

Codice A1811B

D.D. 9 agosto 2022, n. 2496

Ferrovia Torino-Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Pessinetto (TO) - Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione all'Amministrazione Comunale, per la realizzazione di un'area ecologica e sistemazione di un parcheggio d'interscambio adiacenti la stazione ferroviaria.



ATTO DD 2496/A1811B/2022

DEL 09/08/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino–Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Pessinetto (TO) – Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione all'Amministrazione Comunale, per la realizzazione di un'area ecologica e sistemazione di un parcheggio d'interscambio adiacenti la stazione ferroviaria.

Premesso che,

in data 19/4/2021, con nota prot. n. 0001167, l'Amministrazione Comunale di Pessinetto (TO) ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino–Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla linea ferroviaria suddetta, costituita dalla realizzazione di un'area ecologica e sistemazione di un parcheggio d'interscambio adiacenti la stazione, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, in parallelismo alla linea, dalla progr. Km 39+606 alla progr. Km 39+670, alla distanza minima di 25,55m dalla più vicina rotaia, su terreno di proprietà ferroviaria.

L'intervento, come evidenziato negli elaborati presentati a sostegno dell'istanza prevede, nell'attuale area verde limitrofa al parcheggio della stazione ferroviaria (GTT) di Pessinetto, la realizzazione di una nuova eco-isola per lo stoccaggio dei rifiuti domestici; l'intervento prevede l'installazione di n. 4 serbatoi seminterrati, per il conferimento di rifiuti ordinari (vetro, carta, plastica, indifferenziato) e contestuale posizionamento di un palo zincato e relativo plinto monoblocco per l'allocazione di telecamere di sorveglianza con predisposizione del tubo corrugato interrato sino al punto di consegna dell'energia elettrica; il progetto prevede altresì la sistemazione del parcheggio posto a ridosso dell'eco-isola, con individuazione di due aree di parcheggio principali, di cui una a contatto con l'eco-isola e l'altra con il marciapiede della stazione ferroviaria, per un totale di n. 11 stalli per auto, la cui superficie ammonta a 120mq totali.

In data 30/6/2022 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 17669, acquisita agli atti in data 12/7/2022 con prot. n. 29653/A18, la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 6/6/2022 fra lo stesso GTT e il Comune di Pessinetto, regolante l'interferenza suddetta (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione. Alla medesima nota il GTT ha allegato il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso, ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria, con nota prot. n. 17668 del 30/6/2022.

In data 26/7/2022 con nota prot. n. 32107/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT in data 30/6/2022 prot. n. 17668 e 17669;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e il Comune di Pessinetto, in data 6/6/2022;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 32107/A1800 in data 26/7/2022;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- D.P.R. 753/80, art. 58
- D.Lgs 112/98, art. 105
- D.Lgs 165/2001, artt. 4 e 16
- L.R. 23/2008, art. 17
- D.Lgs 50/2019
- D.M. 347/2019

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio al Comune di Pessinetto (TO) dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di

un'interferenza alla linea ferroviaria Torino-Ceres, in parallelismo, costituita dalla realizzazione di un'area ecologica e sistemazione di un parcheggio d'interscambio adiacenti la stazione ferroviaria, all'interno della fascia di rispetto, dalla progr. Km 39+606 alla progr. Km 39+670, alla distanza minima di 25,55m dalla più vicina rotaia, su terreno di proprietà ferroviaria, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e in premessa illustrato e descritto;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino