

Deliberazione della Giunta Regionale 21 giugno 2022, n. 9-5232

**DL 59/2021. Piano Nazionale Complementare del PNRR. D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021. D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021. Disposizioni sulla destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

la L.R. n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento;

la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364-6854/2019, ha approvato il documento "Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, da realizzarsi attraverso "piani attuativi" distinti, finanziati anche attraverso le risorse che si rendessero disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021-2023.

Dato atto che, in attuazione della suddetta D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 - che, in particolare, ha ridisegnato la governance del programma di investimenti rivedendo e dettagliando i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione dello stesso programma - le DD.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 e 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022 della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica hanno, in particolare, disposto:

- il perfezionamento del riparto e dell'assegnazione delle risorse distintamente per fonte di finanziamento, fra gli ambiti ottimali e, in ogni ambito ottimale, fra bacini di trasporto oggetto di Contratto di servizio nonché, nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio fossero consorzi o raggruppamenti di impresa, fra le aziende del consorzio o del raggruppamento;
- la predisposizione dei piani attuativi del programma regionale di rinnovo del parco in funzione delle fonti di finanziamento;
- la definizione della disciplina di dettaglio della gestione dei piani di investimento.

Premesso, inoltre, che:

il Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, per le finalità previste dal decreto legge 59/2021 (convertito in legge 101/2021), ripartisce ed assegna alle Regioni e alle Province Autonome di Trento e Bolzano risorse per gli anni dal 2022 al 2026, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione, adibiti esclusivamente al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, accreditando la Regione Piemonte come beneficiaria di un'assegnazione di euro 29.213.637,00;

il Decreto Direttoriale del MIMS 18 febbraio 2022, n. 23 per la realizzazione degli interventi di cui al DM 315/2021, autorizza, a valere sulle risorse del Fondo Complementare, in conto competenza

per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, l'impegno a favore delle Regioni e delle Province Autonome beneficiarie, per gli importi stanziati per ciascuna annualità riportati nella tabella allegata allo stesso decreto;

le risorse di cui al DM 315/2021 possono essere utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi di fornitura di autobus, appartenenti alle categorie e alle tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico regionale, destinati ai servizi di trasporto pubblico extraurbano e suburbano, comprensivi degli attrezzaggi obbligatoriamente previsti (attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta; conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio; dispositivi per la localizzazione; predisposizione per la validazione elettronica; videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla regione; sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli) oltre eventuali ulteriori attrezzaggi, ivi comprese le strutture porta biciclette, ammessi al finanziamento nella misura massima del 5 per cento del costo complessivo del veicolo, qualora ricompresi nella programmazione regionale o della provincia autonoma;

le risorse di cui al DM 315/2021 possono altresì essere utilizzate per la copertura di spese per la realizzazione delle infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione – predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e dei relativi dispositivi di stoccaggio e, se necessario, opere di adeguamento dei depositi esistenti – nei limiti del 50% delle risorse assegnate nel triennio 2022–2024.

Preso atto che il sopra richiamato Decreto Direttoriale n. 23/2022, in particolare, impegna in favore della Regione Piemonte, in conto competenza per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, secondo l'articolazione annuale alla tabella allegata allo stesso decreto, la somma complessiva di euro 29.213.637,00, di cui euro 14.697.867,00 nel triennio 2022–2024.

Preso atto, pertanto, che ai sensi del combinato disposto del DM 315/2021 e del Decreto Direttoriale n. 23/2022:

- possono essere destinate alla copertura delle spese di realizzazione delle infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione fino ad euro 7.348.933,50;
- sono ammesse a contributo le forniture e le realizzazioni le cui procedure siano avviate con atti formali in data successiva al 6 maggio 2021, a patto che i relativi contratti siano sottoscritti entro il 30 settembre 2022.

Ritenuto opportuno prevedere che le risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, assegnate dal D.M. 315/2021, siano destinate nell'ambito della D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, nonché nel rispetto della destinazione prevista dal medesimo DM 315/2021 e nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto Direttoriale 23/2022.

Dato atto che, quale esito delle verifiche, effettuate a tale fine dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, è stato elaborato un documento tecnico denominato "DL 59/2021. Piano Nazionale Complementare del PNRR. D.G.R. 5-2912 del 26.02.2021. D.G.R. 78-4445 del 22.12.2021. Criteri per la destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022", nel quale sono stati definiti i criteri di riparto ed assegnazione delle suddette risorse tra i soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico extraurbano, sulla base dei contratti di servizio in essere, secondo i criteri e le modalità di cui alla sopra richiamata D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, prevedendo, in particolare:

- di destinare:

euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM 315/2021 o, alternativamente, come da disposizioni di cui al presente provvedimento, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

- che, a fronte di una ricognizione sul fabbisogno effettuata dalla medesima Direzione regionale, i soggetti beneficiari possano scegliere di destinare le risorse assegnate:

> integralmente alla contribuzione di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali;

> pro quota alla contribuzione di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché, nei limiti della specifica assegnazione, alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione e supporto;

> nei limiti della quota assegnata come massimo disponibile per la contribuzione di infrastrutture di alimentazione e supporto oggetto di cessione, integrale o parziale, ovvero di permuta con pari quota di risorse destinate all'acquisto di autobus, ad altra azienda operante nel medesimo bacino contrattuale o nel medesimo ambito ottimale ex D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012.

Visto il Reg. (CE) n. 1370/2007;

visto il D.lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i.;

vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;

vista la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021;

vista la D.G.R. 78-4445 del 22 dicembre 2021;

visto il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";

vista la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024".

Dato atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei fondi da parte del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali per un importo pari a euro 29.213.637,00, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- che le risorse assegnate dal D.M. 315/2021 e dal Decreto Direttoriale 23/2022, per un importo complessivo di euro 29.213.637,00, siano destinate per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, nell'ambito della D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, tenuto conto della destinazione sancita dal medesimo D.M. 315/2021 e nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto Direttoriale 23/2022, disponendo di approvare quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento :

l'Allegato 1 "DL 59/2021. Piano Nazionale Complementare del PNRR. D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021. D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021. Criteri per la destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022", -recante i criteri e le modalità di riparto;

l'Allegato A, riportante il prospetto relativo ai "limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza - assegnazione destinata pro quota ad investimenti autobus";

l'Allegato B, riportante il prospetto relativo ai "limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza - assegnazioni destinate integralmente ad investimenti autobus";

- di stabilire che le suddette risorse sono destinate come di seguito riportato:

euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente, come da disposizioni di cui al presente provvedimento, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

- di dare atto che la dotazione finanziaria, di cui alla D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, a seguito del presente provvedimento ammonta complessivamente ad euro 135.866.734,65 per acquisto di materiale rotabile su gomma, a cui si aggiungono euro 7.348.933,50, quale contribuzione per spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture o, alternativamente, come da disposizioni di cui al presente provvedimento, alla ulteriore contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione della presente deliberazione, secondo modalità e limiti indicati dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021;

- di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei fondi da parte del Ministero delle infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali per un importo pari a euro 29.213.637,00, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente.

(omissis)

Allegato

**LIMITI DI PREZZO E CONTRIBUZIONE DISTINTI PER TIPOLOGIE, ALIMENTAZIONE E CLASSE DI LUNGHEZZA  
ASSEGNAZIONE DESTINATA PRO QUOTA AD INVESTIMENTI AUTOBUS**
**AUTOBUS INTERURBANI**

Classe di lunghezza	alimentazioni	valore acquisto autobus climatizzato	valore acquisto dotazioni e predisposizioni	% contributo autobus climatizzato	contributo limite autobus climatizzato	% contributo dotazioni e predisposizioni	contributo limite dotazioni e predisposizioni	contributo limite autobus attrezzato
Cortissimo (fino a 7,49 m)	idrogeno	€ 450.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 360.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 371.000,00
Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	idrogeno	€ 500.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 400.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 411.000,00
Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	idrogeno	€ 560.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 448.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 459.000,00
Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	idrogeno	€ 640.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 512.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 523.000,00
Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	idrogeno	€ 700.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 560.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 571.000,00
Cortissimo (fino a 7,49 m)	elettrico	€ 270.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 216.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 227.000,00
Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	elettrico	€ 295.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 236.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 247.000,00
Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	elettrico	€ 335.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 268.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 279.000,00
Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	elettrico	€ 380.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 304.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 315.000,00
Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	€ 420.000,00	€ 22.000,00	80,00%	€ 336.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 347.000,00
Cortissimo (fino a 7,49 m)	CNG/LNG	€ 120.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 72.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 83.000,00
Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	CNG/LNG	€ 130.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 78.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 89.000,00
Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	CNG/LNG	€ 175.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 105.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 116.000,00
Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	CNG/LNG	€ 200.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 120.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 131.000,00
Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	€ 210.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 126.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 137.000,00
Lunghissimo (da 13,01 m a 15,00 m)	CNG/LNG	€ 240.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 144.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 155.000,00
Snodato	CNG/LNG	€ 365.000,00	€ 22.000,00	60,00%	€ 219.000,00	50,00%	€ 11.000,00	€ 230.000,00

**LIMITI DI PREZZO E CONTRIBUZIONE DISTINTI PER TIPOLOGIE, ALIMENTAZIONE E CLASSE DI LUNGHEZZA  
ASSEGNAZIONE DESTINATA INTEGRALMENTE AD INVESTIMENTI AUTOBUS**
**AUTOBUS INTERURBANI**

Classe di lunghezza	alimentazioni	valore acquisto autobus climatizzato	valore acquisto dotazioni e predisposizioni	% contribuzione	contributo limite autobus climatizzato	contributo limite dotazioni e predisposizioni	contributo limite autobus attrezzato
Cortissimo (fino a 7,49 m)	idrogeno	€ 450.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 405.000,00	€ 19.800,00	€ 424.800,00
Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	idrogeno	€ 500.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 450.000,00	€ 19.800,00	€ 469.800,00
Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	idrogeno	€ 560.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 504.000,00	€ 19.800,00	€ 523.800,00
Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	idrogeno	€ 640.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 576.000,00	€ 19.800,00	€ 595.800,00
Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	idrogeno	€ 700.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 630.000,00	€ 19.800,00	€ 649.800,00
Cortissimo (fino a 7,49 m)	elettrico	€ 270.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 243.000,00	€ 19.800,00	€ 262.800,00
Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	elettrico	€ 295.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 265.500,00	€ 19.800,00	€ 285.300,00
Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	elettrico	€ 335.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 301.500,00	€ 19.800,00	€ 321.300,00
Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	elettrico	€ 380.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 342.000,00	€ 19.800,00	€ 361.800,00
Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	€ 420.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 378.000,00	€ 19.800,00	€ 397.800,00
Cortissimo (fino a 7,49 m)	CNG/LNG	€ 120.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 108.000,00	€ 19.800,00	€ 127.800,00
Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	CNG/LNG	€ 130.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 117.000,00	€ 19.800,00	€ 136.800,00
Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	CNG/LNG	€ 175.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 157.500,00	€ 19.800,00	€ 177.300,00
Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	CNG/LNG	€ 200.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 180.000,00	€ 19.800,00	€ 199.800,00
Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	€ 210.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 189.000,00	€ 19.800,00	€ 208.800,00
Lunghissimo (da 13,01 m a 15,00 m)	CNG/LNG	€ 240.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 216.000,00	€ 19.800,00	€ 235.800,00
Snodato	CNG/LNG	€ 365.000,00	€ 22.000,00	90,00%	€ 328.500,00	€ 19.800,00	€ 348.300,00

**DL 59/2021. Piano Nazionale Complementare del PNRR. DGR 5-2912 del 26.02.2021. DGR 78-4445 del 22.12.2021. Criteri per la destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022**

### PREMESSE

Il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa".

La L.R. n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento.

La D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364-6854/2019, ha approvato il documento "Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, da realizzarsi attraverso "piani attuativi" distinti, finanziati anche attraverso le risorse che si rendessero disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021-2023.

In attuazione della suddetta D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, che, in particolare, ha ridisegnato la governance del programma di investimenti rivedendo e dettagliando i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione dello stesso programma, le DD.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 e 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022 della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica hanno, in particolare, disposto:

- il perfezionamento del riparto e dell'assegnazione delle risorse distintamente per fonte di finanziamento, fra gli ambiti ottimali e, in ogni ambito ottimale, fra bacini di trasporto oggetto di Contratto di servizio nonché, nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio fossero consorzi o raggruppamenti di impresa, fra le aziende del consorzio o del raggruppamento;
- la predisposizione dei piani attuativi del programma regionale di rinnovo del parco in funzione delle fonti di finanziamento;
- la definizione della disciplina di dettaglio della gestione dei piani di investimento.

### RISORSE FINANZIARIE

Il Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, per le finalità previste dal decreto legge 59/2021 (convertito in legge 101/2021) ripartisce ed assegna alle Regioni e alle Province Autonome di Trento e Bolzano, risorse per gli anni dal 2022 al 2026, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione, adibiti esclusivamente al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, accreditando la Regione Piemonte come beneficiaria di un'assegnazione di euro 29.213.637,00.

Il Decreto Direttoriale del MIMS 18 febbraio 2022, n. 23 per la realizzazione degli interventi di cui al DM n. 315/2021, autorizza, a valere sulle risorse del Fondo Complementare, in conto competenza per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, l'impegno a favore delle Regioni e delle Province Autonome beneficiarie, per gli importi stanziati per ciascuna annualità riportati nella tabella allegata allo stesso decreto.

Le risorse di cui al DM n. 315/2021 possono essere utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi di fornitura di autobus, appartenenti alle categorie e alle tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico regionale, destinati ai servizi di trasporto pubblico extraurbano e suburbano, comprensivi degli attrezzaggi obbligatoriamente previsti (attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta; conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio; dispositivi per la localizzazione; predisposizione per la validazione elettronica; videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla regione; sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli) oltre eventuali ulteriori attrezzaggi, ivi comprese le strutture porta biciclette, ammessi al finanziamento nella misura massima del 5 per cento del costo complessivo del veicolo, qualora ricompresi nella programmazione regionale o della provincia autonoma.

Le risorse di cui al DM n. 315/2021 possono altresì essere utilizzate per la copertura di spese per la realizzazione delle infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione – predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e dei relativi dispositivi di stoccaggio e, se necessario, opere di adeguamento dei depositi esistenti – nei limiti del 50% delle risorse assegnate nel triennio 2022–2024.

Il sopra richiamato Decreto Direttoriale n. 23/2022, in particolare, impegna in favore della Regione Piemonte, in conto competenza per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, secondo l'articolazione annuale alla tabella allegata allo stesso decreto, la somma complessiva di euro 29.213.637,00, di cui euro 14.697.867,00 nel triennio 2022–2024.

Ai sensi del combinato disposto del DM 315/2021 e del Decreto Direttoriale n. 23/2022:

- possono essere destinate alla copertura delle spese di realizzazione delle infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione fino ad euro 7.348.933,50;

- sono ammesse a contributo le forniture e le realizzazioni le cui procedure siano avviate con atti formali in data successiva al 6 maggio 2021, a patto che i relativi contratti siano sottoscritti entro il 30 settembre 2022.

## **CRITERI DI RIPARTO E DI ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE**

Le risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, assegnate dal DM 315/2021, sono destinate nell'ambito della D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, nonché nel rispetto della destinazione prevista dal medesimo DM e nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto Direttoriale 23/2022.

In particolare, sono destinati:

euro 21.864.703,50 alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

euro 7.348.933,50 alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano.

Il riparto e l'assegnazione delle risorse tra i soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico extraurbano, sono effettuati sulla base dei contratti di servizio in essere, secondo i criteri e le

modalità di cui alle sopra richiamata D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, come di seguito rappresentato:

a. il riparto delle risorse è effettuato applicando le percentuali di riparto in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla suddetta deliberazione, opportunamente normalizzate sulla base del peso complessivo delle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico extraurbano, individuando conseguentemente due distinte assegnazioni una per la contribuzione autobus l'altra costituente limite di contribuzione per infrastrutture di supporto e ricarica;

b. le risorse assegnate ai soggetti beneficiari possano dagli stessi essere destinate, a fronte di una ricognizione sul fabbisogno effettuata dalla Direzione regionale competente:

– integralmente alla contribuzione di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali;

– pro quota alla contribuzione di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché, nei limiti della specifica assegnazione, alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione e supporto;

– nei limiti della quota assegnata come massimo disponibile per la contribuzione di infrastrutture di alimentazione e supporto oggetto di cessione, integrale o parziale, ovvero di permuta con pari quota di risorse destinate all'acquisto di autobus, ad altra azienda operante nel medesimo bacino contrattuale o nel medesimo ambito ottimale ex D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012;

c. nel caso in cui i soggetti beneficiari destinino la risorse assegnate pro quota alla contribuzione di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, nonché alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione e supporto il contributo regionale sia riconosciuto:

– secondo limiti di costo, percentuale di contribuzione e limite massimo di contribuzione del mezzo accessoriatto fissati, distintamente per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, nell'allegato A della deliberazione di approvazione del presente documento;

– nella misura del 70% del costo, IVA esclusa, di realizzazione delle infrastrutture di supporto e ricarica;

d. nel caso in cui i soggetti beneficiari destinino la totalità delle risorse assegnate alla contribuzione di autobus extraurbani ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, comprensivi dei relativi attrezzaggi obbligatori e opzionali, il contributo regionale sia riconosciuto nella misura del 90% del costo del mezzo, IVA esclusa, secondo limiti di costo del mezzo accessoriatto fissati, distintamente per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, nell'allegato B della deliberazione di approvazione del presente documento.