

Codice A1811B

D.D. 9 maggio 2022, n. 1256

**Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti SpA, ai sensi della D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011, all'alienazione di n. 01 automotrice leggera elettrica Ale 056, codifica GTT n. 009.**



**ATTO DD 1256/A1811B/2022**

**DEL 09/05/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti SpA, ai sensi della D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011, all'alienazione di n. 01 automotrice leggera elettrica Ale 056, codifica GTT n. 009.

Premesso che:

con D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i. è stato disposto, tra l'altro, il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma per la definizione del trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti Intercomunali;

con atto di fusione Repertorio n. 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT SpA) è subentrata in ogni rapporto facente capo alle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. contestualmente cessate;

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 sono stati stabiliti i criteri e le disposizioni per l'assenso da parte degli Uffici regionali all'alienazione, alla rottamazione ed al noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e Canavesana. La stessa deliberazione ha disposto che il ricavo derivante da alienazione e/o noleggio di materiale rotabile venga utilizzato dall'azienda esercente l'esercizio ferroviario per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio.

Dato atto che:

GTT SpA, con nota prot. n. 10304 del 13.04.2022, ha richiesto al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte il nulla osta a procedere all'alienazione definitiva di n. 01 automotrice leggera elettrica Ale 056, codifica GTT n. 009;

nella succitata nota GTT SpA ha dichiarato che l'automotrice leggera ALe 056 codifica GTT 009 è attualmente fuori servizio a causa di necessità di onerosi interventi di adeguamento e ripristino, tra l'altro gravati dall'oggettiva difficoltà nel reperimento di necessari ricambi, che non è attrezzata con SCMT, è priva di impianto antincendio ai sensi del DM 2005 e che l'impianto WC delle toilette è del tipo "scarico in linea" ovvero non conforme al DL n.124/2019. Inoltre l'automotrice in oggetto non è utilizzabile dal gestore come "stock" pezzi di ricambio;

con la medesima nota il GTT ha infine dichiarato che, in ottemperanza alla D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011, il ricavo derivante dall'alienazione sarà utilizzato per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio.

Considerato che con nota prot. n. 09/2022 del 13.04.2022 il Museo Ferroviario Piemontese ha comunicato di non essere interessato al veicolo in oggetto.

Tutto ciò premesso e considerato, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.
- Accordo di Programma del 20/12/1999 sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.i.
- D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011

#### *determina*

di rilasciare al GTT SpA, il nulla osta a procedere all'indizione di una gara e la conseguente alienazione di n. 01 automotrice ALe serie 056 - codifica GTT n. 009, secondo le disposizioni impartite dalla D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011;

di disporre che il ricavato venga utilizzato da GTT SpA per interventi di manutenzione sul parco rotabile in esercizio e debitamente rendicontati a questo Settore con cadenza annuale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino