

Deliberazione della Giunta Regionale 19 luglio 2022, n. 4-5396

DCR 119-1257 - 20.01.2021. Mis 11: approvazione criteri, parziale modifica della D.G.R. 53-3664 del 30.07.2021, per erogazione contributi a imprese esercenti servizi noleggio auto con conducente (ATECO 49.32 e 49.32.10) e imprese esercenti trasporto turistico persone con autobus coperti, ex legge 218/2003. Variazione Bilancio previsione finanziario 2022-2024. iscrizione euro 699.312,89 provenienti dallo Stato.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- al fine di sostenere la ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati sia mediante noleggio di auto con conducente di cui alla legge 15 gennaio 1992, n. 21 e s.m.i. “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”, sia mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 “Disciplina dell’attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente” sono state attribuite alle regioni risorse da erogare, sotto forma di contributi a fondo perduto, alle suddette imprese che, per effetto della pandemia da Covid 19 e delle conseguenti misure di contenimento, hanno registrato una riduzione del fatturato o la sospensione dell’attività.

Visto l’articolo 107, paragrafo 3, lett. b) del Trattato sul funzionamento dell’Unione Europea ai sensi del quale possono considerarsi compatibili con il mercato interno gli aiuti destinati a porre rimedio a un grave turbamento dell’economia di uno Stato membro;

vista la Comunicazione della Commissione sul Quadro Temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza da COVID-19 C(2020) 1863 *final* del 19/03/2020 e s.m.i;

visto il Regolamento (UE) N. 1407/2013 della Commissione, del 18 dicembre 2013, relativo all’applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell’Unione europea agli aiuti «de minimis»;

visto, in riferimento ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante noleggio di auto con conducente, il decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 “Ulteriori misure urgenti connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” che all’art. 22 prevede l’assegnazione alle regioni a statuto ordinario di un contributo per l’anno 2020 destinato al finanziamento delle quote capitale dei debiti finanziari in scadenza nell’anno 2020 che per la Regione Piemonte ammonta ad Euro 20.568.026,32 prevedendo, altresì, che le risorse conseguentemente liberate siano destinate al ristoro delle categorie soggette a restrizioni in relazione all’emergenza COVID-19;

visti, in riferimento ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218:

- il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che ha istituito, tra l’altro, un fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri;

-il Decreto Legge 14 agosto 2020, n. 104 “Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell’economia“ convertito con modificazione dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 che ha previsto la possibilità di utilizzare le risorse del fondo di cui al citato DL 34/2020 anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento;

- il Decreto Legge 22 marzo 2021 n. 41 “Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all’emergenza da COVID-19”,

ed in particolare l'art. 26 che prevede l'istituzione di Fondo di 200 milioni di euro da ripartire tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano da destinare al sostegno delle categorie economiche particolarmente colpite dall'emergenza epidemiologica”

- la Legge 21 maggio 2021, n. 69 di conversione in legge, con modificazioni, del citato DL 41/2021 che al medesimo art. 26 aumenta la dotazione a 220 milioni di euro specificando di destinare parte delle risorse assegnate anche alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 giugno 2021 che ha effettuato il riparto del fondo per il sostegno delle attività economiche sopra indicato attribuendo alla Regione Piemonte complessivamente Euro 23.776.638,42 di cui Euro 1.398.625,79 da destinare alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

- la Legge 23 luglio 2021, n. 106 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto- legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali”, in particolare l'art. 7 comma 6 quinquies che prevede un incremento del Fondo di cui all'art. 26 del DL 41/2021 di Euro 10.000.000,00 per l'anno 2021 destinata alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 novembre 2021 che ha effettuato il riparto dell'ulteriore quota di Euro 10.000.000,00 per l'anno 2021 destinata alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 attribuendo alla Regione Piemonte risorse pari ad Euro 699.312,89.

Premesso, inoltre, che:

con la deliberazione n. 2-2737 del 30 dicembre 2020, stante l'urgenza, la Giunta regionale con i poteri previsti ai sensi dell'articolo 57 dello Statuto, ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021, ha provveduto, tra l'altro, a:

- individuare le categorie dei beneficiari e le macrocategorie ATECO degli stessi, rinviando a successivi provvedimenti la definizione dei codici ATECO specifici, in concorso con i ristori previsti a livello nazionale;

- individuare i criteri di riparto delle quote tra i beneficiari all'interno dei codici ATECO specifici di cui alle macro categorie, nonché i criteri per l'erogazione delle risorse;

- disporre, in continuità con la gestione dei Bonus a tantum emanati in applicazione alle disposizioni attuate dalle L.R. n. 12/2020 e L.R. n. 13/2020 e previa verifica di congruità, di avvalersi di Finpiemonte S.p.A. per la gestione dei ristori previsti, in quanto tale società dispone di idonee piattaforme informatiche e modalità di gestione dedicate a questa specifica e straordinaria attività;

in esecuzione della suddetta D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 ed all'interno dei codici ATECO specifici e delle macro categorie dalla stessa individuate, con le D.G.R. n. 24-2949 del 5 marzo 2021 e n. 53-3664 del 30 luglio 2021 sono state definite le Misure relative alle quote di riparto ed i criteri per l'erogazione delle risorse tra i relativi beneficiari;

le suddette agevolazioni sono state concesse nel rispetto del Temporary Framework regime di aiuto SA.57021 (2020/N, ex 2020/PN) approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2020) 3482 final del 21 maggio 2020 – Italy – COVID-19 “Regime Quadro” e prorogata con la Comunicazione C(2020) 7127 final fino al 30/06/2021 e nella Comunicazione della Commissione n. C(2021) 564 final del 28 gennaio 2021, quinta modifica del Quadro Temporaneo che proroga al 31/12/2021 e, in ultimo, dalla Comunicazione C(2021) 8442 del 18 novembre 2021 con cui ha ulteriormente prorogato il Quadro temporaneo fino al 30 giugno 2022 o, in alternativa, qualora il provvedimento di concessione dovesse intervenire oltre il termine di scadenza fissato per l'applicazione del “Temporary Framework”, senza che nel frattempo sia stato ulteriormente prorogato il “Temporary Framework”, in regime de minimis, nel rispetto del Regolamento (UE) n. 1407/2013”;

in relazione ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante noleggio di auto con conducente si richiamano, in particolare:

- la D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 con la quale si è stabilito di destinare le risorse derivanti dal citato decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 “Ulteriori misure urgenti connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” ammontanti ad Euro 20.568.026,32 al ristoro delle categorie soggette a restrizioni in relazione all’emergenza COVID-19, attraverso la concessione di un contributo una tantum a fondo perduto alle categorie economiche identificate da codici ATECO specifici tra i quali il codice ATECO 49.39 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”, demandando a successiva deliberazione della Giunta regionale la definizione delle quote di riparto;

- la D.G.R. n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 con la quale, ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021, si è stabilito di:

- destinare le risorse derivanti dal citato decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 “Ulteriori misure urgenti connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” ammontanti ad Euro 20.568.026,32 al ristoro delle categorie soggette a restrizioni in relazione all’emergenza COVID-19, attraverso la concessione di un contributo una tantum a fondo perduto alle categorie economiche identificate da codici ATECO specifici tra i quali il codice ATECO 49.39 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”;
- trasferire a Finpiemonte s.p.a le risorse pari a Euro 20.568.026,32 dal capitolo 168754/20 “Trasferimenti a Finpiemonte Spa da destinare ai ristori a fondo perduto di cui al D.L. 30 novembre 2020 n. 157, art.22 per contrastare l’emergenza da Covid – 19“;
- dare atto che la gestione delle misure saranno gestite da Finpiemonte S.p.A. con costo contenuto nei limiti di Euro 600.000,00 (o.f.i.);
- demandare a successiva deliberazione della Giunta regionale la definizione delle quote di riparto;

- la D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 che in attuazione di quanto stabilito dalla succitata D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 procede al riparto delle risorse di cui al citato art. 22 del decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 ammontanti ad Euro 20.568.026,32 in complessive 13 misure di cui la n. 11 destinata ad “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”, codice ATECO: 49.32, 49.32.1, 49.32.10, 49.32.2, 49.32.20 per un importo massimo pari a Euro 2.300.000,00, mediante un contributo una tantum pari a Euro 500,000;

in relazione ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 si richiamano:

-la D.G.R. n. 47-4500 del 29 dicembre 2021 con la quale veniva disposta l’iscrizione a bilancio della somma di euro 23.776.638,42 con stanziamenti sui specifici capitoli di spesa - annualità 2022;

- la D.G.R. n. 55-4506 del 29 dicembre 2021 con la quale, tra l’altro:

sono state definite le macrocategorie di beneficiari tra cui ripartire le risorse, pari a complessivi euro 23.776.638,42, di cui alla tabella 1 del DPCM 30 giugno 2021, indicando gli specifici capitoli di stanziamento, stabilendo, altresì, di demandare a successiva deliberazione della Giunta, sentita la competente Commissione consiliare le quote di riparto tra le diverse categorie di beneficiari in concorso con i ristori previsti a livello nazionale e regionale; gli specifici codici ATECO, all’interno dei codici ATECO delle macrocategorie sopra indicate, che davano diritto al finanziamento; ulteriori criteri per l’attuazione;

si è stabilito che per la gestione degli aiuti, era possibile l’avvalimento di Finpiemonte S.p.A., in continuità con la gestione dei precedenti contributi concessi per sostenere le attività economiche durante l’emergenza sanitaria Covid 19; , in quanto la Società aveva già predisposto idonee piattaforme informatiche e modalità di gestione dedicate a questa specifica attività; per l’affidamento a Finpiemonte S.p.A. delle attività di gestione degli aiuti, occorre la previa verifica di congruità dei costi, ai sensi dell’art. 192 D.Lgs 50/2016 e in conformità alla “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a Finpiemonte S.p.A.” approvata con DGR n. 54-2609 del

18/12/2020, nonché che i costi delle attività di gestione non potessero superare il limite massimo complessivo di euro 300.000,00 (o.f.i.);

con D.G.R. n. 40-5096 del 20 maggio 2022 è stato, tra l'altro - modificato il riparto della destinazione delle risorse di cui alla suddetta D.G.R. n. 55-4506 del 29 dicembre 2021 che viene ridefinita in relazione alle macrocategorie individuate nella Tabella 1 del DPCM 30 giugno 2021, stabilendo di rinviare a successivo provvedimento deliberativo l'approvazione dei criteri per la destinazione delle risorse di cui alle macrocategorie "imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti".

Richiamato che la legge regionale 12/2020 all'articolo 4 ter (Riutilizzo delle economie), comma 1, sancisce che "le economie derivanti dall'applicazione degli articoli 3, 4 e 4-bis possono essere destinate al finanziamento di ulteriori nuove categorie individuate con specifico provvedimento della Giunta regionale, nonché per interventi necessari a fronteggiare eventi calamitosi, sentita la commissione consiliare competente".

Dato atto, inoltre, che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

la sopra richiamata D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 con riferimento alla misura 11 "altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca" ha riportato codici ATECO (49.32, 49.32.1, 49.32.10, 49.32.2, 49.32.20) ulteriori rispetto al codice ATECO (49.39) indicato dalla D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 per la declaratoria "altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca";

l'evoluzione normativa nazionale ha concesso ulteriori contributi alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 con codice ATECO 49.39, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale, anche esse previste dalla D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 come destinatarie dei contributi regionali;

le imprese individuate con codice ATECO 49.32.1 o 42.32.10 "trasporto con taxi" risultano già beneficiarie di risorse regionali;

risultano, pertanto, non essere ancora stati contemplati, quali destinatari dei contributi nazionali e regionali, i soggetti afferenti alla categoria "noleggio auto con conducente" (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20).

Ritenuto di prevedere che, quale parziale modifica della D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021, le relative risorse per la Misura 11, pari ad euro 2.300.000,00, siano destinate prioritariamente alle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), stabilendo, che gli eventuali residui possano essere destinati alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 con codice ATECO 49.39, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale, in conformità con quanto già previsto dalla D.G.R. n. 2-2737 del 30 dicembre 2020.

Dato atto che, a tal fine, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha elaborato un documento tecnico denominato "Misura 11 "altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca": criteri, a parziale modifica della D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021, per l'erogazione dei contributi a sostegno delle imprese esercenti servizi di noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32 e 49.32.10) e delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003. Dotazione finanziaria complessiva euro 4.397.938,68", nel quale sono riportati i criteri e le modalità di erogazione dei contributi a favore:

- delle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), con una dotazione finanziaria pari ad euro 2.300.000,00 (quale parziale modifica dalla D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021);

- delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003, con una dotazione finanziaria iniziale pari ad euro. 1.398.625,79, eventualmente integrabile, qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del suddetto contributo a favore

delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), risultassero eventuali residui di risorse.

Ritenuto, inoltre, opportuno con la presente deliberazione integrare le su indicate risorse destinate alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti pari a € 1.398.625,79 con le risorse pari a € 699.312,99 assegnate col citato DPCM 16/11/21 per le medesime finalità, mediante l'iscrizione di tale quota nell'esercizio 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024.

Premesso, inoltre, che il citato Quadro Temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza da COVID-19 è scaduto in data 30 giugno 2022, e la disponibilità operativa delle risorse finanziarie destinate a tali misure è condizionata a quanto già disposto dalle deliberazioni di Giunta regionali di programmazione dei ristori legati all'emergenza, nonché per una quota alla conferma di ulteriori risorse statali come meglio di seguito specificato:

- gli aiuti di cui al presente provvedimento saranno concessi nel rispetto del Regolamento (UE) n. 1407/2013 e successiva proroga n. 972/2020 del 2 luglio 2020 relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis" e in conformità alla DGR 43-6907 del 17.09.2007, per quanto compatibile, e le agevolazioni previste non devono preventivamente essere notificate alla UE purché soddisfino le condizioni stabilite dal suddetto Regolamento;

- trattandosi di aiuti concessi in regime de minimis, ai sensi del Regolamento n.1407/2013, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", i dati relativi all'aiuto saranno preventivamente registrati nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, provvedendo nel contempo alla verifica del massimale utilizzato.

Ritenuto, pertanto, di approvare, l'Allegato A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, denominato "Misura 11 "altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca": criteri, a parziale modifica della D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021, per l'erogazione dei contributi a sostegno delle imprese esercenti servizi di noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32 e 49.32.10) e delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003. Dotazione finanziaria complessiva euro 4.397.938,68"

Dato atto che:

alla spesa prevista di Euro. 1.398.625,79 si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 168760 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato – Struttura amministrativa responsabile A1902A);

alla spesa prevista di Euro. 699.312,89 si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 168770 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato – Struttura amministrativa responsabile A1800A).

Sentita, ai sensi dell'articolo 4 ter, comma 1, della legge regionale 12/2020, la Commissione consiliare competente in data 15 giugno 2022, come da documentazione agli atti della suddetta Direzione regionale.

Vista la L.R. n. 23 del 28/07/2008 e s.m.i. recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

vista la legge n. 241 del 7/08/1990 e s.m.i. recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art. 12 relativo ai "Provvedimenti attributivi di vantaggi economici";

vista la L.R. n. 14 del 14/10/2014 recante "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";

visto il D.Lgs. n. 33/2013 recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

vista la D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 “Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte”;

visto il D.Lgs. n. 118/2011 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

vista la L.R. n. 33 del 15 dicembre 2021 recante "Disposizioni finanziarie e variazione del Bilancio di previsione 2021-2023";

vista la D.G.R. n. 41-4356 del 16 dicembre 2021 recante 'Bilancio di previsione finanziario 2021- 2023. Attuazione della L.R. n. 33 del 15 dicembre 2021 "Disposizioni finanziarie e variazione del Bilancio di previsione 2021-2023". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023';

vista la D.G.R. 47-4500 del 29 dicembre 2021 con cui è stata iscritta la somma di euro 23.776.638,42 sul Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;

vista la D.G.R. n. 33-4848 del 31 marzo 2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";

vista la L.R. 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";

vista la L.R. 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 “Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/06/2021.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale, con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

in riferimento ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante noleggio di auto con conducente e delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003,

- di iscrivere la somma di euro 699.312,89 nell’esercizio 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, variando gli Allegati alla D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022, secondo quanto indicato nell’Allegato 1 e nell’Allegato 8/1, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

- di approvare, l’Allegato A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, denominato “Misura 11 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”: criteri, a parziale modifica della D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021, per l’erogazione dei contributi a sostegno delle imprese esercenti servizi di noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32 e 49.32.10) e delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003. Dotazione finanziaria complessiva euro 4.397.938,68, nel quale sono riportati i criteri e le modalità di erogazione dei contributi a favore:

- delle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), con una dotazione finanziaria pari ad euro 2.300.000,00 (quale parziale modifica dalla DGR n. 53-3664 del 30 luglio 2021);

- delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003, con una dotazione finanziaria iniziale pari ad euro:

- 1.398.625,79, eventualmente integrabile, qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del suddetto contributo a favore delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), risultassero eventuali residui di risorse;
 - 699.312,99 assegnate col citato DPCM 16/11/21 per le medesime finalità, mediante l'iscrizione di tale quota nell'esercizio 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024;
- di dare atto che alla spesa prevista di Euro 2.300.000,00 si fa fronte con le risorse già impegnate sul capitolo di spesa n 168754 / anno 2020 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato) - impegno n.13168 /anno 2020;
- di dare atto che alla spesa prevista di Euro. 1.398.625,79 si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n 168760 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato Struttura amministrativa responsabile A1902A);
- di stabilire che alla spesa prevista di Euro. 699.312,89 si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n 168770 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato Struttura amministrativa responsabile A1800A).
- di dare atto che gli aiuti di cui al presente provvedimento saranno concessi nel rispetto del Regolamento (UE) n. 1407/2013 e successiva proroga n. 972/2020 del 2 luglio 2020 relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis", e con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto " Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", i dati relativi all' aiuto saranno preventivamente registrati nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, provvedendo nel contempo alla verifica del massimale utilizzato;
- di dare atto che la gestione degli aiuti sarà effettuata da Finpiemonte S.p.A. con costo contenuto nei limiti di Euro 600.000,00 (o.f.i.), che trova copertura nel capitolo 110886 (Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione - Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato) sulle annualità 2021-2022, previa verifica di congruità da parte delle Direzioni competenti ai sensi dell'art. 192 D.lgs 50/2016 e affidamento ai sensi della vigente Convenzione di cui alla D.G.R. n. 54-2609 del 18.12.2020 così come stabilito dalla citata DGR n. 2-2737 del 30 dicembre 2020, nonché in subordine, qualora si verifici parziale incapacienza di tali risorse, sull'assegnazione dalla citata DGR 55-4506 del 29 dicembre 2021, i cui costi dell'attività di gestione non possono superare il limite massimo complessivo di Euro 300.000,00 (o.f.i.) con copertura nel capitolo 110886 "Corrispettivi per l'attività svolta da Finpiemonte S.p.A. per servizi affidati dalle direzioni regionali", Missione 01 Servizi Istituzionali generali e di gestione, Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato sulle annualità 2022-2023;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22 del 12/10/2010 "Istituzione del Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Piemonte", nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

(omissis)

Allegato

Misura 11 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”: individuazione dei criteri, a parziale modifica della D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021, per l'erogazione dei contributi a sostegno delle imprese esercenti servizi di noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32 e 49.32.10) e delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003. Dotazione finanziaria complessiva euro 4.397.938,68.

PREMESSE

Il presente documento riporta i criteri e le modalità di erogazione dei contributi a favore:

- delle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), con una dotazione finanziaria pari ad euro 2.300.000,00 (quale parziale modifica dalla DGR n. 53-3664 del 30 luglio 2021);
- delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003, con una dotazione finanziaria iniziale pari ad euro:
 - 1.398.625,79, eventualmente integrabile, qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del suddetto contributo a favore delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), risultassero eventuali residui di risorse.
 - 699.312,99 assegnate col citato DPCM 16/11/21 per le medesime finalità, mediante l'iscrizione di tale quota nell'esercizio 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024

QUADRO GIURIDICO DI RIFERIMENTO

In relazione ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante noleggio di auto con conducente si richiamano:

- la D.G.R. n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 con la quale, ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021;

—la D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 che in attuazione di quanto stabilito dalla citata D.G.R. 2-2737 del 30 dicembre 2020 procede al riparto delle risorse di cui al citato art. 22 del decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 ammontanti ad Euro 20.568.026,32 in complessive 13 misure di cui la n. 11 destinata ad altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca, codice ATECO: 49.32, 49.32.1, 49.32.10, 49.32.2, 49.32.20 per un importo massimo pari a Euro 2.300.000,00, mediante un contributo una tantum pari a Euro 500.000,00.

In relazione ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 si richiamano:

-la DGR n. 47-4500 del 29 dicembre 2021 con la quale veniva disposta l'iscrizione a bilancio della somma di euro 23.776.638,42 con stanziamenti sui seguenti capitoli di spesa - annualità 2022:

- cap. n. 168756 Commercio euro 5.866.216,82
- cap. n. 168758 Turismo euro 674.770,65

- cap. n. 168760 Artigianato euro 15.577.949,33
- cap. n. 168762 Sport euro 1.657.701,62

- la D.G.R. N. 55 – 4506 del 29 dicembre 2021 con la quale la Giunta regionale stabiliva:

1) di prendere atto che le risorse di cui alla tabella 1 del DPCM 30 giugno 2021 erano ripartite alle seguenti macrocategorie di beneficiari:

- euro 13.986.257,89 a sostegno delle categorie economiche (incluse attività commerciali o di ristorazione nei centri storici e settore dei matrimoni e degli eventi privati);
- euro 1.398.625,79 a sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti;
- euro 6.993.128,95 per il rifinanziamento delle categorie economiche;
- euro 1.398.625,79 a favore dei parchi tematici, acquari, parchi geologici e giardini zoologici;

2) di dare atto che le risorse di cui sopra, pari a complessivi euro 23.776.638,42, erano stanziata sui capitoli:

- n. 168756/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- n. 168758/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- n. 168760/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- n. 168762/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;

3) di destinare le risorse suindicate nel seguente modo:

- alle MPMI che rientrano nelle competenze della Direzione Cultura e Commercio spettavano 5.866.216,82 euro;
- alle MPMI che rientrano nelle competenze della Direzione Competitività del Sistema regionale spettavano 15.577.949,33 euro;
- alle MPMI che rientrano nelle competenze della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi europei - Turismo e Sport spettavano 2.332.472,27 euro;

4) che tali risorse economiche:

- venivano destinate alle sole imprese attive alla data di pubblicazione del DL 22 marzo 2021, n. 41 “Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19” e che tuttora mantenessero tale condizione di attività, aventi unità operativa in Piemonte;
- erano cumulabili con altre agevolazioni regionali e statali nel rispetto della normativa degli aiuti di Stato;

5) di demandare alle Direzioni regionali competenti l'adozione degli atti necessari per l'attuazione della deliberazione, fermo restando che dovesse essere preventivamente comunicata alla Giunta la verifica di quanto previsto al punto 4), anche al fine di confermare la modulazione di cui al punto 3);

6) di demandare a successiva deliberazione della Giunta, sentita la competente Commissione consiliare:

- le quote di riparto tra le diverse categorie di beneficiari in concorso con i ristori previsti a livello nazionale e regionale;
- gli specifici codici ATECO, all'interno dei codici ATECO delle macrocategorie sopra indicate, che davano diritto al finanziamento;

- ulteriori criteri per l'attuazione;

la D.G.R. n. 40 – 5096 del 20 maggio 2022 con la quale è stato, tra l'altro:

- modificato il riparto della destinazione delle risorse di cui al punto 3) della D.G.R. n. 55-4506 del 29 dicembre 2021 che viene ridefinita in relazione alle macrocategorie individuate nella Tabella 1 del DPCM 30 giugno 2021 come segue:

- alle MPMI di cui alle macrocategorie “categorie economiche (incluse attività commerciali o di ristorazione nei centri storici e settore dei matrimoni e degli eventi privati)” e “rifinanziamento delle categorie economiche”, che rientrano nelle competenze delle Direzioni Competitività del Sistema regionale, Cultura e Commercio e Coordinamento Politiche e Fondi europei - Turismo e Sport, spettano complessivamente euro 20.979.386,84;
- alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, che rientrano nelle competenze della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, spettano euro 1.398.625,79;
- a favore dei parchi tematici, acquari, parchi geologici e giardini zoologici, che rientrano nelle competenze della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi europei - Turismo e Sport, spettano euro 1.398.625,79.

- stabilito di rinviare a successivo provvedimento deliberativo l'approvazione dei criteri per la destinazione delle risorse di cui alle macrocategorie “imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti” (...)

1. INDIVIDUAZIONE DEI BENEFICIARI CONTRIBUTI CODICE ATECO 49.32.2, 49.32.20 E 49.39

La D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 con riferimento alla misura 11 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca” ha riportato codici ATECO (49.32, 49.32.1, 49.32.10, 49.32.2, 49.32.20) ulteriori rispetto al codice ATECO (49.39) indicato dalla D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 per la declaratoria “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”.

L'evoluzione normativa nazionale ha concesso ulteriori contributi alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 con codice ATECO 49.39, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale, anche esse previste dalla D.G.R. n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 (ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021), come destinatarie dei contributi regionali.

Le imprese individuate con codice ATECO 49.32.1, 42.32.10 “trasporto con taxi” risultano già beneficiarie di risorse regionali.

Risultano non essere ancora stati contemplati, quali destinatari dei contributi nazionali e regionali, i soggetti afferenti alla categoria “noleggio auto con conducente” (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20).

Pertanto i contributi della misura 11 di cui alla D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 (pari ad euro 2.300.000,00) saranno concessi prioritariamente alle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20).

Gli eventuali residui potranno essere destinati alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, con codice ATECO 49.39, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale, in conformità con quanto già previsto dalla D.G.R. n. 2-

2737 del 30 dicembre 2020, ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021.

2. BENEFICIARI (CODICE ATECO 49.32.2 E 49.32.20), MODALITÀ DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI E DOTAZIONE FINANZIARIA

Le imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20) al fine dell'accesso al contributo, devono dimostrare:

- A) di essere attive al 01/01/2020 e di permanere in questa condizione alla data di emanazione della deliberazione di approvazione del presente documento;
- B) di avere sede nel territorio della regione Piemonte;
- C) che il codice ATECO della propria attività economica corrisponda a 49.32.2, 49.32.20;
- D) di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di trasporto di persone, effettuato mediante noleggio di auto con conducente.

Di seguito sono riportate le modalità di erogazione:

- l'aiuto di che trattasi sarà assegnato per un importo di Euro 1.000,00 per la prima auto e Euro 700,00 per le ulteriori auto di proprietà dell'impresa, o in leasing alla data di emanazione della deliberazione di approvazione del presente documento, tenendo conto che, in caso di richieste eccedenti la disponibilità totale finanziaria di Euro 2.300.000,00 l'importo massimo per ogni auto a partire dalla seconda sarà ridotto proporzionalmente;
- l'aiuto come sopra definito, sarà erogato al beneficiario nel rispetto del massimale di 200.000€ nell'arco di tre esercizi finanziari per impresa unica come previsto dal regolamento de minimis.

La gestione degli aiuti sarà effettuata da Finpiemonte S.p.A. con costo contenuto nei limiti di Euro 600.000,00 (o.f.i.), che trova copertura nel capitolo 110886 (Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione - Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato) sulle annualità 2021-2022, previa verifica di congruità da parte delle Direzioni competenti ai sensi dell'art. 192 D.lgs 50/2016 e affidamento ai sensi della vigente Convenzione di cui alla D.G.R. n. 54-2609 del 18.12.2020 così come stabilito dalla citata DGR n. 2-2737 del 30 dicembre 2020.

Alla spesa prevista di Euro 2.300.000,00 si fa fronte con le risorse già impegnate sul capitolo di spesa n 168754 / anno 2020 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato) - impegno n.13168 /anno 2020.

3. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI PER LE IMPRESE ESERCENTI TRASPORTO TURISTICO DI PERSONE MEDIANTE AUTOBUS COPERTI E DOTAZIONE FINANZIARIA

Le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, al fine dell'accesso al contributo, devono dimostrare :

- A) di essere attive alla data di emanazione della deliberazione di approvazione del presente documento;;
- B) di avere sede nel territorio della regione Piemonte;

- C) che il codice ATECO della propria attività economica corrisponda a 49.39.09, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale;
- D) di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di trasporto di viaggiatori, effettuato mediante noleggio di autobus con conducente rilasciata da una delle Amministrazioni Provinciali della regione;
- E) di rientrare in una delle seguenti fattispecie:
 - i. per le imprese che hanno avviato l'attività prima del 2019 aver registrato una perdita di fatturato complessivo nell'anno 2020 di almeno il 30% rispetto al complessivo annuo 2019;
 - ii. per le imprese che hanno avviato l'attività nel corso del 2019, la verifica della suddetta riduzione di fatturato si effettua confrontando i mesi di operatività nel suddetto periodo con gli stessi mesi del 2020. Qualora l'attività non sia iniziata in coincidenza con l'inizio del mese, il mese sarà computato per intero se la data di inizio cade tra l'1 ed il 15 mentre non sarà computato se l'attività è iniziata dal giorno 16 in poi;

La quantificazione dell'aiuto di che trattasi sarà assegnato sulla base del numero di autobus **immatricolati "noleggio con conducente"** di proprietà e/o in leasing delle imprese beneficiarie attribuendo ad ogni mezzo una percentuale di assegnazione dell'aiuto in funzione dell'attività svolta dall'impresa durante il periodo emergenziale marzo 2020 - dicembre 2020.

Poiché, durante tale periodo emergenziale, le imprese esercenti attività di trasporto passeggeri hanno avuto la possibilità di effettuare servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento la cui copertura finanziaria è stata garantita dalle risorse del fondo di cui al citato DL 34/2020, la percentuale attribuita ad ogni mezzo per l'assegnazione dell'aiuto di che trattasi è così stabilita:

- i. 100% dell'assegnazione per ogni mezzo alle imprese che svolgono attività esclusiva di noleggio di autobus con conducente e che durante il periodo emergenziale non hanno effettuato in forma diretta o indiretta servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale e regionale;
- ii. 90% dell'assegnazione per ogni mezzo alle imprese che svolgono attività di noleggio di autobus con conducente e/o servizi di trasporto pubblico locale e che durante il periodo emergenziale hanno effettuato in forma diretta o indiretta servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale e regionale per un numero di giornate complessive di utilizzo del singolo mezzo inferiore a 35.
- iii. 80% dell'assegnazione per ogni mezzo alle imprese che svolgono attività di noleggio di autobus con conducente e/o servizi di trasporto pubblico locale e che durante il periodo emergenziale hanno effettuato in forma diretta o indiretta servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale e regionale per un numero di giornate complessive di utilizzo del singolo mezzo maggiore o uguale a 35.

L'aiuto è concesso nella forma di contributo a fondo perduto alle imprese in possesso dei requisiti sopra riportati che presenteranno domanda nel rispetto delle disposizioni di cui al presente documento.

La gestione degli aiuti sarà effettuata da Finpiemonte S.p.A. con costo contenuto nei limite di Euro 600.000,00 (o.f.i.), che trova copertura nel capitolo 110886 (Missione 01, Servizi istituzionali,

generali e di gestione - Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato) sulle annualità 2021-2022, previa verifica di congruità da parte delle Direzioni competenti ai sensi dell'art. 192 D.lgs 50/2016 e affidamento ai sensi della vigente Convenzione di cui alla D.G.R. n. 54-2609 del 18.12.2020 così come stabilito dalla citata DGR n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 nonché in subordine, qualora si verifichi parziale incapienza di tali risorse, sull'assegnazione dalla citata DGR 55-4506 del 29 dicembre 2021 i cui costi dell'attività di gestione non possono superare il limite massimo complessivo di Euro 300.000,00 (o.f.i.) con copertura nel capitolo 110886 "Corrispettivi per l'attività svolta da Finpiemonte S.p.A. per servizi affidati dalle direzioni regionali", Missione 01 Servizi Istituzionali generali e di gestione, Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato sulle annualità 2022-2023.

Qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del contributo a favore delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), di cui al paragrafo 1, risultassero eventuali residui di risorse, questi possono integrare le risorse, pari ad euro 1.398.625,79 destinate alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti.

Pertanto, l'esatta quantificazione della dotazione finanziaria destinata all'erogazione del contributo spettante alle imprese beneficiarie esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti avverrà soltanto a seguito della conclusione delle procedure previste per la concessione del contributo delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), di cui al citato paragrafo 1

L'aiuto come sopra definito, sarà erogato al beneficiario nel rispetto del massimale di 200.000€ nell'arco di tre esercizi finanziari per impresa unica come previsto dal regolamento de minimis.

Alla spesa prevista di Euro. 1.398.625,79 (quale dotazione finanziaria iniziale, eventualmente integrabile come sopra riportato) si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 168760 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato – Struttura amministrativa responsabile A1902A).

Alla spesa prevista di Euro. 699.312,89 si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 168770 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato – Struttura amministrativa responsabile A1800A).

| | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------------------|--|--|--|------|-----|---|
| Regione Piemonte | Bilancio di Gestione | Variazioni n. 122 | Proposta di Variazione al Bilancio Gestionale | | | | Pag. | 1 / | 2 |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------------------|--|--|--|------|-----|---|

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO

| Numero Capitolo | Descrizione Capitolo | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | Importo Iniziale | Saldo Variazione | Importo Iniziale | Saldo Variazione | Importo Iniziale | Saldo Variazione |
| Titolo 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | | | | | |
| Tipologia 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche | | | | | | | | |
| 20497 / 0 | TRASFERIMENTO FONDI DALLO STATO DA DESTINARE AL SOSTEGNO DELLE CATEGORIE ECONOMICHE PARTICOLARMENTE COLPITE DALL'EMERGENZA DA COVID-19 (ART.26, COMMA 1, DEL D.L. 41/21 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 69/2021) - BUS TURISTICI | Stanziamiento | 0,00 | 699.312,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Cassa | 0,00 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Totale Categoria 2010101 | | Stanziamiento | 1.512.015.771,50 | 699.312,89 | 1.093.106.873,74 | 0,00 | 979.483.294,77 | 0,00 |
| | | Cassa | 1.972.079.826,40 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 573.481.924,70 | 0,00 | | | | |
| Totale generale delle Variazioni | | Stanziamiento | 0,00 | 699.312,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Cassa | 0,00 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Totale generale delle Entrate | | Stanziamiento | 21.753.786.744,90 | 699.312,89 | 19.653.050.427,57 | 0,00 | 19.254.133.752,94 | 0,00 |
| | | Cassa | 25.318.109.672,40 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 7.988.722.676,12 | 0,00 | | | | |

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO

| Numero Capitolo | Descrizione Capitolo | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | Importo Iniziale | Saldo Variazione | Importo Iniziale | Saldo Variazione | Importo Iniziale | Saldo Variazione |
| 1 Titolo 1 - Spese correnti | | | | | | | | |
| 168770 / 0 | TRASFERIMENTI A FINPIEMONTE SPA DA DESTINARE AL SOSTEGNO DELLE CATEGORIE ECONOMICHE PARTICOLARMENTE COLPITE DALL'EMERGENZA DA COVID-19 (ART.26, COMMA 1, DEL D.L. 41/21 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 69/2021) - BUS TURISTICI | Stanziamiento | 0,00 | 699.312,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Cassa | 0,00 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Totale MacroAggregato 1040000 | | Stanziamiento | 10.928.179.121,15 | 699.312,89 | 10.167.725.793,82 | 0,00 | 9.994.372.898,17 | 0,00 |
| | | Cassa | 13.314.188.331,89 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 3.087.266.332,68 | 0,00 | | | | |
| Totale generale delle Variazioni | | Stanziamiento | 0,00 | 699.312,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Cassa | 0,00 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Totale generale delle Spese | | Stanziamiento | 21.753.786.744,90 | 699.312,89 | 19.653.050.427,57 | 0,00 | 19.254.133.752,94 | 0,00 |
| | | Cassa | 25.318.109.672,40 | 699.312,89 | | | | |
| | | Residuo | 9.479.497.260,03 | 0,00 | | | | |

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2022

Variazioni: 122 del 2022

SPESE

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO | DENOMINAZIONE | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null | VARIAZIONI | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022 | |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| | | | in aumento | in diminuzione | | |
| Disavanzo d'amministrazione | | 238.147.226,62 | 0,00 | 0,00 | 238.147.226,62 | |
| MISSIONE: | 14 - Sviluppo economico e competitività | | | | | |
| Programma 1401 - Industria, PMI e Artigianato | | | | | | |
| | 1 - Spese correnti | residui presunti | 10.670.226,37 | 0,00 | 0,00 | 10.670.226,37 |
| | | previsione di competenza | 24.938.508,20 | 699.312,89 | 0,00 | 25.637.821,09 |
| | | previsione di cassa | 31.555.306,98 | 699.312,89 | 0,00 | 32.254.619,87 |
| Totale Programma | 1401 - Industria, PMI e Artigianato | residui presunti | 69.741.540,08 | 0,00 | 0,00 | 69.741.540,08 |
| | | previsione di competenza | 39.439.808,20 | 699.312,89 | 0,00 | 40.139.121,09 |
| | | previsione di cassa | 95.073.820,69 | 699.312,89 | 0,00 | 95.773.133,58 |
| TOTALE MISSIONE | 14 Sviluppo economico e competitività | residui presunti | 197.948.045,10 | 0,00 | 0,00 | 197.948.045,10 |
| | | previsione di competenza | 276.594.329,40 | 699.312,89 | 0,00 | 277.293.642,29 |
| | | previsione di cassa | 374.371.815,55 | 699.312,89 | 0,00 | 375.071.128,44 |
| TOTALE VARIAZIONI IN USCITA | | residui presunti | 197.948.045,10 | 0,00 | 0,00 | 197.948.045,10 |
| | | previsione di competenza | 276.594.329,40 | 699.312,89 | 0,00 | 277.293.642,29 |
| | | previsione di cassa | 374.371.815,55 | 699.312,89 | 0,00 | 375.071.128,44 |
| TOTALE GENERALE DELLE USCITE | | residui presunti | 9.479.497.260,03 | 0,00 | 0,00 | 9.479.497.260,03 |
| | | previsione di competenza | 21.753.786.744,90 | 699.312,89 | 0,00 | 21.754.486.057,79 |
| | | previsione di cassa | 25.318.109.672,40 | 699.312,89 | 0,00 | 25.318.808.985,29 |

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2022

Variazioni: 122 del 2022

ENTRATE

| TITOLO, TIPOLOGIA | DENOMINAZIONE | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null | VARIAZIONI | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022 |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| | | | in aumento | in diminuzione | |
| Fondo pluriennale vincolato per spese correnti | | 333.257.320,80 | 0,00 | 0,00 | 333.257.320,80 |
| Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale | | 369.499.878,32 | 0,00 | 0,00 | 369.499.878,32 |
| Utilizzo Avanzo d'amministrazione | | 3.554.307.181,27 | 0,00 | 0,00 | 3.554.307.181,27 |
| Titolo : 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | | |
| Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche | residui presunti | 579.223.000,32 | 0,00 | 0,00 | 579.223.000,32 |
| | previsioni di competenza | 1.524.156.524,95 | 699.312,89 | 0,00 | 1.524.855.837,84 |
| | previsioni di cassa | 1.989.425.783,70 | 699.312,89 | 0,00 | 1.990.125.096,59 |
| Totale Titolo : 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI | residui presunti | 720.755.571,15 | 0,00 | 0,00 | 720.755.571,15 |
| | previsioni di competenza | 1.903.840.695,33 | 699.312,89 | 0,00 | 1.904.540.008,22 |
| | previsioni di cassa | 2.469.245.887,49 | 699.312,89 | 0,00 | 2.469.945.200,38 |
| TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA | residui presunti | 720.755.571,15 | 0,00 | 0,00 | 720.755.571,15 |
| | previsioni di competenza | 1.903.840.695,33 | 699.312,89 | 0,00 | 1.904.540.008,22 |
| | previsioni di cassa | 2.469.245.887,49 | 699.312,89 | 0,00 | 2.469.945.200,38 |
| TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE | residui presunti | 7.988.722.676,12 | 0,00 | 0,00 | 7.988.722.676,12 |
| | previsione di competenza | 21.753.786.744,90 | 699.312,89 | 0,00 | 21.754.486.057,79 |
| | previsione di cassa | 25.088.611.409,89 | 699.312,89 | 0,00 | 25.089.310.722,78 |

| |
|----------------------------------------------------------------------------|
| TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE |
| Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa |