

Codice A1811B

D.D. 17 giugno 2022, n. 1824

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Torino (TO) - Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT - Società Metropolitana Acque Torino S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un attraversamento sotterraneo per la posa di una nuova condotta fognaria.



ATTO DD 1824/A1811B/2022

DEL 17/06/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino – Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Torino (TO) – Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT – Società Metropolitana Acque Torino S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un attraversamento sotterraneo per la posa di una nuova condotta fognaria.

Premesso che,

in data 1/3/2022, con nota prot. n. 13555, SMAT S.p.A. ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla ferrovia suddetta costituita da un attraversamento sotterraneo alla progr. Km 0+420, per la posa di un nuovo canale di condotta fognaria sotterranea in sostituzione di parte della stessa nel tratto di corso Emilia, compreso fra corso Vercelli e via Mondovì, in comune di Torino (TO), che verrà dismessa.

Le opere in oggetto sono finalizzate al potenziamento dei servizi di fognatura nera esistenti che, a seguito della eccessiva portata conseguente alle urbanizzazioni avvenute nell'ultimo decennio, risultano, non più sufficienti a garantire il regolare funzionamento del canale fognario esistente.

L'intervento, come dichiarato dal Proponente, sarà eseguito in conformità al D.M. 4 aprile 2014 "Norme tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie e altre linee di trasporto". I lavori prevedono la sostituzione di parte di condotta fognaria nera esistente in corso Emilia, nel tratto compreso fra corso Vercelli e via Mondovì, con una nuova tubazione in polipropilene avente diametro 1000mm posata, in attraversamento sotterraneo della linea ferroviaria Torino-Ceres, all'interno di una galleria a sezione trapezoidale con lato inferiore di 1200mm, lato superiore di 900mm ed altezza 1800mm. Al termine della posa

della nuova tubazione la galleria sarà riempita con conglomerato cementizio.

A monte e a valle dei binari, a 547,5mm dagli stessi, è previsto il getto in opera di due pozzi di servizio (P1 – P2) in conglomerato cementizio, funzionali alla partenza ed all'arrivo dell'attraversamento e a seguito dell'ultimazione del tratto saranno demoliti ed intasati con misto granulare anidro.

A monte e a valle dei binari, ad una distanza superiore a 10m (11,30m) dall'asse degli stessi, dove lo scavo proseguirà a cielo aperto, saranno posti i pozzi di ispezione (P3 – P4), in calcestruzzo prefabbricato.

In data 6/6/2022 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15044, acquisita agli atti in data 8/6/2022 con prot. n. 24108/A18, la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 30/5/2022 fra lo stesso GTT e SMAT S.p.A., regolante l'attraversamento suddetto (che diventerà impegnativo per il GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione allegando, con nota prot. n. 14992 del 6.6.2022, il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria.

In data 13/6/2022 con nota prot. n. 24731/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT in data 6/6/2022 prot. n. 15044 e 14992;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e SMAT S.p.A., in data 30/5/2022;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 24731/A18 in data 13/6/2022;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs 112/98, art. 105
- D.Lgs 165/2001, artt. 4 e 16
- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- L.R. 23/2008, art. 17
- D.P.R. 753/80, art. 58
- D.M. 4/4/2014
- D.Lgs 50/2019

- D.M. 347/2019

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a SMAT S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla linea ferroviaria Torino-Ceres costituita da un attraversamento sotterraneo alla progr. Km 0+420, per la posa di un nuovo canale di condotta fognaria nera in sostituzione di parte della stessa nel tratto di corso Emilia, compreso fra corso Vercelli e via Mondovì, in comune di Torino (TO), secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza ed in premessa descritto;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino