

Codice A1602B

D.D. 5 luglio 2022, n. 331

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva", in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020. Riduzione prenotazioni di spesa per complessivi €512.160,00 su capitolo Cap. 175136 (Bike to work, spese correnti), per le annualità 2022 e 2023 del bilancio.



ATTO DD 331/A1602B/2022

DEL 05/07/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). “Programma di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva”, in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020. Riduzione prenotazioni di spesa per complessivi € 512.160,00 su capitolo Cap. 175136 (Bike to work, spese correnti), per le annualità 2022 e 2023 del bilancio di gestione finanziario 2021- 2023. CUP J69J21010130001.

Premesso che:

con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l’attuazione di interventi per il contrasto all’inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell’aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano e sono state assegnate alla Regione Piemonte le risorse per complessivi euro 115.591.000,00;

la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali, ha presentato al Ministero della Transizione Ecologica (MITE), con nota prot. n. 89033 del 28 luglio 2021, il progetto regionale: “*Programma di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva*”, ai sensi dell’articolo 3, comma 1 del Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020;

tale progetto è stato approvato con nota del MITE prot. n. 0105174 del 30 settembre 2021;

con il decreto direttoriale n. MATTM-CLEA-2021-0000349 del 29 ottobre 2021, il Ministero ha impegnato le risorse statali previste per il finanziamento del progetto presentato per complessivi euro 3.300.000,00,

con Deliberazione della Giunta Regionale del 26 novembre 2021, n. 51-4202 “*Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Iscrizione di fondi statali per l’attuazione del Programma di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva*” sono stati iscritti a bilancio i fondi statali di cui sopra sul capitolo d’entrata 22173 e sui capitoli di spesa 114286, 175136 e 275626 nel seguente modo:

- Cap. 114286 (comunicazione, spese correnti) Euro 38.610,00 - annualità 2022, Euro 60.390,00 – annualità 2023;
- Cap. 175136 (Bike to work, spese correnti) Euro 199.742,00 - annualità 2022, Euro 312.418,00 – annualità 2023;
- Cap. 275626 (Altri interventi, spese conto capitale) Euro 1.048.648,00 - annualità 2022, Euro 1.640.192,00 – annualità 2023;

con determinazione dirigenziale n. 837/A1602B del 2021 sono state:
accertate entrate di complessivi euro 3.300.000,00 sul capitolo 22173, nel seguente modo:

- euro 990.000,00 sull'annualità 2021 (accertamento n. 2566/2021);
 - euro 297.000,00 sull'annualità 2022 (accertamento n. 377/2022);
 - euro 2.013.000,00 sull'annualità 2023 (accertamento n. 95/2023);
- e prenotate in spesa, tra le altre, le seguenti somme:
- euro 199.742,00 sull'annualità 2022 capitolo 175136 (prenotazione n. 2793/2022);
 - euro 312.418,00 sull'annualità 2023 capitolo 175136 (prenotazione n. 573/2023);
- con lo stesso atto si è autorizzato l'incasso di euro 990.000,00 relativo alla quietanza n. 0042637 del 26 novembre 2021, sull'accertamento d'entrata n. 2566/2021, corrispondente al primo anticipo del 30%, di cui al decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020.

Tenuto conto che:

- nel corso dei primi mesi del corrente anno 2022, sono stati svolti approfondimenti tecnici e procedurali, propedeutici alla predisposizione del bando di misura, con particolare attenzione alle esigenze di rispetto della normativa privacy connesse all'attuazione della tipologia I della misura, inerente "l'agevolazione di programmi sperimentali che incentivano l'uso della bicicletta secondo la modalità Bike to Work";
- dalle interlocuzioni avute con i competenti Settori regionali, è risultato che l'attuazione di tale fattispecie della misura comporta comunque un tracciamento di dati sensibili, nonostante gli stessi vengano poi trasmessi alla Regione in forma aggregata e anonima; in merito, il Responsabile regionale del trattamento dei dati (Data Protection Officer - DPO), con nota prot. n. 13852 del 29 aprile 2022, ha evidenziato la necessità di intervenire dal punto di vista normativo, integrando opportunamente quanto previsto in materia dall'art. 6 della l.r. 43/2000, recante Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico, così come modificato dalla l.r. 2/2021;
- tale esigenza di revisione normativa, peraltro, implica tempistiche non compatibili con l'attuazione del cronoprogramma del progetto, approvato dal Ministero della Transizione Ecologica con nota prot. n. 0105174 del 30 settembre 2021, a meno di modificare opportunamente lo stesso progetto, stralciando la tipologia I della misura, interessata dalla problematica sopra esposta.

Visto il CUP di progetto n. **CUP J69J21010130001**.

Tutto ciò considerato e premesso, ritenuto di:

- procedere alla modifica del progetto "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva", prevedendo lo stralcio della tipologia 1 "bike to work" e il conferimento delle risorse previste sulla suddetta tipologia, pari a euro 512.160,00, nelle altre due tipologie identificate nella d.g.r. n. 23-4391 del 22 dicembre 2021, con cui è stata istituita la misura: "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva";
- ridurre, in conseguenza di quanto sopra e in coerenza con i principi del d.lgs. 118/2011, al fine di rendere disponibili i fondi necessari per un'adeguata iscrizione sul capitolo di spesa aventi un piano dei conti più adeguato, le seguenti prenotazioni di impegno di spesa, assunte sul Cap. 175136 con determinazione dirigenziale n. 837/A1602B del 2021:
prenotazione n. 2793/2022 di Euro 199.742,00 rideterminandola in € 0,00,
prenotazione n. 573/2023 di Euro 312.418,00 rideterminandola in € 0,00,

dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che:

- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione;
- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della pubblicazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1 - 4936 del 29 aprile 2022.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"
- l.r. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- d.lgs. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"
- decreto legislativo 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42"
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la d.g.r. n. 1- 4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024"
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"

determina

- di procedere alla modifica del progetto "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva", prevedendo lo stralcio della tipologia 1 "bike to work" e il conferimento delle risorse previste sulla suddetta tipologia, pari a euro 512.160,00, nelle altre due tipologie identificate nella dgr n. 23-4391 del 22 Dicembre 2021, con cui è stata istituita la misura "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva";

- di ridurre, in conseguenza di quanto sopra e in coerenza con i principi del d.lgs. 118/2011, al fine di rendere disponibili i fondi necessari per un'adeguata iscrizione sul capitolo di spesa aventi un piano dei conti più adeguato, le seguenti prenotazioni di impegno di spesa, assunte sul Cap. 175136 con determinazione dirigenziale n. 837/A1602B del 2021:

prenotazione n. 2793/2022 di Euro 199.742,00 rideterminandola in € 0,00,

prenotazione n. 573/2023 di Euro 312.418,00 rideterminandola in € 0,00, dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 33/2013, in quanto trattasi di atto puramente contabile.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 12 ottobre 2010, n. 22 *“Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”*.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)

Firmato digitalmente da Aldo Leonardi