

Codice A1811B

D.D. 16 maggio 2022, n. 1364

**Legge 297/78 "Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile".
Rimodulazione piano interventi di cui alla D.D. n. 3773 del 21/12/2016 e D.D. n. 2322 del
21/07/2017.**



ATTO DD 1364/A1811B/2022

DEL 16/05/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge 297/78 “Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”.
Rimodulazione piano interventi di cui alla D.D. n. 3773 del 21/12/2016 e D.D. n.
2322 del 21/07/2017.

Premesso che:

il D.Lgs 422/97, così come modificato dal D.Lgs 400/99, prevede all’art. 8 comma 2 il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.). L’art.8 prevede, quali fonti di finanziamento degli interventi considerati necessari ad attuare il risanamento tecnico ed economico della rete, degli impianti e del materiale rotabile in concessione, sia quanto previsto dall’art.15 del D.Lgs.422/97 sia il trasferimento annuale alla Regione della quota di competenza relativa al “Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”;

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l’erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul “Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78”.

Richiamate le:

- D.D. n. 3773 del 21/12/2016 “Legge 297/78 “Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”. Ferrovia To-Ceres e ferrovia del Canavese in concessione al G.T.T. S.p.A. Impegni sul capitolo di spesa n. 288641 del bilancio 2016 e 2018” con cui è stata impegnata a

favore del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A la somma di € 500.000,00 per l'anno 2016 e € 250.000,00 per l'anno 2018;

- DD n. 2322 del 21/07/2017 “Legge 297/78 “Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”. Ferrovia To-Ceres e ferrovia del Canavese in concessione al G.T.T. S.p.A. Impegni sul capitolo di spesa n. 288641 del bilancio 2018 e 2019” con cui è stata impegnata a favore del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A la somma di € 250.000,00 per l'anno 2018 e € 500.000,00 per l'anno 2019;

per la realizzazione di interventi sulle linee ferroviarie in concessione Torino-Ceres SFMA e Canavesana SFM1.

Considerato che:

- con nota prot. n. 9336 del 05/04/2022 (ns. prot. n. 14841 del 06/04/2022) G.T.T. S.p.A. ha comunicato che a seguito della conclusione di interventi afferenti ai Piani in oggetto si sono resi disponibili residui per complessivi € 89.846,29;

- G.T.T. S.p.A. ha realizzato interventi necessari e prioritari sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, come dettagliati nella nota suddetta.

Si ritiene opportuno modificare gli allegati alle D.D. n.3773 del 21/12/2016 e D.D. n.2322 del 21/07/2017 relativamente ai piani interventi per l'anno 2018 secondo il quadro allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, per dare copertura finanziaria a quanto già eseguito da G.T.T. S.p.A..

Tutto ciò premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 e smi

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003
- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013

determina

di modificare gli allegati alle D.D. n.3773 del 21/12/2016 e D.D. n.2322 del 21/07/2017 relativamente ai piani interventi per l'anno 2018 secondo il quadro allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, mantenendo invariati gli impegni finanziari già assunti;

di richiamare quanto previsto dall'allegato 2 alla D.G.R. n. 60-10118 del 28/7/2003 relativamente ai “Criteri di ammissibilità al finanziamento ed utilizzo delle somme” e alle “Modalità di erogazione

del finanziamento”;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

Risorse finanziarie a valere sul Fondo Comune di Rinnovo (L. n. 297/78)

Interventi Anno 2018

Linee ferroviarie Torino - Ceres (SFMA) e Canavesana (SFM1)

Risorse impegnate con DD 3773 del 21/12/2016 e D.D. n. 2322 del 21/07/2017

Cap. spesa 288641/2018

			Proposta di Riprogrammazione		
INTERVENTO	IMPORTO	DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO / NOTE	INTERVENTO	IMPORTO	VARIAZIONI
Adeguamento Materiale Rotabile					
Fornitura di n. 54 dischi freno a settori per rotabili TTR	€ 160.700,00	Fornitura di n. 54 dischi freno a settori per rotabili TTR	Fornitura di n. 54 dischi freno a settori per rotabili TTR	€ 160.700,00	€ -
===	€ -	===	Centraline Porte salita/discesa passeggeri fornitura TTR (quota parte)	€ 10.602,53	€ 10.602,53
Impianti Tecnologici - Segnalamento					
<u>Ferrovie Canavesana</u> Completamento Fornitura con posa di apparecchiature Blocco Conta Assi (BCA2) sistema a spola sulla tratta Rivarolo-Pont	€ 31.881,00	(Rif. Prescrizione ANSF prot. 009956/2016 del 26/09/2016) - Misura minima adottata sulla tratta Rivarolo-Pont nelle more del rispetto del requisito urgente richiesto dall'ANSF (= installazione SCMT di Terra) (Intervento finanziato per la quota parte di € 59.500 in conto FCR 2016)	<u>Ferrovie Canavesana</u> Completamento Fornitura con posa di apparecchiature Blocco Conta Assi (BCA2) sistema a spola sulla tratta Rivarolo-Pont	€ 31.881,00	€ -
Impianti Tecnologici - Trazione Elettrica					
<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Progettazione, fornitura e posa comando distacco alimentazione elettrica della linea di contatto	€ 29.000,00	(Rif. Prescrizione USTIF prot. 01478 del 15/07/2016) Predisposizione di un comando elettrico per consentire al D.C.O., in caso di necessità, di procedere all'immediato distacco dell'alimentazione elettrica della linea di contatto.	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Progettazione, fornitura e posa comando distacco alimentazione elettrica della linea di contatto	€ 29.000,00	€ -
Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati e depositi ferroviari intera linea					
<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Realizzazione di Sistema di disinfezione dell'Acqua Sanitaria (AS) presso località di servizio della linea, compreso l'acquisto di due box prefabbricati per la gestione dell'impianto	€ 10.019,00	Realizzazione di impianto di disinfezione dell'Acqua Sanitaria (AS) genericamente riferito alla carica batterica presente nella rete idrica dell'AS, e specificatamente rivolto alla sanificazione dal batterio della legionella. (Intervento finanziato per la quota parte di € 16.455,60 in conto FCR 2016)	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Realizzazione di Sistema di disinfezione dell'Acqua Sanitaria (AS) presso località di servizio della linea, compreso l'acquisto di due box prefabbricati per la gestione dell'impianto	€ 9.584,40	-€ 434,60
<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Ristrutturazione, bonifica fabbricati intera linea	€ 18.400,00	Comprensorio Torino - Porta Milano: bonifica e sostituzione serramenti esterni fabbricato Officina Treni	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Ristrutturazione, bonifica fabbricati intera linea	€ 18.322,00	-€ 78,00
<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> <u>Ferrovie Canavesana</u> Demolizioni di caselli ferroviari lungo le linee	€ 190.000,00	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> <u>Ferrovie Canavesana</u> Demolizioni di caselli ferroviari lungo le linee	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> <u>Ferrovie Canavesana</u> Demolizioni di caselli ferroviari lungo le linee	€ 100.666,31	-€ 89.333,69
<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Adeguamento fabbricati per rilascio CPI	€ 60.000,00	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Adeguamento fabbricati per rilascio CPI	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Adeguamento fabbricati per rilascio CPI	€ 60.000,00	€ -
===	€ -	===	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> <u>Ferrovia Canavesana</u> Variazioni catastali a seguito demolizione caselli lungo linea	€ 2.845,00	€ 2.845,00
===	€ -	===	<u>Ferrovia Canavesana</u> Ristrutturazione fabbricato SSE S.Benigno (quota parte)	€ 1.848,76	€ 1.848,76
===	€ -	===	<u>Ferrovia Canavesana</u> S.Benigno - SSE Manutenzione straordinaria fabbricato - Impermeabilizzazione della copertura	€ 29.570,00	€ 29.570,00
===	€ -	===	<u>Ferrovia Canavesana</u> Interventi urgenti sulle pensiline di stazione di San Benigno e Bosconero per compatibilità sagoma veicoli - Interventi di rimozione grondaia pensiline	€ 6.517,00	€ 6.517,00
===	€ -	===	<u>Ferrovia Torino-Ceres</u> Sostituzione porte antincendio per adeguamento normativo: sito di TO-PM (6) - Stazione Caselle città (17) - SSE di Ciriè (1) - SSE di Germagnano (2)	€ 38.463,00	€ 38.463,00
TOTALE GENERALE FCR 2018	€ 500.000,00			€ 500.000,00	€ -