile di trasporto per la PRowincia di ALessandria " con lo stralcio del lotto del Comune di Ovada,
- rideterminazione del contributo assegnato alla Provincia di Alessandria con la parziale revoca del contributo assegnato con D.D. 2141 del 17.07.2018; il contributo rideterminato è pertanto pari ad € 1.207.069,02 ;

secondo lo schema allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante.

Ritenuto inoltre, data la rimodulazione del contributo regionale di cui all'oggetto, di ridurre la corrispondente somma di € 78.901,88 a valere sull'impegno di spesa 2022/1117 sul capitolo 217681/2022.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024" ;
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.
- a D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i"

*determina*

di approvare lo schema del I Atto aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 279 del 20.09.2018 con Provincia di Alessandria per l'attuazione dell'intervento "SI.SO.PR.AL - Sistema SOstenibile di trasporto per la PRovincia di Alessandria", schema allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, per disciplinare i rapporti tra Regione Piemonte e Provincia di Alessandria;

di disporre la riduzione di € 78.901,88 sul capitolob di spesa 217681/2022, impegno n. 2022/1117;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché sul sito istituzionale [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), nell'apposita partizione della Sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23 lettera d) del D.Lgs. 33/2013 s.m.i.

CF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**I Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 279 del 20.09.2018 tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per l'attuazione degli interventi ammessi a cofinanziamento regionale ai sensi del Bando per il cofinanziamento di interventi di "Percorsi Ciclabili Sicuri" .**

***PREMESSO CHE:***

✓ con DGR n. 12-5648 del 25.09.2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;

✓ il Programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali e attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura a manifestazione di interesse;

✓ con Determinazione dirigenziale n° 3978 del 28.11.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi regionali di cui alla D.G.R. n. 12-5648 del 25.09.2017 e la conseguente predisposizione del programma di interventi e lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione

ed Enti beneficiari del contributo, per regolare gli impegni reciproci;

✓ Con Determinazione dirigenziale n° 2141 del 17.07.2018 è stata approvata la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale, nella quale la proposta "SI.SO.PR.AL - Sistema SOstenibile di trasporto per la PProvincia di ALessandria" presentata dalla Provincia di Alessandria, quale capofila del Raggruppamento con i Comuni di Casale Monferrato, Valenza, Pecetto di Valenza, Tortona, Viguzzolo, Novi Ligure, Ovada, Felizzano, Quattordio, è risultata ammissibile a cofinanziamento;

✓ l'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è stata determinata dal Proponente in Euro 2.147.293,10 e di conseguenza, conformemente ai massimali stabiliti nel Bando, il contributo regionale massimo erogabile è pari a Euro 1.285.970,90;

✓ in data 20.09.2018 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 279 tra Regione Piemonte e Provincia di Alessandria al fine di disciplinare i rapporti e i reciproci impegni per l'attuazione della proposta denominata "SI.SO.PR.AL - Sistema SOstenibile di trasporto per la PProvincia di ALessandria".

**CONSIDERATO CHE:**

✓ a seguito dell'avvio dell'opera, il Comune di Ovada, con nota prot. n. 1899 del 02.02,2021 ha comunicato al Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture la rinuncia al contributo regionale assegnato;

- in risposta alle richieste di aggiornamento sullo stato di avanzamento dell'opera, presentate dal Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, agli atti del Settore, la Provincia di Alessandria, capofila del Raggruppamento, con nota prot. n. 4365 del 28.01.2022, ha provveduto a trasmettere un'attestazione delle modifiche economiche sul quadro economico dell'intera opera a seguito dello stralcio dell'intervento del Comune di Ovada, così come di seguito riportate:

- stralcio di Euro 133.971,08 dal complessivo totale dei lavori del progetto ammesso a finanziamento pari ad Euro 2.147.293,10; il costo totale delle opere ammonta pertanto ad € 2.013.322,02;

- conseguente stralcio di Euro 78.901,88 dal contributo regionale complessivo assegnato pari ad Euro 1.285.970,90; il contributo massimo da assegnare alla Provincia di Alessandria è pertanto pari ad € 1.207.069,02.

• viste le modifiche del quadro economico a suo tempo ammesso a cofinanziamento regionale, il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto a comunicare con note prot. n. 11443 del 15.03.2022 e prot. n. 16222 del 14.04.2022 l'avvio delle procedure di revoca parziale del finanziamento assegnato alla Provincia di Alessandria per l'intervento "SI.SO.PR.AL - SIsistema SOstenibile di trasporto per la PProvincia di Alessandria";

• Vista la Determinazione dirigenziale n. .... del .....con la quale è stata disposta la parziale revoca del contributo e contestualmente approvato il presente atto aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 279 del 20.09.2018 tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria.

• Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 24 del 28.06.2022 con la quale la Provincia di Alessandria ha approvato il presente atto aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 279 del 20.09.2018.

**PER QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA:**

la Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Dirigente del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica,

.....

e

la Provincia di Alessandria (C.F. 01597330068),  
d'ora in poi denominato "Proponente", in persona del  
....., quale capofila del Raggruppamento con  
i Comuni di Casale Monferrato, Valenza, Pecetto di  
Valenza, Tortona, Viguzzolo, Novi Ligure, Ovada,  
Felizzano, Quattordio.

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**Art. 1**

La Convenzione rep. n. 279 del 20.09.2018 è modificata  
come segue.

L'articolo 4 è sostituito dal seguente:

**"Articolo 4. Onere complessivo e  
cofinanziamento**

1. A seguito dello stralcio dell'intervento nel  
Comune di Ovada, l'onere complessivo per la  
realizzazione della proposta di intervento è  
stata rideterminata in Euro 2.013.322,02.
2. Conformemente ai massimali stabiliti nel Bando,  
l'importo complessivo del contributo regionale è  
stabilito in Euro 1.207.069,02.
3. La differenza tra l'onere complessivo della propo-  
sta d'intervento e il contributo regionale, è fi-  
nanziata direttamente dal Proponente.



Dopo l'articolo 10 è aggiunto il seguente:

**"Articolo 10 bis - Registrazione dell'atto  
aggiuntivo**

1. Qualora necessario le spese di registrazione della presente atto sono a completo carico e cura dell'Amministrazione proponente."

Il presente Accordo, a pena di nullità, è sottoscritto con firma elettronica avanzata, qualificata o digitale, ai sensi dell'articolo 216 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.

Per la Regione Piemonte

Il Dirigente del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

.....

(firmato digitalmente)

Per l'Amministrazione Proponente

Il Dirigente .....

.....

(firmato digitalmente)