

Codice A1811B

D.D. 13 giugno 2022, n. 1728

**Piano nazionale della sicurezza stradale. Ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ai sensi del DM n. 481 del 29.12.2016 e del DM n. 553 del 24.12.2018. Liquidazione della prima rata in favore della Città Metropolitana di Torino pari alla somma di € 61.600,00 sul capitolo 234052 Imp. n. 7652/2022.**



**ATTO DD 1728/A1811B/2022**

**DEL 13/06/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Piano nazionale della sicurezza stradale. Ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ai sensi del DM n. 481 del 29.12.2016 e del DM n. 553 del 24.12.2018. Liquidazione della prima rata in favore della Città Metropolitana di Torino pari alla somma di € 61.600,00 sul capitolo 234052 Imp. n. 7652/2022.

Premesso che:

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

con D.G.R. 27.03.2017, n. 8-4808, è stata individuata la procedura per la scelta dei beneficiari, stabili i criteri di assegnazione delle risorse del DM 481 del 29.12.2016 programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ed individuato il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture competente per i successivi atti;

con D.D. n° 1000 del 05.04.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi del DM 481 del 29.12.2016 e la conseguente predisposizione del programma di interventi e lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione e Proponente, per regolare gli impegni reciproci;

con D.D. n. 2008 del 28.06.2017 è stata approvata la graduatoria degli interventi del Bando per l'accesso ai finanziamenti nazionali, per ordine di punteggio, ammettendo a cofinanziamento le proposte progettuali dalla n. 1 alla n. 8, nei limiti della disponibilità economica;

la Giunta regionale con deliberazione n. 11-5282 del 03.07.2017 ha preso atto della graduatoria approvata con la D.D. n. 2008 di cui sopra, e ha contestualmente definito il Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

con Decreto n. 341 del 27.10.2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha registrato la Convenzione sottoscritta con la Regione Piemonte in data 28.09.2017 al fine di dare avvio al Programma di interventi ai sensi del DM 481/2016.

Preso inoltre atto che:

la suddetta D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017 stabilisce, tra l'altro, che con successivo provvedimento della Giunta Regionale sarà possibile utilizzare la graduatoria di merito di cui sopra per destinare eventuali risorse per cofinanziare gli interventi ivi contemplati, ma non ricompresi nel programma di interventi di cui sopra, nella misura massima del 50% del costo ammesso e con i medesimi criteri di cofinanziamenti statali di cui al DM 481/2016;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Decreto 553 del 24.12.2018, sul cui schema si è espressa favorevolmente la Conferenza Unificata nella seduta del 13.12.2018, ha approvato il piano di riparto di risorse per l'ampliamento del Programma di interventi di cui al DM 481/2016, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 270.089,07 per il proseguimento del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

con nota prot. n. 911 del 11.02.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato la piena esecutività del Decreto;

le risorse statali saranno trasferite a Regione Piemonte con le modalità stabilite dal Decreto 553 del 24.12.2018, nel rispetto dei criteri di cui al DM 481/2016 e della DGR 8-4808 del 27.03.2017.

Richiamata la D.G.R. n. 3 - 40 del 05.07.2019 con la quale la Giunta ha approvato, quale integrazione alla DGR 11-5282 del 3.07.2018 ed in attuazione del Decreto 553 del 24.12.2018 e della D.G.R. 8-4808 del 27.03.2017, l'ampliamento del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della deliberazione.

Rilevato che la Corte dei Conti con prot. n. 1415 del 15.05.2021 ha registrato la Convenzione sottoscritta in data 09.04.2021 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, per l'ampliamento del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, di cui al DM 553/2018, per l'importo complessivo di € 270.089,07.

Rilevato inoltre che la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino hanno sottoscritto la Convenzione rep 456 del 14.01.2022 per regolare le modalità di attuazione dell'intervento ammesso a contributo nazionale denominato "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nell'area metropolitana Torino sud in partenariato con i Comuni di Bruino, Nichelino e Volvera", del costo complessivo di € 385.000,00 e contributo nazionale di € 154.000,00.

Richiamata la D.D. n. 2678/A1811A del 31.07.2019 con la quale la Regione Piemonte ha impegnato sul capitolo n. 234052 "Contributi agli Enti Locali per il finanziamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale art. 32 della L 144/99", le risorse necessarie per il cofinanziamento nazionale per

la somma di complessivi € 270.089,07.

Richiamato che l'art. 5 della Convenzione sottoscritta dalla Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino prevede la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato, pari a € 154.000,00, nelle more dell'effettivo trasferimento da parte del Ministero, con le seguenti modalità:

- a. 1° rata: 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della Convenzione;
- b. 2° rata: 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a) calcolata sull'importo complessivo dell'intervento finanziato;
- c. 3° rata: 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a) e b) calcolata sull'importo complessivo dell'intervento finanziato;
- d. 4° rata a saldo: 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori.

Ritenuto, per quanto sopra, di liquidare alla Città Metropolitana di Torino la somma di € 61.600,00 quale prima rata pari al 40% del cofinanziamento nazionale a valere sull'impegno di spesa n. 2022/7652 sul capitolo n. 234052 del bilancio 2022, per l'attuazione dell'intervento denominato "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nell'area metropolitana Torino sud in partenariato con i Comuni di Bruino, Nichelino e Volvera", ammesso a finanziamento nell'ambito dell'ampliamento del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, di cui al DM 553/2018, ed ai sensi della Convenzione rep 456 del 14.01.2022 sottoscritta tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2678/A1811A del 31.07.2019 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.
- a D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31

dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i"

- il DM n. 553 del 24.12.2018;

*determina*

di liquidare, con successivo atto, la somma di € 61.600,00 a favore della Città Metropolitana di Torino quale prima rata pari al 40% del cofinanziamento nazionale a valere sull'impegno di spesa n. 2022/7652 sul capitolo n. 234052 del bilancio 2022, per l'attuazione dell'intervento denominato "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nell'area metropolitana Torino sud in partenariato con i Comuni di Bruino, Nichelino e Volvera", ammesso a finanziamento nell'ambito dell'ampliamento del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, di cui al DM 553/2018, ed ai sensi della Convenzione rep 456 del 14.01.2022 sottoscritta tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

CF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino