

Codice A1602B

D.D. 27 giugno 2022, n. 308

**LR 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione schema di Convenzione per la proroga fino al 31/05/2024 delle Convenzioni tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l'attuazione del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) di cui alla DD n. 12/A1602B del 15 gen...**



**ATTO DD 308/A1602B/2022**

**DEL 27/06/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

**A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

**OGGETTO:** LR 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione schema di Convenzione per la proroga fino al 31/05/2024 delle Convenzioni tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l'attuazione del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) di cui alla DD n. 12/A1602B del 15 gennaio 2021.

Viste:

la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 “Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria”, come modificata dalla l.r. 4 gennaio 2021, n. 2, che prevede all'articolo 6 che il Piano regionale di qualità dell'aria possa essere attuato anche attraverso l'adozione di strumenti comuni alle Regioni del Bacino Padano e che a tal fine, in prima applicazione, la Regione Piemonte possa avvalersi di sistemi già operanti presso altre Amministrazioni regionali e della relativa raccolta dati;

la deliberazione del Consiglio regionale 25 marzo 2019, n. 364 – 6854, recante l'approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA), ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;

la deliberazione della Giunta regionale del 26 febbraio 2021, n. 9-2916 “Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei vigenti protocolli operativi” che ha adottato disposizioni straordinarie in materia di qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei protocolli operativi, attualmente vigenti, estendendo il territorio soggetto alle stesse.

Considerato che la Giunta regionale del Piemonte, con deliberazione d.g.r. 28 luglio 2020, n. 5 – 1744, precedentemente all'adozione della sopra menzionata legge regionale 2/2021 di modifica della legge regionale 43/2000, aveva deliberato l'adesione, adeguandolo alla realtà piemontese, al

progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) già operativo in Regione Lombardia, dando atto della necessità di una sua implementazione.

Preso atto che:

con la determinazione dirigenziale n. 724/A1602B dell'11 dicembre 2020 è stato approvato lo schema dell'“Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Regione Piemonte per il risanamento della qualità dell'aria attraverso il progetto integrato “MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti)” al territorio piemontese”, finalizzato alla formalizzazione del co-uso del sistema MOVE IN; Accordo sottoscritto in data 15 gennaio 2021;

con la determinazione dirigenziale n. 797/A1613B del 22/12/2020 è stata approvata la Proposta Tecnico Economica (PTE) di Iniziativa n. 6.16.13 – “Progetto MOVE IN Piemonte” e affidato al CSI-Piemonte l'incarico relativo alla suddetta PTE per un totale di € 129.788,00 che prevede, in sintesi, le seguenti attività:

- comunicazione ai cittadini dell'iniziativa;
- raccolta di feedback da parte degli aderenti tramite questionari e relativa analisi e reportistica;
- supporto all'accreditamento dei Telematic service provider;
- archiviazione ed elaborazione dei dati raccolti dalle scatole nere installate sui veicoli degli aderenti piemontesi in forma anonima e aggregata e predisposizione di un cruscotto dedicato (dashboard) anche a supporto dell'inventario regionale delle emissioni;
- gestione degli scambi dati utili al funzionamento e monitoraggio del sistema da e verso il gestore del sistema MOVE IN.

Preso atto, inoltre, del parere del Garante, registro dei provvedimenti n. 259 del 10 dicembre 2020, che:

*“a) ai sensi degli artt. 36, par. 4, e 57, par. 1, lett. c), del Regolamento, esprime parere favorevole sullo schema di delibera regionale della Regione Lombardia avente ad oggetto “Progetto Move-in: aggiornamento della disciplina del servizio e del trattamento dei dati personali - estensione del servizio alle altre regioni del bacino padano e alle zone a traffico limitato (ZTL) dei comuni e in particolare alla ZTL del Comune di Milano “Area b” - Addendum alla convenzione trilaterale fra Regione Lombardia, l'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (Aria Spa) e le società fornitrici dei servizi telematici (TSP);*

*b) ai sensi degli artt. 36, par. 5, e 58, par. 3, lett. c), del Regolamento e dell'art. 2-quinquiesdecies del Codice, autorizza i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del progetto MoVe-In dalla Regione Lombardia, dal Comune di Milano e dalla Regione Piemonte, nonché dalle altre regioni del bacino padano e dagli altri comuni situati nelle predette regioni (in relazione a ZTL istituite per motivi ambientali), che, nel rispetto dei presupposti di cui all'art. 2-ter del Codice, riterranno di aderire al predetto progetto, previa stipula di un accordo con Regione Lombardia, a condizione che vengano rispettate le misure individuate a garanzia degli interessati nello schema di delibera in esame.”*

Dato atto che, a seguito del parere del Garante, registro dei provvedimenti n. 259 del 10 dicembre 2020, la Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione n. XI/4173 del 30 dicembre 2020, ha approvato il documento: “Descrizione del servizio MoVe-In, modalità di adesione ed effetti”, che prevede, tra le altre cose, l'estensione del servizio MoVe-In alle altre regioni del bacino padano.

Visto il Regolamento regionale, recante: "Trattamento dei dati personali connessi al progetto MOVE IN", approvato con DGR 8 - 2915 del 26 febbraio 2021, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 6, comma 5 quinquies, della l.r. 43/2000, che definisce le modalità di trattamento dei dati raccolti in fase di attuazione del progetto Move-In, dando atto delle interlocuzioni intervenute con il Garante della Privacy sugli aspetti relativi a tale trattamento.

Dato atto che con la citata d.g.r 26 febbraio 2021, n. 9-2916, di approvazione delle disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, sono state descritte le caratteristiche del sistema MOVE IN, quale azione di sistema finalizzata al maggior coinvolgimento e responsabilizzazione dei cittadini, nonché ad aumentare la conoscenza sulle abitudini di mobilità dei cittadini piemontesi, richiamando e specificando, in particolare, quanto segue:

- il sistema, a fronte dell'assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, obbliga il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all'uso dei veicoli privati;
- la limitazione del traffico è estesa territorialmente a tutti i comuni oggetto di limitazioni e non solo sulle aree urbanizzate (dove attualmente sono in vigore le misure strutturali) e temporalmente a tutti i giorni dell'anno 24 ore/giorno (non solo in alcuni giorni e fasce orarie come stabilito nelle attuali limitazioni strutturali del traffico);
- all'esaurimento dei chilometri "concessi" in funzione delle caratteristiche emissive del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell'annualità di riferimento ;
- Il sistema non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure temporanee di limitazione della circolazione in caso di previsione di perduranti situazioni di accumulo degli inquinanti;
- la soglia chilometrica annuale è stabilita nel rispetto degli obiettivi di riduzione degli inquinanti stabiliti dal PRQA".

Dato atto che le disposizioni regionali, inerenti le limitazioni della circolazione dei veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti ed i Comuni territorialmente interessati, conseguono, in particolare, all'approvazione della d.g.r. n. 42-5805 del 20 ottobre 2017, in attuazione degli impegni previsti dal "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", e sono state successivamente aggiornate e integrate con le dd.g.r. n. 57-7628 del 28 settembre 2018, n. 8-199 del 9 agosto 2019, n. 14-1996 del 25 settembre 2020, fino alle recenti disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, approvate con la d.g.r. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021 e alla loro attuazione con dgr 6 agosto 2021, n. 26-3694.

Dato atto che le limitazioni della circolazione dei veicoli disposte dai piani d'azione regionali, per essere attive ed efficaci sul territorio dei Comuni interessati, devono essere oggetto di specifica ordinanza del sindaco, adottata ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada).

Considerato che il progetto MOVE IN per espletare la sua efficacia deve, analogamente, essere riconosciuto dai medesimi Comuni, che devono assumere specifica ordinanza sindacale.

Preso atto che:

con DD 471/A1602B/2021 del 24/07/2021, DD 563/A1602B/2021 del 01/09/2021 e DD 732/A1602B/2021 del 22/11/2021 sono stati accreditati i telematic services provider (TSP) e i relativi dispositivi per il monitoraggio del chilometraggio;

a seguito dell'accreditamento, i telematic services provider (TSP) hanno sottoscritto ciascuno una Convenzione tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l'attuazione del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti), il cui schema completo di allegati è stato approvato con DD n. 12/A1602B del 15 gennaio 2021, con scadenza al 31/12/2022 e che le suddette Convenzioni rispettivamente sono state sottoscritte:

per AIR S.R.L. in data 28/07/2021

per Lojack Italia S.R.L. in data 22/11/2021

per Octotelematics Italia S.R.L. in data 23/12/2021

per VIASAT S.p.A. in data 01/09/2021;

con DD 357/A1602B/2021 del 07/06/2021 sono state definite le istruzioni operative per il funzionamento del servizio MOVE IN e, in particolare, sono stati approvati:

- l'Allegato A, che individua il territorio in cui è attivo il servizio MOVE IN, tenuto conto delle disposizioni di cui alla d.g.r. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, e a seguito dell'avvenuta adesione dei Comuni interessati, modificato con DD n. 470/A1602B/2021 del 24 luglio 2021, DD n. 475/A1602B/2021 del 26 luglio 2021 e DD 713/A1602B/2021 del 12/11/2021;

- l'Allegato B, che descrive il servizio MOVE IN e, in particolare, le modalità e tempistiche di adesione e di revoca, i costi e gli effetti per i cittadini aderenti, le modalità di controllo da parte dei soggetti preposti in modo armonizzato e coerente con i documenti assunti dalla Direzione Generale

Ambiente e Clima della Regione Lombardia, fatte salve le personalizzazioni derivanti dalle peculiarità del territorio piemontese, in quanto il sistema utilizzato è lo stesso;

- l'Allegato C, che riporta le soglie di chilometri, specifiche per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo, che potranno essere percorsi annualmente, sul territorio dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali, utilizzando il servizio MOVE IN, definite con il supporto tecnico scientifico di ARPA Piemonte, unitamente ai criteri utilizzati per valorizzare stili di guida virtuosi dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento. Le soglie chilometriche sono state calcolate da ARPA Piemonte garantendo il rispetto delle previsioni di riduzione delle emissioni inquinanti contenute nel Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA) ed un ulteriore risparmio emissivo, rispetto a quanto derivante dall'applicazione delle limitazioni strutturali attuali (discendenti dall'applicazione del protocollo padano), pari a 321 tonnellate di ossidi di azoto (-10%) e 19 tonnellate di PM10 (-7%), qualora il grado di penetrazione del sistema MOVE IN arrivasse al 100%;

- l'Allegato D, che riporta il Contributo tecnico di ARPA Piemonte al progetto MOVE IN, per la definizione delle soglie chilometriche annuali; demandando al Settore Emissioni e rischi ambientali, con il supporto tecnico-scientifico di ARPA Piemonte:

- il monitoraggio periodico dell'efficacia del sistema MOVE IN, in termini di adesione, grado di soddisfazione dell'utenza ed effetti ambientali;

- la rivalutazione periodica della correttezza dei parametri di funzionamento del sistema MOVE IN, con particolare riferimento alle soglie di chilometri, specifiche per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo, e ai criteri di premialità di stili di guida virtuosi, di cui al suddetto allegato C; il servizio MOVE IN è entrato in funzione il 31/7/2021.

Preso atto, inoltre, che con DD 296/A1602B/2022 del 21/06/2022 è stato disposto di prorogare il progetto MOVE IN per ulteriori 17 mesi, fino al 31/05/2024, al fine di disporre di dati sufficienti per avere elaborazioni più puntuali e confronti più efficaci sull'impatto ambientale del servizio come evidenziato da ARPA Piemonte e proseguire nell'azione di aumentare la consapevolezza dei cittadini rispetto ai loro comportamenti di guida rinnovando contestualmente la collaborazione istituzionale "Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato "MOVE IN (monitoraggio dei veicoli inquinanti)" al territorio piemontese (in attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Pag 8 di 25 Bacino Padano sottoscritto dalle regioni del bacino padano e dal Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare a Bologna il 9 giugno 2017)" fino al 31/05/2024 anche in vista dell'adesione al progetto MOVE IN da parte delle altre Regioni del Bacino Padano.

Dato atto che le sopra richiamate Convenzioni prevedono all'art. 2 "Durata" la possibilità di proroga, stabilendo espressamente che "*L'eventuale proroga potrà essere stipulata previo assenso tra le parti, da sottoscrivere entro la scadenza di cui sopra*".

Ritenuto, pertanto, necessario al fine di garantire l'operatività del sistema MOVE IN di:

- prorogare le Convenzioni tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l'attuazione del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) alle stesse condizioni fino al 31/05/2024;

- approvare il nuovo schema di Convenzione, Allegato A alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;

- confermare l'Atto di nomina a Responsabile del Trattamento, ai sensi dell'art. 28, commi 1 e 3, del Regolamento (UE) 2016/679/16 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 sulla protezione dei dati personali (GDPR) allegato alla sopra richiamata Convenzione.

Dato atto che :

- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale 2022 - 2024;

- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della D.G.R. n. 1 - 4936 del 29 aprile 2022, di “Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- la legge regionale 7 Aprile 2000, n. 43;
- l'articolo 15 della legge 241/1990;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- il d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112;
- la legge 7 agosto 2015, n. 124;
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190;

*determina*

in attuazione di quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5 – 1744 e dalla deliberazione della Giunta regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916 di:

- prorogare le Convenzioni tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l’attuazione del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) alle stesse condizioni fino al 31/05/2024, al fine di garantire l’operatività del sistema MOVE IN;
- approvare il nuovo schema di Convenzione, Allegato A alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
- confermare l’Atto di nomina a Responsabile del Trattamento, ai sensi dell’art. 28, commi 1 e 3, del Regolamento (UE) 2016/679/16 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 sulla protezione dei dati personali (GDPR) allegato alla sopra richiamata Convenzione;
- dare atto che:
  - il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale 2022 - 2024;
  - il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio;
- stabilire che ogni informazione rilevante in merito al servizio MOVE IN sarà comunicata attraverso il sito istituzionale della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010 nonché sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del d.lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)  
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

**CONVENZIONE FRA REGIONE PIEMONTE E LA SOCIETA' .....**

**PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO MOVE IN PER IL MONITORAGGIO DELLE PERCORRENZE REALI EFFETTUATE DAI VEICOLI SOGGETTI ALLE LIMITAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE, MEDIANTE INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI TELEMATICI.**

Tra

Regione Piemonte con sede in Torino, p.zza Castello 165 -10100, CF 80087670016, Partita Iva 02843860012, e per essa, in rappresentanza della Giunta Regionale, \_\_\_\_\_, dirigente pro tempore del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio

E

La società ... , di seguito OPERATORE, con sede a ... P.IVA .... in persona del suo Legale rappresentante ...

Visti

- l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*", che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l'art. 1, comma 2 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";
- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa e il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – "*Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa*" che prevedono che, se in una o più aree all'interno di zone o agglomerati, si registrano superamenti dei valori limite di qualità dell'aria, le Regioni e Province autonome adottano un piano che preveda le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento per rientrare nei valori limite nei termini prescritti;
- l'Accordo di Programma di bacino padano, predisposto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare con le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia Romagna, sottoscritto a Bologna il 9 giugno 2017, diretto ad assicurare la realizzazione coordinata e congiunta di misure e politiche aggiuntive nell'ambito del processo cooperativo Stato-Regioni avviato per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria.

Vista la legge regionale del Piemonte 7 aprile 2000, n. 43 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria".

Considerato che la suddetta legge regionale all'articolo 6 (Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria) stabilisce, tra l'altro, che:

- il Piano costituisce lo strumento per la programmazione, il coordinamento e il controllo in materia di inquinamento atmosferico e può articolarsi in piani stralcio o parti di piano, predisposti dalla Giunta regionale d'intesa con le province e approvati con deliberazione del Consiglio regionale. Nei piano stralcio sono individuati gli obiettivi di riduzione e di controllo delle emissioni in atmosfera che devono essere perseguiti e sono stabiliti i tempi entro i quali devono essere raggiunti gli obiettivi medesimi;
- la Giunta regionale, sulla base degli obiettivi e delle priorità di intervento approvati dal Consiglio, emana gli specifici provvedimenti per il raggiungimento degli obiettivi fissati e le prescrizioni contenute nel piano costituiscono obbligo di adempimento da parte di tutti i soggetti pubblici e privati a cui sono rivolte.

Visto che il 25 marzo 2019 il Consiglio regionale del Piemonte, con la deliberazione n. 364-6854 "Approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43" ha approvato il Piano, in esito alla procedura di Valutazione ambientale strategica.

Preso atto che con DGR n. 5-1744 del 28/07/2020 la Giunta regionale del Piemonte:

- ha stabilito che, per sperimentare modalità più efficaci, modulabili ed eque per la riduzione delle emissioni degli inquinanti connessi alla circolazione di persone e merci, è opportuno istituire anche in Regione Piemonte un sistema informativo atto a rilevare e monitorare le percorrenze chilometriche dei mezzi di trasporto soggetti a limitazione del traffico per motivi ambientali, correlandole alle rispettive emissioni;
- ha previsto che, a tal fine, la Regione Piemonte
  - aderisca, adeguandolo alla realtà piemontese, al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti), per la misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli privati, approvato dalla Regione Lombardia, con deliberazione della Giunta n. XI/1318 del 25/02/2019. Il progetto è costituito da una infrastruttura tecnologica atta ad offrire eque condizioni di mobilità ai cittadini, applicando limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti, graduandole in base all'uso effettivo del veicolo ed al suo contributo all'inquinamento atmosferico;
  - avvii già a partire dal mese di ottobre 2020 il servizio in forma sperimentale, garantendo il monitoraggio dei risultati, disponendo, a tal fine, che vista l'urgenza, nelle more del pronunciamento del Garante della Privacy, si debba dare avvio all'adozione dei preliminari atti e provvedimenti necessari all'implementazione del progetto;
- ha rinviato a successivo provvedimento della Giunta regionale l'adozione di un disegno di legge regionale che costituisca, ai sensi dell'articolo 6 del GDPR, la base giuridica per il trattamento dei dati personali, dando atto che sia sottoposto al preventivo parere del Garante della privacy, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 36 del GDPR e dell'articolo 154, comma 5 del dlgs 196/2003;
- ha demandato al Dirigente del competente settore della Direzione Ambiente, Energia e Territorio l'assunzione degli atti amministrativi e contrattuali necessari all'attuazione, realizzazione e monitoraggio del progetto.

Richiamato l'*Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Regione Piemonte per il risanamento della qualità dell'aria attraverso il progetto integrato "MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti)" al territorio piemontese*, approvato con la determinazione dirigenziale n. 724 dell'11/12/2020 con cui Regione Lombardia, tramite le proprie strutture a ciò deputate, ha garantito l'aggiornamento del sistema Move in e la funzionalità del servizio esteso al territorio piemontese, ivi compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata della collaborazione, il supporto di primo e secondo livello agli utenti piemontesi che si avvalgono del servizio MOVE IN oltre che condividere tutti i documenti utili all'avvio, alla gestione e al funzionamento della piattaforma;



## **Allegato A**

Richiamata la DD n. ... del ... con la quale l'OPERATORE è stato accreditato quale soggetto abilitato a fornire agli utenti il servizio di misurazione delle percorrenze;

Richiamata la "Convenzione tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l'attuazione del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) il cui schema è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 12/A1602B del 15 gennaio 2021 e stipulata con l'OPERATORE in data ... , con scadenza al 31/12/2022;

Dato atto che l'Accordo di collaborazione istituzionale con Regione Lombardia è stato prorogato fino al 31/05/2024, previa intesa tra le Parti, con determinazione dirigenziale n. 296/A1602B/2022 del 21/06/2022 e, pertanto, anche il servizio MOVE IN è prorogato per le prossime 2 stagioni invernali (2022/2023 e 2023/2024);

Considerato che con nota del Dirigente del Settore Emissioni e rischi ambientali prot. n. ... del ..., visto quanto previsto dall'articolo 2 della "Convenzione" in merito alla proroga della medesima, si è richiesto all'OPERATORE di fornire via PEC la propria disponibilità a prorogare la suddetta convenzione alle stesse condizioni, di confermare il rispetto delle condizioni individuate nella nomina a responsabile esterno e l'uso dei dispositivi accreditati per il monitoraggio delle percorrenze nonché la sottoscrizione e restituzione della presente Convenzione;

Dato atto che con PEC prot. n. .... del ... l'OPERATORE ha fornito quanto richiesto

Tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue

### **Art. 1 Oggetto**

La presente Convenzione ha per oggetto unicamente la proroga della Convenzione stipulata in data ... tra Regione Piemonte e la Società ... a seguito e per effetto del rinnovo dell'Accordo di collaborazione istituzionale tra Regione Lombardia e Regione Piemonte per il risanamento della qualità dell'aria attraverso il progetto integrato "MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti)" al territorio piemontese.

### **Art. 2 Proroga**

La Convenzione stipulata in data ... tra Regione Piemonte e la Società ... è prorogata fino al 31 maggio 2024.

La suddetta Convenzione, che qui si intende integralmente richiamata, resta invariata e produce i suoi effetti tra le Parti fino alla data del 31 maggio 2024.

Regione Piemonte -Direzione Ambiente, Energia e Territorio

L'OPERATORE

*Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.*