

Codice A1811B

D.D. 27 luglio 2022, n. 2318

**D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri".
Convenzione Rep. n. 275 del 20.09.2018. Intervento denominato "Percorsi Ciclabili Sicuri da Chieri al Po" a favore del Comune di Chieri. Liquidazione di Euro 445.814,88 quale seconda e terza rata di contributo sul capitolo 228084 (Impegno n. 2021/6687).**



ATTO DD 2318/A1811B/2022

DEL 27/07/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri".
Convenzione Rep. n. 275 del 20.09.2018. Intervento denominato "Percorsi Ciclabili Sicuri da Chieri al Po" a favore del Comune di Chieri. Liquidazione di Euro 445.814,88 quale seconda e terza rata di contributo sul capitolo 228084 (Impegno n. 2021/6687).

Premesso che:

con D.G.R. n. 12-5648 del 25.09.2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;

il Programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali e attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura a manifestazione di interesse;

con D.D. n° 3978 del 28.11.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi regionali di cui alla D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017, lo schema di Convenzione attuativa e la conseguente predisposizione del programma di interventi;

con D.D. n° 2141 del 17.07.2018 è stata approvata la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale e si è contestualmente provveduto ad impegnare le risorse complessive a disposizione, pari a €14.500.000,00, ammettendo a finanziamento le proposte progettuali dalla n.1 alla n. 14 secondo l'ordine riportato nell'Allegato 1 alla D.D.;

tra gli interventi ammessi a cofinanziamento la proposta "Percorsi Ciclabili Sicuri da Chieri al Po" presentata dal Comune di Chieri, quale capofila del Raggruppamento con i Comuni di Cambiano, Moncalieri, Poirino, Santena, Trofarello, è risultata ammissibile a cofinanziamento con un

contributo di € 1.500.000,00.

Visto che in data 20.09.2018 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 275 tra Regione Piemonte e Comune di Chieri al fine di disciplinare i rapporti e i reciproci impegni per l'attuazione della proposta denominata "Percorsi Ciclabili Sicuri da Chieri al Po".

Visto che la Convenzione rep. n. 275 del 20.09.2018 prevede all'art. 6 che la liquidazione delle risorse regionali avvenga con le seguenti modalità:

- 1 rata, pari al 50% dell'importo del cofinanziamento regionale sarà liquidata a seguito della sottoscrizione della Convenzione allegata al presente Bando;
- 2 rata, pari al 20% dell'importo del cofinanziamento regionale, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, al raggiungimento del 30% dell'importo lavori;
- 3 rata, pari al 20% dell'importo del cofinanziamento regionale, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, al raggiungimento del 50% dell'importo lavori;
- 4 rata a saldo sarà liquidata a seguito della trasmissione del Collaudo/ Certificato di regolare esecuzione, del quadro economico finale approvato e della relazione a firma del R.U.P. contenente la rendicontazione analitica delle spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento.

Visto altresì l'art. 5 della Convenzione rep. n. 275 che prevede che il Comune di Chieri si impegni a realizzare l'intervento secondo le seguenti tempistiche:

- redazione e approvazione del progetto definitivo entro 6 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
 - consegna dei lavori entro 15 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
 - fine dei lavori entro 27 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
 - collaudo e rendicontazione finale entro 33 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
- fermo restando la possibilità di ottenere delle proroghe ai suddetti termini a seguito di motivate richieste da parte dell'Ente ammesso a finanziamento.

Richiamate le note prot. n. 33396 del 22.07.2019, prot. n. 39626 del 13.08.2020, prot. n. 10645 del 10.03.2022, prot. n. 12208 del 21.03.2022, con le quali il Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, a seguito del ricevimento di motivate e giustificate richieste di proroga da parte del Comune di Chieri, agli atti del Settore, ha provveduto a concedere lo slittamento dei termini fissati dall'art. 5 della citata Convenzione.

Richiamato l'atto di liquidazione n. 2018/10270/ ALG V.1 del 23.10.2018 con il quale si è provveduto alla liquidazione della prima rata del contributo pari a € 750.000,00 sul capitolo 228084 – impegno n. 2018/983.

Visto che con nota prot. n. 35218 del 15.07.2022 il Comune di Chieri, al fine di richiedere la liquidazione della seconda e terza rata di contributo, ha provveduto a trasmettere la documentazione giustificativa di spesa attestante il raggiungimento del 50% dei lavori.

Considerato che in seguito al ribasso di gara ed alle autorizzazioni concesse per il suo riutilizzo, l'importo totale ammonta ad € 1.857.561,99 così come da documentazione agli atti del Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, e di conseguenza il contributo regionale risulta ricalcolato in € 1.114.537,19.

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione, con successivo atto, della somma totale di € 445.814,88. quale seconda e terza rata di contributo, pari al 40% del contributo regionale assegnato alla Comune di Chieri per l'intervento "Percorsi Ciclabili Sicuri da Chieri al Po", sul capitolo 228084 - impegno n. 2021/6687

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2141 del 17.07.2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024" ;
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.
- a D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i"

determina

di liquidare, con successivi atti, la somma totale di € 445.814,88 quale seconda e terza rata di contributo, pari al 40% del contributo regionale assegnato al Comune di Chieri per l'intervento "Percorsi Ciclabili Sicuri da Chieri al Po", sul capitolo 228084 - impegno n. 2021/6687 ai sensi della Convenzione rep. n. 275 del 20.09.2018 di cui in premessa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

CF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino