

Codice A1811B

D.D. 5 agosto 2022, n. 2443

**Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per adeguamento e miglioramento della linea ferroviaria Chivasso-Aosta - Interventi di adeguamento agli standard attuali nelle stazioni di Montanaro (TO) e Strambino (TO).**



**ATTO DD 2443/A1811B/2022**

**DEL 05/08/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per adeguamento e miglioramento della linea ferroviaria Chivasso-Aosta - Interventi di adeguamento agli standard attuali nelle stazioni di Montanaro (TO) e Strambino (TO).

Premesso che:

in data 23/6/2022 con nota prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2022\0000125, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 26542/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell'art. 25 della legge n. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigenti nei Comuni di Montanaro (TO) e Strambino (TO) sul progetto definitivo "Adeguamento e miglioramento della linea Chivasso-Aosta – Interventi nelle stazioni di Montanaro e Strambino".

L'intervento previsto, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, riguarda la linea Chivasso-Ivrea, linea a semplice binario elettrificata. Gli interventi hanno come obiettivo di rispondere ai requisiti imposti dalle STI PMR - "Specifica Tecnica di Interoperabilità ferroviaria per le persone a mobilità ridotta" (regolamento europeo 2014/1300) tramite realizzazione di un percorso privo di ostacoli tra le aree antistanti la stazione e la prima banchina, innalzamento dei marciapiedi e contestuale allungamento a 180m degli stessi, realizzazione di un sottopasso a collegamento delle banchine in sostituzione del passaggio a raso e inserimento di pensiline per l'attesa; è infine prevista la sistemazione delle aree prospicienti con parcheggi e relativi percorsi di accesso.

Per la stazione di Montanaro nello specifico è stato previsto:

- la riqualificazione del parcheggio e del piazzale di stazione attraverso l'inserimento di marciapiedi e isole pedonali con pavimentazioni permeabili e la ridefinizione della viabilità interna e della segnaletica per la sicurezza dei pedoni, la realizzazione di stalli auto e infine la realizzazione di un ingresso di servizio sul primo marciapiede lato sud per i mezzi di soccorso e di manutenzione RFI;
- la riqualificazione dell'atrio di ingresso e della sala di attesa del fabbricato esistente e la realizzazione di servizi igienici accessibili dal primo marciapiede lato nord;
- l'innalzamento dei due marciapiedi esistenti a +55cm sul piano del ferro con una lunghezza complessiva finale degli stessi pari a 180 metri, la realizzazione del nuovo sottopasso viaggiatori a servizio delle due banchine di stazione e dei relativi corpi scala e blocco ascensore e la copertura del blocco scale e ascensore con una nuova pensilina avente lunghezza pari a 50m circa sul marciapiede del binario 2 e 34m circa sulla banchina lato F.V.;
- l'inserimento di una vasca di accumulo delle acque per l'irrigazione.

Per la stazione di Strambino sono previsti i seguenti interventi:

- la realizzazione di un marciapiede continuo fronte stazione, la realizzazione di stalli auto e la riprogettazione dell'area verde davanti all'area sosta auto;
- la realizzazione di servizi igienici accessibili dal primo marciapiede lato sud;
- l'innalzamento dei due marciapiedi esistenti a +55cm sul piano del ferro con una lunghezza complessiva finale degli stessi pari a 180 metri, la realizzazione del nuovo sottopasso viaggiatori a servizio delle due banchine di stazione e dei relativi corpi scala e blocco ascensore, la copertura del blocco scale e ascensore con una nuova pensilina avente lunghezza pari a 40m circa sul marciapiede del binario 2 e 30m circa sulla banchina lato F.V.;
- l'inserimento di una vasca di accumulo delle acque per l'irrigazione.

In data 6/7/2022 con nota prot. n. 28587/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 6/7/2022 con nota prot. n. 28581/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha inoltrato ai Comuni di Montanaro e Strambino la documentazione progettuale ricevuta.

In data 21/7/2022, il Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Strambino, con nota prot. n. 7827, acquisita agli atti in data 26/7/2022 con prot. n. 32234/A18, avendo verificato che le opere ricadono in area SL 145 "art. 7.13 Aree per le infrastrutture, impianti, e servizi di interesse locale e generale", ne ha attestato la conformità urbanistica al P.R.G.C. vigente, terza variante generale, approvata con D.G.R. n. 52-6051 del 1/12/2017.

In data 22/7/2022, il Responsabile del Settore Tecnico e Tecnico Manutentivo del Comune di Montanaro, con nota prot. n. 6915, acquisita agli atti in data 26/7/2022 con prot. n. 32013/A18, avendo riscontrato che le opere ricadono all'interno di un'area destinata a servizi TP/f: "Zone per attività pubbliche, private e di enti di interessi collettivo – Area FF.S.", di cui all'art.43 delle Norme Tecniche di Attuazione, ne ha dichiarato la conformità urbanistica al P.R.G.C. vigente, approvato con D.G.R. del 27/4/2012, n. 38-3748.

Tutto ciò premesso,

vista la nota di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2022\0000125 del 23/6/2022;  
viste le note di questo Settore prot. n. 28581/A18 e 28587/A18 del 6/7/2022;  
vista la nota del Comune di Strambino (TO) prot. n. 7827 del 21/7/2022;  
vista la nota del Comune di Montanaro (TO) prot. n. 6915 del 22/7/2022;  
in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

**IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- L.R. 23/2008, art. 17
- L. 210/85, art. 25

*determina*

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto definitivo, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., inerente i lavori da effettuarsi su aree all'interno dei Comuni di Strambino (TO) e Montanaro (TO), in adiacenza alle stazioni ferroviarie, finalizzati ad adeguare le due stazioni agli standard attuali di sicurezza e accessibilità, per le considerazioni in premessa illustrate e descritte, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G.C. vigenti nei Comuni stessi ed alle relative Norme di Attuazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**  
Firmato digitalmente da Michele Marino