

Codice A1811B

D.D. 2 agosto 2022, n. 2402

D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002 e D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021. Approvazione Schema di Convenzione con tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione del "Collegamento Lombardore - Salassa - I e II lotto" e della "Variante Est all'abitato di Carmagnola - II lotto".



ATTO DD 2402/A1811B/2022

DEL 02/08/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002 e D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021. Approvazione Schema di Convenzione con tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione del "Collegamento Lombardore – Salassa – I e II lotto" e della "Variante Est all'abitato di Carmagnola - II lotto".

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima DGR 8-4753 del 13.03.2017;

il DPCM 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018. Dovranno quindi essere

predisposti il “Piano di Mobilità delle Persone” e il “Piano di Mobilità delle Merci” e la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione contestuale dei due Piani previsti;

in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, con nota del 30.12.2019, l'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione ha chiesto alla Città Metropolitana di Torino ed alle Province piemontesi di indicare gli interventi prioritari sulla rete provinciali, indicando nella stessa i criteri per individuare tali interventi;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, dando atto che, sulla base dei criteri tecnici formulati in premessa e delle disponibilità finanziarie per l'annualità 2021, sono stati individuati i seguenti interventi, per i quali avviare la progettazione nell'annualità 2021:

- Variante alla SP 460 Lombardore - Salassa, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 200.000,00;
- SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 400.000,00;
- Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 400.000,00.

Tenuto conto di quanto contenuto nella D.G.R. n. 13-4829 del 31.03.2022 di avvio dell'ultima fase di confronto con il territorio e gli stakeholder, nel rispetto di quanto previsto dalla DGR n. 5-620 del 03.12.2019, che adotta come riferimento un documento tecnico preliminare che individua in prima stesura le azioni al 2030 del Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e del Piano regionale della logistica (PrLog) secondo gli indirizzi della D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018.

Dato atto che:

- tra gli interventi del Piano Investimenti di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 vi è inserita la Variante Est di Carmagnola di cui il primo lotto è in corso di attuazione da parte della società “Autostrada dei Fiori” e che occorre aggiornare la progettazione del II lotto (proposto tra l'altro dalla Città Metropolitana tra gli interventi prioritari di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021) e a tal fine è disponibile per l'attuazione del Piano Investimenti un importo di € 250.000,00 sul cap. 218311 relativo agli interventi del Piano Investimenti Province;

- sono stati predisposti gli schemi di convenzione tra Regione Piemonte e le Province interessate per il finanziamento delle progettazioni per l'annualità 2021, testo da condividere con le stesse Province;

- con determinazione dirigenziale n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 sono state impegnate le risorse pari a € 450.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 218311.

Vista la DGR n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni. Rettifica d.g.r. 33-4848 del 31.3.2022".

Dato atto che l'importo oggetto della Convenzione trova adeguata copertura finanziaria sul capitolo

cap. 218311, riaccertato con nuovo Imp n. 2022/8866 dalla D.G.R. n. 28-4969 del 29.04.2022 di cui sopra.

Considerato che il testo della Convenzione tra Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi “Collegamento Lombardore – Salassa – I e II lotto” e della “Variante Est all’abitato di Carmagnola - II lotto” è stato condiviso e, pertanto, può essere approvato per la sottoscrizione.

Dato atto che la Città Metropolitana di Torino ha approvato il testo della Convenzione con Decreto del Sindaco Metropolitano n. DCRS79 del 23.06.2022.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalle D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002
- Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018
- D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021
- Legge regionale 29.04.2022 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- DGR n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni. Rettifica d.g.r. 33-4848 del 31.3.2022"

determina

- di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi “Collegamento Lombardore – Salassa – I e II lotto” e della “Variante Est all’abitato di Carmagnola - II lotto” (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

MA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino