

Codice A1809B

D.D. 13 luglio 2022, n. 2145

D.lgs 152/2006, l.r. 40/1998, d.g.r. 12-8931/2008 - Partecipazione della Regione in qualità di soggetto con competenza ambientale alla fase di VALUTAZIONE della procedura di VAS inerente il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Autonoma Valle d'Aosta. Parere dell'Organo Tecnico Regionale (OTR) e Arpa Piemonte.



ATTO DD 2145/A1809B/2022

DEL 13/07/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.lgs 152/2006, l.r. 40/1998, d.g.r. 12-8931/2008 – Partecipazione della Regione in qualità di soggetto con competenza ambientale alla fase di VALUTAZIONE della procedura di VAS inerente il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Autonoma Valle d'Aosta. Parere dell'Organo Tecnico Regionale (OTR) e Arpa Piemonte.

Premesso che

- la COM(2011) 144 - *Libro Bianco sui Trasporti - Tabella di marcia verso uno Spazio Unico Europeo dei Trasporti* – individua, tra gli altri, gli obiettivi di riduzione del 20% delle emissioni dei trasporti nel periodo 2008-2030 e di diminuzione del 50% dell'utilizzo di autovettura a carburante tradizionale nei trasporti urbani entro il 2030;
- la COM(2020) 789 - *Sustainable and Smart Mobility Strategy* – adotta una strategia globale al fine di raggiungere l'obiettivo del Green Deal europeo di ridurre del 90% delle emissioni di gas a effetto serra prodotte dai trasporti, entro il 2050 e di garantire che il settore dei trasporti dell'UE persegua un'economia pulita, digitale e moderna;
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL), approvato con D.P.R. 14/03/2001, definisce le Linee guida per la redazione e la gestione dei Piani Regionali dei Trasporti (PRT) al fine di promuoverne un effettivo rinnovamento nelle modalità della loro predisposizione, di assicurare il massimo di coordinamento con le scelte del PGTL e di consentire una chiara confrontabilità tra le proposte dei vari PRT. Il PGTL, indicando obiettivi, vincoli, metodologie e strategie per la pianificazione dei trasporti a livello regionale, sottolinea la necessità che i PRT non vengano più intesi come mera sommatoria di interventi infrastrutturali, ma si configurino come 'progetti di sistema' con il fine di assicurare una rete di trasporto che privilegi le integrazioni tra le varie modalità favorendo quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale.

Premesso, inoltre, che:

- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Autonoma Valle d'Aosta è sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'art. 6, comma 2 del D.lgs. n. 152/2006;

- secondo quanto disposto nell'art.11 del D.lgs. n. 152/2006, l'Autorità procedente è individuata nella Regione Valle d'Aosta in quanto Autorità che avvia la Valutazione Ambientale Strategica (Dipartimento Ambiente - Valutazioni, autorizzazioni ambientali e qualità dell'aria) e che approva il Piano (Dipartimento Trasporti e mobilità sostenibile);
- la Regione Piemonte, individuata quale soggetto competente in materia ambientale, esprime il proprio parere ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 152/2006 e svolge l'istruttoria tramite il proprio Organo Tecnico, istituito ai sensi dell'art. 7 della l.r. 40/1998, secondo le modalità operative previste dalla deliberazione regionale n.12-8931/2008.

Dato atto che:

- la Regione autonoma Valle d'Aosta, in qualità di soggetto procedente, ha avviato con lettera prot. n. 6491 del 13/08/2019 la fase di Specificazione della procedura di VAS inerente il Piano Regionale dei Trasporti proposto dal Dipartimento Trasporti e contestualmente trasmesso la "Relazione metodologica preliminare" rispetto alla quale l'Organo Tecnico della Regione Piemonte ha espresso il proprio parere (nota Prot.n.23384/A1800A del 30/09/2019);
- il Dipartimento Trasporti e mobilità sostenibile della Regione autonoma Valle d'Aosta, in qualità di autorità proponente, in data 19 maggio 2022 ha trasmesso all'Autorità di riferimento competente in materia di VAS (Dipartimento Ambiente - Valutazioni, autorizzazioni ambientali e qualità dell'aria) gli elaborati relativi al Piano Regionale dei Trasporti, l'Analisi costi benefici ed il Rapporto Ambientale da sottoporre alla consultazione pubblica nei termini previsti nella procedura di VAS per la fase di Valutazione;
- l'Autorità competente in materia di VAS della Regione autonoma Valle d'Aosta ha comunicato l'avvio del procedimento (ns. prot. n. 68477 del 10/06/2022) e reso disponibile la suddetta documentazione sul sito web istituzionale.
- in accordo con il Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale, il *Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*, in qualità di struttura regionale competente per materia e responsabile del coordinamento delle funzioni regionali inerenti il procedimento di VAS in oggetto, con nota prot. n.27428 del 26/06/2022 ha avviato l'istruttoria finalizzata alla redazione del contributo dell'Organo Tecnico Regionale.

Considerato che:

- l'Organo Tecnico Regionale ha acquisito, ai fini dell'espressione del proprio parere, i contributi di:
 - . *Settore Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica* con e-mail del 04/07/2022;
 - . *Settore Geologico della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica* con e-mail del 06/07/2022;
 - . *Direzione Ambiente, Energia e Territorio (Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate di concerto con il Settore Pianificazione regionale per il governo del territorio)*, con e-mail del 07/07/2022;
 - . *Arpa Piemonte – Dipartimento Valutazioni Ambientali*, con nota prot. n.62290 del 07/07/2022.
- l'Organo Tecnico Regionale ha concluso la fase di istruttoria della documentazione disponibile e recepito i pareri espressi da Arpa Piemonte e dalle Direzioni regionali interessate.

Ritenuto

- d'intesa con il Nucleo Centrale dell'Organo Tecnico Regionale, che nella stesura degli elaborati finali del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Autonoma Valle d'Aosta sia stato sostanzialmente recepito in modo adeguato quanto suggerito nella precedente fase di Specificazione della VAS e non vi siano ulteriori elementi o criticità da segnalare rispetto ai contenuti del Rapporto Ambientale, fatto salvo quanto specificato nella Relazione istruttoria dell'OTR, allegata alla

presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

Tutto ciò premesso,
in accordo con il Nucleo Centrale dell'Organo Tecnico Regionale,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40, "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione";
- visto il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, "Norme in materia ambientale";
- vista la deliberazione della Giunta regionale n. 12-8931 del 9 giugno 2008, "D.Lgs. 152/2006; vista la deliberazione della Giunta regionale n. 12-8931 del 9 giugno 2008, "D.Lgs. 152/2006 Norme in materia ambientale. Primi indirizzi operativi per l'applicazione delle procedure in materia di Valutazione ambientale strategica di piani e programmi";
- vista la legge regionale 28 luglio 2008 n. 23, "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- visto il Decreto legislativo n.33 del 14 marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

determina

di ritenere che gli elaborati finali del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Autonoma Valle d'Aosta abbiano sostanzialmente recepito in modo adeguato quanto suggerito nella precedente fase di Specificazione della VAS e non vi siano ulteriori elementi o criticità da segnalare rispetto ai contenuti del Rapporto Ambientale, fatto salvo quanto specificato nella Relazione istruttoria dell'OTR, allegata alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art.61 dello Statuto e dell'art.5 della l.r. n.22/2010, nonché sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione amministrazione trasparente, ai sensi dell'art.40 del D.Lgs. n.33/2013.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia

Allegato

D.lgs 152/2006, l.r. 40/1998, d.g.r. 12-8931/2008 – Partecipazione della Regione in qualità di soggetto con competenza ambientale alla fase di VALUTAZIONE della procedura di VAS inerente il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Autonoma Valle d'Aosta. **Parere dell'Organo Tecnico Regionale (OTR) e Arpa Piemonte.**

RELAZIONE ISTRUTTORIA DELL'ORGANO TECNICO REGIONALE

PREMESSE

Il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale della determinazione inerente la partecipazione della Regione Piemonte, in qualità di soggetto con competenza ambientale, alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (fase di Valutazione) del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Autonoma Valle d'Aosta. La Regione Piemonte è consultata come regione confinante potenzialmente interessata dagli effetti ambientali del Piano così come previsto dall'art. 30 del D.lgs152/2006.

I riferimenti normativi per la definizione della procedura derivano dall'applicazione della D.G.R. 9 giugno 2008 n.12-8931, a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs n.152/2006.

Ai sensi della citata deliberazione, l'Organo Tecnico Regionale (OTR) è costituito dal Nucleo Centrale (Settore *Valutazioni ambientali e procedure integrate* della Direzione *Ambiente, Energia e Territorio*), dalla struttura organizzativa responsabile del procedimento (Settore *Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture* della Direzione *Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*), dalle Direzioni regionali interessate dagli effetti del Piano in oggetto (*Agricoltura e cibo; Ambiente, Energia e Territorio; Competitività del sistema regionale; Cultura e Commercio, Coordinamento politiche e fondi europei – Turismo e Sport, Sanità e welfare*) e da Arpa Piemonte (Dipartimento Valutazioni Ambientali), come soggetto con competenza in materia ambientale e supporto all'OTR. Sono, inoltre, coinvolti nell'OTR i Settori *Investimenti trasporti e infrastrutture, Infrastrutture strategiche, Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia, Difesa del suolo e Geologico* della citata Direzione Opere pubbliche.

La relazione istruttoria costituisce il contributo tecnico dell'Organo Tecnico Regionale in merito alla documentazione predisposta dalla Regione autonoma Valle d'Aosta per la fase di Valutazione dei contenuti del Rapporto Ambientale della procedura di VAS del PRT.

ELEMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE ISTRUITA

La Regione autonoma Valle d'Aosta (Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile) in qualità di autorità proponente, ha prodotto e reso disponibili sul proprio sito istituzionale gli elaborati tecnici del progetto del PRT comprensivo del Rapporto Ambientale e dell'Analisi costi-benefici da sottoporre alla consultazione pubblica ai fini della fase di valutazione della procedura di VAS.

Il Piano Regionale dei Trasporti, articolato in tre livelli di interazione (trasporti, servizi e politiche settoriali), individua tre macro-obiettivi per il periodo 2020-2030:

- Migliorare la mobilità interna in una logica di sviluppo sostenibile (economico, sociale e ambientale);
- Rafforzare i collegamenti con le regioni limitrofe a supporto dello sviluppo del sistema turistico regionale;
- Migliorare l'integrazione della Valle d'Aosta nella rete dei corridoi europei e delle principali direttrici di traffico nazionali passeggeri e merci.

Il Rapporto Ambientale (RA) documenta i riferimenti metodologici, contenutistici e le attività condotte in sede di endo-procedimento di VAS e di valutazione di incidenza al fine di verificare e valutare la rispondenza dei contenuti del PRT stesso rispetto agli obiettivi di integrazione ambientale. Il RA è stato elaborato tenendo conto dei requisiti richiesti dalla norma e, in particolare, da quanto contenuto nell'allegato VI al D.lgs 152/06 e nell'allegato E alla L.r. 12/2009.

OSSERVAZIONI GENERALI

In linea generale il Piano Regionale dei Trasporti e il relativo Rapporto Ambientale, hanno recepito in maniera adeguata le indicazioni suggerite dalla Regione Piemonte (Prot. n.23384/A1800A del 30/09/2019) nella precedente fase di Specificazione della VAS, avviata dalla Regione autonoma Valle d'Aosta nel 2019 (Prot. n.6491 del 13/08/2019). Il RA elenca e prende in esame le richieste effettuate in fase di Specificazione (cfr. par. 3.1 Processo di VAS) riportandone le modalità di recepimento.

In particolare, si prende atto del fatto che le previsioni contenute nel PRT riguardano esclusivamente il territorio regionale valdostano e che le previsioni non generano evidenti pressioni su aree esterne alla Regione Valle d'Aosta. Pertanto, si condivide la scelta operata nel Rapporto Ambientale di non individuare i documenti di pianificazione territoriale e paesaggistica del Piemonte, come rilevanti e pertinenti ai fini della VAS.

In riferimento a quanto segnalato in fase di specificazione sulle problematiche afferenti alla frana di Quincinetto/Chiappetti (posta al confine tra Piemonte e Valle d'Aosta), si richiama quanto segue:

- il suggerimento di "escludere sviluppi o nuovi tracciati viari che richiedano una prosecuzione degli stessi nel Comune di Quincinetto in occupazione delle aree di fondovalle poste a ridosso della recente frana, in ragione dell'elevata pericolosità geologica di queste e del possibile loro futuro impiego per interventi di mitigazione del rischio" è correttamente ritenuto relativo a un'area esterna all'ambito di azione del PRT. Tuttavia la strada Comunale di Quincinetto (TO) soggetta alla possibile evoluzione della frana di Chiappetti dà accesso al cantiere in territorio valdostano "Lavori di costruzione impianto di depurazione acque reflue fognarie a servizio dei Comuni di Bard, Hône, Donnas, Pont-Saint-Martin e Perloz, sito in Comune di Donnas (AO)". In data 24.04.2022, la strada di accesso al cantiere è stata coinvolta dal crollo in roccia di loc. Faretta, per cui allo stato attuale vige un piano di gestione del transito veicolare per l'accesso al cantiere. Le problematiche di accesso al cantiere dovranno essere gestite anche nella fase di gestione dell'impianto di depurazione.

- il suggerimento di "tener conto della viabilità di emergenza/sicurezza che, per quanto a carattere temporaneo, si rende necessaria in caso di chiusura dell'Autostrada A5. Il "Piano speditivo frana Comune Quincinetto (TO) - località Chiappetti" vigente (aggiornato al 7/08/2019) potrebbe essere ulteriormente aggiornato e richiedere punti di accesso/uscita dall'autostrada sia sul lato piemontese che sul lato valdostano" sarà inserito nella versione finale per l'approvazione. Tuttavia si segnala che il "Piano speditivo frana Comune Quincinetto (TO) - località Chiappetti" è stato nel frattempo aggiornato; quello vigente è stato approvato dalla Prefettura di Torino il 15/12/2020.

Per quanto riguarda le indicazioni più di dettaglio (es. compatibilità acustica), a fronte di una riduzione della popolazione esposta al rumore, si rimanda comunque alla fase di progettazione delle opere la valutazione dell'impatto acustico delle stesse.

In conclusione, si ritiene non ci siano osservazioni o elementi aggiuntivi da proporre rispetto ai contenuti del Rapporto Ambientale e non ci siano nuove criticità da evidenziare.

Nell'ottica di una piena collaborazione tra Amministrazioni, si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.