

Codice A1811B

D.D. 26 maggio 2022, n. 1512

**D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021. Approvazione Schema di Convenzione con la Provincia di Asti, il Comune di Asti e la Società ANAS S.p.A. per la Progettazione di Fattibilità Tecnico - Economica dell'intervento "Tangenziale Sud - Ovest di Asti".**



**ATTO DD 1512/A1811B/2022**

**DEL 26/05/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021. Approvazione Schema di Convenzione con la Provincia di Asti, il Comune di Asti e la Società ANAS S.p.A. per la Progettazione di Fattibilità Tecnico – Economica dell'intervento “Tangenziale Sud – Ovest di Asti”.

Premesso che:

- il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

- il DPCM 31 novembre 2019 “Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

- con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018. Dovranno quindi essere predisposti il “Piano di Mobilità delle Persone” e il “Piano di Mobilità delle Merci” e la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione contestuale dei due Piani previsti.

In attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, con nota del 30.12.2019, l'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione ha

chiesto alla Città Metropolitana di Torino ed alle Province piemontesi di indicare gli interventi prioritari sulla rete provinciali, indicando nella stessa i criteri per individuare tali interventi.

Con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, dando atto che, sulla base dei criteri tecnici formulati in premessa e delle disponibilità finanziarie per l'annualità 2021, sono individuati i seguenti interventi, per i quali avviare la progettazione nell'annualità 2021:

- Variante alla SP 460 Lombardore - Salassa, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 200.000,00;
- SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 400.000,00;
- Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 400.000,00.

Dato atto che:

- sono stati predisposti gli schemi di convenzione tra Regione Piemonte e le Province interessate per il finanziamento delle progettazioni per l'annualità 2021, testo da condividere con le stesse province.

- il testo della Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Asti, Comune di Asti e la Società ANAS S.p.A. Provincia di Novara per la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento “Tangenziale Sud – Ovest di Asti” è stato condiviso con i citati enti e, pertanto, lo stesso può essere approvato per la sottoscrizione.

Dato atto che con D.D. n. 3744 del 16.12.2021 sono state impegnate le risorse pari ad € 400.000,00 sul cap. n. 218311 (attuale Imp. n. 2022/8868 seguito del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) del Bilancio di Previsione 2021-2023.

Con D.G.R. n. n. 33-4848 del 31.03.2022 si è proceduto a riaccertare le risorse di cui sopra sul cap. 218311/2022 del Bilancio di Previsione 2022-2024.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalle D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 3774/A1811/2021 del 16.12.2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002
- D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 di approvazione del Piano della Mobilità e dei Trasporti
- D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021
- L.R. n. 6 del 29.04.2022 "Legge di Bilancio di Previsione 2022-2024"
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi

contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"

- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA."
- D.G.R. n. 33-4848 del 31.03.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i"
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale"

*determina*

- di approvare lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Asti, Comune di Asti e la Società ANAS S.p.A. Provincia di Novara per la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento "Tangenziale Sud – Ovest di Asti"(ALLEGATO A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento dirigenziale.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

MA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, LA PROVINCIA DI ASTI, IL  
COMUNE DI ASTI E ANAS S.P.A. PER LA PROGETTAZIONE DI  
FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA DELL'INTERVENTO  
"TANGENZIALE SUD OVEST DI ASTI"**

\*\*\*\*\*

**PREMESSO CHE:**

**- la L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;**

**- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione Piemonte esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;**

**- la Regione Piemonte, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";**

**- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con**

D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- con nota del 30.12.2019 l'Assessore Gabusi ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale;

- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito dalle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi prioritari sulla rete stradale provinciale;

- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023;

- la realizzazione dell'intervento relativo alla "Tangenziale Sud-Ovest di Asti" è stato proposto dalla Regione Piemonte tra le "Opere bandiera" da finanziarsi dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili quale anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 e che nella seduta del 15.02.2022 il CIPRESS ha inserito l'intervento di che trattasi tra gli interventi finanziabili non appena disponibile il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

- nel corso degli incontri tenutisi tra le parti, la Provincia di Asti ha chiesto e si è concordato di potersi avvalere della Società ANAS S.p.A. al fine di poter predisporre in maniera più rapida il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e

ottenere più velocemente il finanziamento dell'opera.

**CONSIDERATO CHE:**

- la Regione Piemonte con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 ha impegnato le risorse pari ad € 400.000,00 sul capitolo 218311/2022 Imp. 2021/13889 a favore della Provincia di Asti.

\*\*\*\*\*

**PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO**

\*\*\*\*\*

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Asti**, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica in \_\_\_\_\_;

il **Comune di Asti**, per il quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica in \_\_\_\_\_.

La Società **ANAS S.p.A.**, per la quale interviene nel presente atto il dott. ing. Angelo Gemelli in qualità di Responsabile della Struttura Territoriale Piemonte Valle d'Aosta, domiciliato per la carica presso la sede della stessa Struttura a Torino;

**CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

**ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO**

**1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.**

**2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte, la Provincia di Asti, il Comune di Asti e la Società ANAS S.p.A. per la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Tangenziale Sud-Ovest di Asti".**

**3. La Regione, con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021, ha già impegnato le risorse pari a € 400.000,00 sul cap. n. 218311/2021 Imp. 2021/13889.**

4. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

5. Resta inteso che per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica risulta necessaria l'esecuzione del rilievo e delle opportune indagini geognostiche, idrauliche, archeologiche, dello studio di prefattibilità ambientale. e quanto eventualmente attinente alla verifica archeologica preventiva.

#### **ART. 2 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI ASTI**

La Provincia di Asti si impegna a coordinare insieme alla Regione Piemonte il gruppo di lavoro costituito dai Soggetti sottoscrittori di cui all'art. 6 della presente Convenzione.

**La Provincia in concerto con ANAS S.p.A. provvede alla predisposizione della documentazione progettuale e si impegna a trasferire alla stessa Società il contributo regionale di € 400.000,00 secondo le seguenti modalità:**

- 50% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;

- 50% alla conclusione della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica e trasmissione degli elaborati progettuali prodotti da parte di ANAS alla Provincia e alla Regione.

Resta inteso che alcun onere economico e/o alcuna responsabilità potrà derivare in capo Anas nell'eventualità di mancato/parziale versamento della prima tranche da parte della Regione alla Provincia o trasferimento della seconda tranche da parte della Provincia ad Anas.

### **ART. 3 – IMPEGNI DEL COMUNE DI ASTI**

Il Comune di Asti collabora con la Regione, la Provincia e ANAS per le attività connesse alla predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, promuove la condivisione dell'intervento sul territorio interessato e svolge le attività di propria competenza in relazione alle attività preliminari relative agli espropri. Facilita inoltre l'accesso ai progettisti alle aree interessate dal progetto per lo svolgimento delle prove e indagini che risultano necessarie.

### **ART. 4 – IMPEGNI DELLA REGIONE**

La Regione coordina insieme alla Provincia di Asti un gruppo di lavoro costituito dai tecnici degli enti sottoscrittori e ANAS al fine di monitorare le attività e consentire la rapida risoluzione delle problematiche che dovessero presentarsi.

La Regione provvederà altresì alla liquidazione del contributo alla Provincia di Asti pari ad € 400.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 50% del contributo alla sottoscrizione dell'Accordo;
- 50% del contributo previa richiesta della Provincia successivamente alla



consegna da parte della ANAS S.p.A. degli elaborati progettuali del PFTE.

#### **ART. 5 – IMPEGNI DELLA SOCIETA' ANAS S.P.A.**

La Società ANAS S.p.A. cura la predisposizione degli elaborati progettuali relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e partecipa al Gruppo di Lavoro di cui all'art. 6. La consegna degli elaborati dovrà avvenire entro 180 giorni a far data dalla stipula della presente Convenzione.

La Società si impegna inoltre a predisporre quanto necessario per proporre al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili l'inserimento dell'opera nel Contratto di Programma MIMS-ANAS. Il tutto finalizzato alla piena realizzazione dell'intervento.

La Società si impegna a fornire alla Regione e alla Provincia una relazione di rendicontazione delle spese sostenute.

#### **ART. 6 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

È istituito un gruppo di lavoro tra gli Enti sottoscrittori ed ANAS con lo scopo di monitorare l'attuazione della Convenzione, il rispetto delle tempistiche e la risoluzione di eventuali criticità che dovessero presentarsi. In linea di massima il tavolo di lavoro si aggiorna una volta al mese o comunque tutte le volte che si rendono necessarie per la risoluzione di problematiche emerse.

#### **ART. 7 – RENDICONTAZIONE FINALE**

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Società ANAS S.p.A. trasmetterà alla Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e alla Provincia di Asti una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

### **ART. 8 – DURATA**

2. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il \_\_\_\_\_. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione dovrà essere concordata tra le parti.

### **ART. 9 - CONTROVERSIE**

Le parti concordano di definire in modo bonario le eventuali controversie che dovessero insorgere nell'applicazione della presente convenzione.

Qualora non si pervenga ad una soluzione bonaria delle controversie, le parti concordano di demandare la risoluzione delle stesse esclusivamente al competente Foro di Asti.

### **ART. 10 - PATTO DI RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente accordo, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al d.lgs. 196/2003 per la parte non abrogata nonché al Regolamento UE n. 2016/679 recante il "Regolamento generale sulla protezione dei dati personali".

Le Parti si impegnano a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti alla presente Convenzione, anche successivamente alla cessazione della stessa, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.

Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

### **ART. 11 - DOMICILIO LEGALE**

Agli effetti della presente Convenzione le parti eleggono domicilio legale ciascuna presso la propria sede legale.

### **ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI**

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

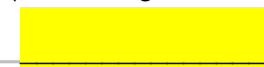
Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte



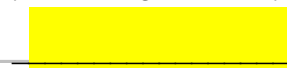
*(firmato digitalmente)*

Per la Provincia di Asti



*(firmato digitalmente)*

Per il Comune di Asti



*(firmato digitalmente)*

Per la Società ANAS S.p.A.

dott. ing. Angelo Gemelli

*(firmato digitalmente)*