

Codice A1811B

D.D. 28 luglio 2022, n. 2340

DL 59/2021 - Piano Nazionale Complementare del PNRR. DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, n. 78-4445 del 22.12.2021 e n. 9-5232 del 21.06.2022 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Riparto ed assegnazione delle risorse di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022



ATTO DD 2340/A1811B/2022

DEL 28/07/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DL 59/2021 - Piano Nazionale Complementare del PNRR. DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, n. 78-4445 del 22.12.2021 e n. 9-5232 del 21.06.2022 - Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Riparto ed assegnazione delle risorse di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022

Visti:

la D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, che ha approvato il documento “Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma” e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, da realizzarsi attraverso “piani attuativi” distinti, finanziati anche attraverso le risorse che si rendessero disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021–2023;

il Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, che, per le finalità previste dal decreto legge 59/2021 (convertito in legge 101/2021), ripartisce ed assegna alle Regioni e alle Province Autonome di Trento e Bolzano risorse per gli anni dal 2022 al 2026, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, destinate all’acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione, adibiti esclusivamente al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, accreditando la Regione Piemonte come beneficiaria di un assegnazione di euro 29.213.637,00;

il Decreto Direttoriale del MIMS 18 febbraio 2022, n. 23 che, per la realizzazione degli interventi di cui al DM 315/2021, autorizza, a valere sulle risorse del Fondo Complementare, in conto competenza per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, l’impegno a favore delle Regioni e delle Province Autonome beneficiarie, per gli importi stanziati per ciascuna annualità riportati nella

tabella allegata allo stesso decreto;

la D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022 che, tenuto conto delle finalità stabilite dal DM 315/2021 e nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto Direttoriale 23/2022, destina le risorse assegnate per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito della D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, ed in particolare:

- euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;
- euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

la stessa D.G.R. n. 9-5232/2022 che approva criteri e modalità di riparto, limiti di prezzo e contribuzione, ulteriori, rispetto a quelli fissati dalle DD.G.R. n. 5-2912/2021 e n. 78-4445/2021, e specifici, tenuto conto della destinazione sancita dal DM 315/2021 e delle disposizioni di cui al Decreto Direttoriale 23/2022, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione della presente deliberazione, secondo modalità e limiti indicati dalla D.G.R. n. 78-4445/2021;

le determini del Direttore di Agenzia della Mobilità Piemontese n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021 ed in particolare le risultanze relative alle attività di verifica ed aggiornamento della stima del Massimo Impegno Veicoli e delle relative scorte ed al calcolo delle percentuali di riparto espressione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021.

Considerato che:

le risorse di cui al DM n. 315/2021 sono destinate dalla D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022 esclusivamente all'acquisto di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, ovvero alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto e di ricarica;

le risorse vanno pertanto ripartite ed assegnate esclusivamente ai soggetti che, sulla base dei contratti di servizio in essere, esercitano servizi di trasporto pubblico extraurbano;

la D.G.R. n. 5-2912/2021 stabilisce che il riparto delle risorse di piano abbia luogo in funzione di criteri di vetustà del parco rotabile, ovvero in base all'età media del parco ottimale corrispondente al Massimo Impegno Veicoli (MIV) aumentato delle scorte valutate nella misura del suo 20%, e di produzione dei servizi, ovvero in misura proporzionale alla produzione di servizi secondo l'ultimo dato a consuntivo certificabile, al netto di corse tecniche, interruzioni, soppressioni e scioperi;

le citate determini del Direttore di Agenzia della Mobilità Piemontese n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021 danno atto delle percentuali di riparto espressione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 5-2912/2021; per circoscrivere il riparto e l'assegnazione delle risorse alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico extraurbano è necessario intervenire preventivamente sulle suddette percentuali di riparto espressione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi, normalizzandole rispetto al complesso dei servizi di trasporto pubblico extraurbano eserciti in base ai contratti di servizio in essere;

l'applicazione delle percentuali di riparto opportunamente normalizzate determina il riparto delle

risorse di piano fra i quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti) e il conseguente riparto preliminare tra aziende e raggruppamenti di aziende e/o soggetti diversi esercenti servizi di trasporto pubblico locale;

la D.G.R. n. 78-4445/2021 specifica i criteri di riparto ed assegnazione fissati dalla D.G.R. n. 5-2912/2021 con particolare riferimento alla garanzia di riconoscimento al singolo beneficiario di risorse necessarie e sufficienti alla sostituzione di almeno un autobus al verificarsi, o meno, di determinate condizioni, all'ulteriore riparto del saldo tra le maggiori e minori predette assegnazioni, delle quote di riparto riconducibili a servizi eserciti in subappalto e delle quote di riparto riconducibili a soggetti esercenti servizi di trasporto di modesta entità;

l'applicazione dei predetti ulteriori criteri consente di specificare il riparto tra le aziende e i raggruppamenti di aziende e/o soggetti diversi esercenti servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente di determinare l'assegnazione delle risorse ad ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio (Soggetti titolari dei contratti) e, successivamente, in caso di titolarità del contratto in capo a consorzio o raggruppamento di imprese, alle aziende consorziate o raggruppate.

Viste anche:

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che, attuando le indicazioni della D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, preso atto delle determinazioni direttoriali di Agenzia, perfeziona il riparto delle risorse inizialmente destinate al Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma ed approva l'assegnazione delle medesime, agli ambiti ottimali, ai bacini di trasporto oggetto di contratto di servizio e, quando i titolari dei contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di imprese, alle aziende del consorzio o del raggruppamento;

la nota PEC prot. n. 7841/A1602B del 25 gennaio 2022 con cui, ai fini della condivisione della metodologia adottata e in preparazione degli step procedurali successivi, è stata trasmessa alle Associazioni di categoria, ai soggetti beneficiari di assegnazioni ad opera della D.D. 3945/A1811B/2021 e all'Agenzia della Mobilità Piemontese, una proposta di programmazione operativa degli investimenti di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021, originata dai fabbisogni di autobus espressi dalle Aziende di trasporto, proposta di programmazione già presentata agli stessi soggetti, in data 19 e 20 gennaio 2022;

la nota PEC del 4 febbraio 2022, acquisita agli atti con prot. n. 5093 del 7 febbraio 2022, con la quale la società Gherra s.r.l., informata della predetta programmazione, rendeva noto di essere divenuta, a seguito dell'attuazione, in data 18.02.2021, della Delibera del Consiglio di Amministrazione di Extra.TO s.c.a.r.l. del 05.03.2018, socia della medesima società consortile e, conseguentemente, "titolare" del contratto di servizio regolante i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nell'area metropolitana di Torino; conseguentemente la Gherra s.r.l. richiedeva l'assegnazione dei fondi per investimenti per il rinnovo del parco autobus ai sensi della D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come individuati dalle determinazioni direttoriali di Agenzia nn. 491, 492, 495 e 496 nella tabella "allegato" alla voce "servizi subaffidati Gherra"

Ulteriormente considerato che:

la Città Metropolitana di Torino, in esito alla procedura di affidamento conclusasi con le determinazioni dirigenziali n. 136 del 29.03.2012 e n. 263 del 16.07.2012, rispettivamente di approvazione dell'aggiudicazione e del testo contrattuale con i relativi allegati, ha sottoscritto con il consorzio Extra.TO s.c.a.r.l. il contratto di servizio (rep. 174 de 16.07.2012), di durata sessennale dal 01.08.2012 al 31.07.2018, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di

Torino;

al momento dell'adozione delle determine direttoriali di Agenzia n. 491 del 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 del 06.09.2021, per effetto di successivi atti di imposizione in capo al consorzio Extra.TO s.c.r.l. degli obblighi di servizio previsti dal contratto di servizio rep. 174/2012, ultimo in ordine di tempo la determinazione del direttore generale di Agenzia n. 668 del 03 dicembre 2020, i suddetti servizi permanevano affidati alla società Extra.TO s.c.a.r.l., sino al 31.01.2022;

al momento dell'adozione delle determine direttoriali di Agenzia n. 491 del 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 del 06.09.2021, nell'ambito dello suddetto contratto, il consorzio garantiva l'esercizio di parte dei servizi attraverso subaffidamenti ad alcune imprese, tra cui la Gherra s.r.l., autorizzati da Agenzia da ultimo fino al 31.12.2021;

le determine direttoriali di Agenzia, nell'effettuare il riparto delle risorse destinate al Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, individuando nella tabella "allegato" la quota di riparto alla voce "servizi subaffidati Gherra" davano atto della condizione contingente di esercizio di quella specifica porzione di servizi ad opera della Gherra s.r.l. in regime di subaffidamento;

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021, attuando le indicazioni della D.G.R. n. 78-4445/2021, preso atto delle determine direttoriali di Agenzia, perfeziona il suddetto riparto ed approva l'assegnazione delle medesime risorse, agli ambiti ottimali, ai bacini di trasporto oggetto di contratto di servizio e, quando i titolari dei contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di impresa, alle aziende del consorzio o del raggruppamento, nel caso di specie ripartendo la quota alla voce "servizi subaffidati Gherra" nelle determine di Agenzia fra le aziende del consorzio Extra.TO s.c.r.l. ovvero le società Arriva, Bus Company, Canova, Cavourese, Chiesa, GTT;

con determinazione del direttore generale di Agenzia n. 863 del 30 dicembre 2021, dato atto dell'ulteriore sospensione della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nell'area metropolitana di Torino, sino al 31.03.2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19), sino allo stesso termine, è confermata l'imposizione in capo al consorzio Extra.TO degli obblighi di servizio già previsti dal contratto di servizio rep. 174/2012;

con nota prot. n. 359 del 18 gennaio 2022 il consorzio Extra.To S.c.r.l. ha richiesto autorizzazione sino al 31.03.2023 al subaffidamento di parte dei servizi regolati dal Contratto di servizio rep. n. 174/2012, tra gli altri, anche alla ditta Gherra s.r.l.;

con nota all'indirizzo del consorzio Extra.To S.c.r.l. prot. n. 0001376 del 04.02.2022 Agenzia, nelle more del completamento dell'istruttoria per il rilascio della richiesta autorizzazione, anticipava che, in considerazione di quanto comunicato dallo stesso consorzio con nota prot. n. 3126/2021, e cioè che la Società Gherra s.r.l. era entrata a far parte del Consorzio Extra.TO a far data dal 19.02.2021, tale società non poteva essere autorizzata all'effettuazione dei servizi già eserciti negli anni precedenti in qualità di subaffidataria ed invitava pertanto il Consorzio a procedere alla fatturazione dei servizi effettuati dalla Società Gherra unitamente a quella relativa ai servizi gestiti dagli altri consorziati;

l'istanza, in data 4 febbraio 2022, della Gherra s.r.l. di assegnazione dei fondi per investimenti per il rinnovo del parco autobus ai sensi della D.G.R. n. 5-2912/2021 come individuati dalle determine direttoriali di Agenzia nn. 491, 492, 495 e 496 nella tabella "allegato" alla voce "servizi subaffidati Gherra" è intervenuta a seguito della presentazione della proposta preliminare di programmazione

operativa alle Aziende beneficiarie di assegnazioni per effetto della DD 3945/A1811B/2021, quando l'eventuale accoglimento avrebbe determinato inaccettabili ritardi nel consolidamento della medesima programmazione e nell'attuazione dei relativi investimenti con grave pregiudizio per le possibilità di rispettare i termini attuativi fissati dalle norme di regolazione delle fonti finanziarie;

in seguito al definitivo riconoscimento, con nota di Agenzia prot. n. 0001376 del 04.02.2022, dell'ingresso della Gherra s.r.l. nel consorzio Extra.TO s.c.r.l. in qualità di socio, e come tale titolare del contratto di servizio Rep. 174/2012 relativo ai servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Torino, è opportuno riconoscere alla Gherra s.r.l., a valere su ulteriori risorse destinate all'attuazione del Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, quanto non è stato possibile assegnarle precedentemente;

agli allegati 3 e 4 della DD 3945/A1811B/2021 del 30.12.2021, ove, in esito alle attività di riparto delle risorse destinate al Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma come integrate dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, per complessivi euro 114.002.031,15, sono sinteticamente riportate le risultanze del riparto fra i quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti) e il conseguente riparto preliminare tra aziende e raggruppamenti di aziende e/o soggetti diversi esercenti servizi di trasporto pubblico locale, si rileva una quota di riparto, riferibile a servizi subaffidati alla ditta Gherra s.r.l. nell'ambito del contratto di servizio di tpl extraurbano nell'area metropolitana di Torino affidato al consorzio Extra.TO s.c.r.l., dell'ammontare complessivo di euro 578.444,37;

quando la Gherra s.r.l. avesse partecipato al predetto riparto in qualità di socio del consorzio Extra.TO s.c.r.l. avrebbe conseguito un'assegnazione di euro 581.061,59, superiore al valore sopra indicato per effetto dell'assegnazione pro quota anche di frazioni di riparto riferibili ad altri subaffidamenti;

è opportuno, quindi, riconosce alla Gherra s.r.l., a valere sulle risorse di cui al DM n. 315/2021 che la D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022 destina al Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, un'assegnazione di euro 581.061,59 aggiuntiva alla quota di normale spettanza in base al riparto secondo i criteri DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021;

la predetta maggiore assegnazione di risorse deve essere opportunamente compensata da una contestuale minore assegnazione di risorse alle aziende consorziate in Extr.TO che, per effetto della DD 3945/A1811B/2021, ai sensi della D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, hanno beneficiato pro quota dell'assegnazione delle risorse riferibili ai servizi subaffidati alla ditta Gherra s.r.l. , ovvero delle società Arriva, Bus Company, Canova, Cavourese, Chiesa, GTT;

l'applicazione delle percentuali di riparto in funzione dei criteri di cui alla D.G.R. n. 5–2912/2021, opportunamente normalizzate sulla base del peso complessivo delle aziende consorziate in Extra.TO impegnate nell'esercizio dei servizi nell'ambito del contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano nell'area metropolitana di Torino, alla somma di euro 581.061,59 corrispondente alla maggiore assegnazione in favore della Gherra s.r.l. determina a carico delle predette società le seguenti minori assegnazioni di risorse destinabili alla contribuzione di autobus:

Azienda	Compensazione
Arriva	-€ 147.305,89
Bus Company	-€ 92.860,59

Canova	-€ 50.368,72
Cavourese	-€ 129.251,28
Chiesa	-€ 11.519,43
Gtt	-€ 149.755,68
Gherra	€581.061,59

Per tutto quanto sopra, all'esito delle operazioni di riparto ed assegnazione delle risorse di cui al D.M. n. 315/2021, destinate dalla D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022 ad investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito del Programma di cui alla D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e, nei limiti consentiti dallo stesso decreto, alla contribuzione di infrastrutture di supporto e ricarica degli stessi veicoli, applicati i criteri di cui alla D.G.R. n. 5-2912/2021, come modificata ed integrata dalle DD.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021 e n. 9-5232 del 21.06.2022, nonché all'esito delle ulteriori operazioni di compensazione descritte in narrativa sono quindi approvati, come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

l'allegato 1 che sinteticamente restituisce le risultanze delle operazioni di riparto delle risorse fra i quattro ambiti ottimali e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti);

l'allegato 2 che sinteticamente restituisce le risultanze delle operazioni di riparto ed assegnazione alle aziende titolari direttamente o per il tramite del consorzio o del raggruppamento di imprese di contratto di servizio di trasporto pubblico locale.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della d.g.r. 1-4046 del 17.10.2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visti gli artt. 4 e 16 del D.LGS. n. 165 del 30 marzo 2001;
- visto il D.LGS. 14 marzo 2013, n. 33;
- visto l'art. 17 della L.R. 28.luglio 2008, n. 23;
- vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- vista la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021;
- vista la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021;
- vista la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022;

determina

di prendere atto delle Determine direttoriali di Agenzia della Mobilità Piemontese n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021, ed in particolare per quanto riguarda:

- le risultanze delle attività di verifica ed eventuale aggiornamento del documento riepilogativo della stima del Massimo Impegno Veicoli e relative scorte;

- il calcolo delle percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 5-2912/2021;
- di approvare l'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sinteticamente restituisce le risultanze delle operazioni di riparto delle risorse di cui al D.M. n. 315/2021, destinate dalla D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022 ad investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito del Programma di cui alla D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e, nei limiti consentiti dallo stesso decreto, alla contribuzione di infrastrutture di supporto e ricarica degli stessi veicoli, fra i quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti);
- di approvare l'allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sinteticamente restituisce le risultanze delle operazioni di riparto e di assegnazione delle risorse alle aziende titolari, direttamente o per il tramite di consorzio o raggruppamento di imprese, di contratto di servizio di trasporto pubblico locale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / VD

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

BACINO METROPOLITANO DI TORINO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	AZIENDA	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive destinate al rinnovo del parco autobus regionale con laD.G.R. n. 9-5232/2022 € 29.213.637,00	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Autobus € 21.864.703,50	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Infrastrutture € 7.348.933,50
Extraurbano Città Metropolitana con Ivrea, Pinerolo e servizi Provibus	Extra.TO	Arriva, ATAP, Atav Vigo, Autostradale, Bellando, Bus Company, Canova, Cavourese, Chiesa, Furno, GTT, Marletti, Seren, STAAV, VI-MU, VITA, sub Gherra, Rossatto e Vottero	33,11%	€ 9.672.064,51	€ 7.238.976,19	€ 2.433.088,32
Extraurbano AMP con MeBUS	Extra.TO	Arriva, Bus Company, Canova, Cavourese, Chiesa, GTT e subaffidatari Demarchi e Gherra	8,05%	€ 2.351.630,65	€ 1.760.058,39	€ 591.572,26
TOTALE BACINO METROPOLITANO DI TORINO			41,16%	€ 12.023.695,15	€ 8.999.034,58	€ 3.024.660,58

BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	AZIENDA	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive destinate al rinnovo del parco autobus regionale con laD.G.R. n. 9-5232/2022 € 29.213.637,00	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Autobus € 21.864.703,50	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Infrastrutture € 7.348.933,50
Extraurbano Provincia di Alessandria (con urbano Acqui, Ovada e Tortona)	SCAT	Autolinee Acquesi, Autostradale (ex Arfea), CIT, GTT, Marletti, Maestri, Russo, SAAMO, STAC, STAT, Val Borbera	10,20%	2979535,30803088	2230008,40593304	749526,902097845
Urbano Alessandria e Valenza	AMAG Alessandria	AMAG Alessandria	0,28%	80561,4578132044	60295,5526767678	20265,9051364366
Extraurbano Provincia di Asti (+ urbano Moncalvo)	COAS (Consorzio Astigiano)	Geloso, Arfea, ASP, GTT, Giachino, ATAV Vigo, F.Ili Mortara (Aviosi, Hollibus, Ratti, Squillari)	7,17%	2094069,33785674	1567288,76930589	526780,568550853
TOTALE BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI			17,64%	€ 5.154.166,10	€ 3.857.592,73	€ 1.296.573,38

BACINO SUD - Provincia di CUNEO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	AZIENDA	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive destinate al rinnovo del parco autobus regionale con laD.G.R. n. 9-5232/2022 € 29.213.637,00	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Autobus € 21.864.703,50	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Infrastrutture € 7.348.933,50
Extraurbano Provincia di Cuneo (con Città e conurbazione di Cuneo, Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Mondovì, Savigliano)	Granda Bus	ACTP, Autolinee Allasia, Autolinee Nuova Benese, Autolinee Valle Pesio, Bus Company, Gelosobus, Giors, GTT, Gunetto Autolinee, Nuova S.A.A.R., Riviera Trasporti Piemonte, S.A.C., SAV Autolinee, subaffidatari STP Autonoleggio B&B, Basso Mario, Negro Italo	19,96%	€ 5.831.795,03	€ 4.364.758,46	€ 1.467.036,57
TOTALE BACINO SUD - Provincia di CUNEO			19,96%	€ 5.831.795,03	€ 4.364.758,46	€ 1.467.036,57

BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	AZIENDA	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive destinate al rinnovo del parco autobus regionale con laD.G.R. n. 9-5232/2022 € 29.213.637,00	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Autobus € 21.864.703,50	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Infrastrutture € 7.348.933,50
Extraurbano Provincia Biella + Comune	ATAP	ATAP	3,84%	€ 1.121.618,71	€ 839.466,19	€ 282.152,52
Extraurbano Provincia di Novara	ATI con mandataria STN (Società Trasporti Novaresi)	STN, Comazzi, Baranzelli, SAF Fontaneto, Pirazzi	6,58%	€ 1.923.322,17	€ 1.439.494,47	€ 483.827,70
Extraurbano Provincia di Vercelli	ATAP	ATAP	4,03%	€ 1.176.702,49	€ 880.693,19	€ 296.009,30
Extraurbano Provincia di Vercelli	BARANZELLI	BARANZELLI	0,89%	€ 260.649,11	€ 195.080,66	€ 65.568,45
Extraurbano Provincia di Vercelli	STAC	STAC	0,98%	€ 287.257,85	€ 214.995,74	€ 72.262,10
Extraurbano Provincia VCO	Comazzi	Comazzi	1,95%	€ 570.059,46	€ 426.656,26	€ 143.403,20
Extraurbano Provincia VCO	SAF Fontaneto	SAF Fontaneto	0,60%	€ 175.583,20	€ 131.413,79	€ 44.169,42
Extraurbano Provincia VCO con urbano Verbania	VCO Trasporti	VCO Trasporti	2,13%	€ 621.328,26	€ 465.027,97	€ 156.300,30
Altri servizi extraurbani Provincia VCO	Crodo, Druogno, Montescheno, Comunità montana delle valli dell'Ossola	Varie	0,23%	€ 67.459,46	€ 50.489,47	€ 16.969,99
TOTALE BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO			21,24%	€ 6.203.980,72	€ 4.643.317,74	€ 1.560.662,98

TOTALE PIEMONTE			Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive destinate al rinnovo del parco autobus regionale con laD.G.R. n. 9-5232/2022 € 29.213.637,00	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Autobus € 21.864.703,50	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _Infrastrutture € 7.348.933,50
TOTALE INTERA REGIONE			100,00%	€ 29.213.637,00	€ 21.864.703,50	€ 7.348.933,50

ALLEGATO 2 – D.G.R. n. 9-5232 del 21.06.2022. SINTESI DELLE ASSEGNAZIONI PER AZIENDA/ENTE IN ESITO ALL'APPLICAZIONE DEI CRITERI ESPLICITATI DALL'ALLEGATO A1 ALLA D.G.R. N. 78-4445 /2021

	Riparto risorse complessive destinate al rinnovo del parco autobus regionale con la D.G.R. n. 9-5232/2022	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _ Autobus	Compensazione Assegnazioni Gherra srl	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _ Autobus_compensate	Riparto risorse DM 315 del 02/08/2021 _ Infrastrutture
	€ 29.213.637,00	€ 21.864.703,50	€ 581.061,59	€ 21.864.703,50	€ 7.348.933,50
				74,84%	25,16%
AZIENDA					
ARRIVA	€ 3.084.517,87	€ 2.418.831,59	-€ 147.305,89	€ 2.271.525,71	€ 812.992,16
ATAP	€ 2.615.768,91	€ 1.957.750,48		€ 1.957.750,48	€ 658.018,44
ATAV VIGO	€ 389.910,35	€ 291.825,16		€ 291.825,16	€ 98.085,19
AUTOLINEE ALLASIA	€ 255.508,56	€ 191.233,25		€ 191.233,25	€ 64.275,30
AUTOSTRADALE	€ 208.800,00	€ 156.274,62		€ 156.274,62	€ 52.525,38
BARANZELLI	€ 705.368,71	€ 527.927,34		€ 527.927,34	€ 177.441,37
BELLANDO	€ 227.283,54	€ 170.108,47		€ 170.108,47	€ 57.175,07
BUS COMPANY	€ 3.635.979,02	€ 2.790.818,98	-€ 92.860,59	€ 2.697.958,39	€ 938.020,64
CANOVA	€ 239.525,90	€ 216.969,22	-€ 50.368,72	€ 166.600,50	€ 72.925,41
CAVOURESE	€ 1.892.245,50	€ 1.512.972,44	-€ 129.251,28	€ 1.383.721,16	€ 508.524,34
CHIESA	€ 197.280,57	€ 156.274,62	-€ 11.519,43	€ 144.755,19	€ 52.525,38
CIT	€ 285.215,09	€ 213.466,86		€ 213.466,86	€ 71.748,23
Comazzi	€ 978.219,27	€ 732.140,07		€ 732.140,07	€ 246.079,20
GELOSOBUS	€ 845.648,73	€ 632.918,75		€ 632.918,75	€ 212.729,97
Giachino	€ 773.419,18	€ 578.859,15		€ 578.859,15	€ 194.560,03
GTT	€ 4.584.705,94	€ 3.543.468,40	-€ 149.755,68	€ 3.393.712,72	€ 1.190.993,22
GUNETTO Autolinee	€ 351.176,92	€ 262.835,44		€ 262.835,44	€ 88.341,48
NUOVA BENESE	€ 536.875,80	€ 401.820,22		€ 401.820,22	€ 135.055,58
NUOVA S.A.A.R.	€ 240.754,84	€ 180.190,96		€ 180.190,96	€ 60.563,88
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE	€ 456.091,92	€ 341.358,20		€ 341.358,20	€ 114.733,72
S.A.C.	€ 208.800,00	€ 156.274,62		€ 156.274,62	€ 52.525,38
SAAMO	€ 246.906,48	€ 184.795,10		€ 184.795,10	€ 62.111,38
SAF Fontaneto	€ 517.028,59	€ 386.965,75		€ 386.965,75	€ 130.062,84
SAV Autolinee	€ 208.800,00	€ 156.274,62		€ 156.274,62	€ 52.525,38
GHERRA	€ 855.761,18	€ 205.596,62	€ 581.061,59	€ 786.658,21	€ 69.102,97
STAAV	€ 208.800,00	€ 156.274,62		€ 156.274,62	€ 52.525,38
STAC	€ 725.701,09	€ 543.144,94		€ 543.144,94	€ 182.556,15
STN	€ 712.379,02	€ 533.174,15		€ 533.174,15	€ 179.204,87
STP	€ 1.976.196,76	€ 1.479.068,02		€ 1.479.068,02	€ 497.128,74
Val Borbera	€ 208.800,00	€ 156.274,62		€ 156.274,62	€ 52.525,38
VCO Trasporti	€ 631.367,30	€ 472.541,60		€ 472.541,60	€ 158.825,70
VI-MU	€ 208.800,00	€ 156.274,62		€ 156.274,62	€ 52.525,38
TOTALE	€ 29.213.637,00	€ 21.864.703,50	€ 0,00	€ 21.864.703,50	€ 7.348.933,50