

Codice A1811B

D.D. 5 maggio 2022, n. 1222

Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011, 2016 e 2019. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 309.732,42 sul cap.288641.



ATTO DD 1222/A1811B/2022

DEL 05/05/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011, 2016 e 2019. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 309.732,42 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.D. 67 del 04/04/2011, rimodulata con D.D. n.2441 del 30/9/2015 e da ultimo con DD n. 182

del 26/08/2011, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa per € 2.286.596,25;

con D.D. n. 3773 del 21/12/2016, rimodulata con D.D. n.544 del 06/03/2020, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa pari a € 500000,00 per l'anno 2016;

con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa pari a € 500.000,00 per l'anno 2019.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 3896 del 16/01/2022 (acquisita agli atti con prot. n.7031 del 17/02/2022), dell'importo di € 105.586,92, quale finanziamento pari al 100% dell'intervento di "Attrezzaggio di n.06 elettromotrici Ale-Le 054-056 (ex Belghe) con dispositivo vigilante di tipo attivo" della ferrovia Canavesana (CIG: vari). Risorse impegnate con D.D. n. 3773 del 21/12/2016;
2. prot. n.GPF/cio 4484 del 22/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.7801 del 23/02/2022), dell'importo di € 169.021,00, quale rata del finanziamento pari al 50% per l'intervento di "Acquisto di n.2 sale motrici e n.2 sale portanti complete di rotazione e affidamento del servizio di approntamento di n.40 sale motrici e n.40 sale portanti per veicoli tipo TTR" della ferrovia Torino-Ceres (CUP: J90D16000070005). Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017;
3. prot. n.GPF/cio 11067 del 26/04/2022 (acquisita agli atti con prot. n.17777 del 27/04/2022), dell'importo di € 35.124,50, quale rata del finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Sostituzione di n.300 traverse in legno sulla tratta Germagnano-Ceres" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z783290C2B). Risorse impegnate con D.D. n. 67 del 04/04/2011 e autorizzazione all'utilizzo di economie maturate avvenuta con D.D. n. 3614 del 03/12/2021 per € 35.124,50.

Considerato che l'importo richiesto complessivo pari a € 309.732,42 è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 67 del 04/04/2011, con D.D. n. 3773 del 21/12/2016 e con D.D. n. 2322 del 21/07/2017, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 e s.m.i.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003
- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013

- D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi
- L.R. 29.04.2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 360.980,64 sul capitolo di spesa 288641 a conclusione dei seguenti interventi:

- "Attrezzaggio di n.06 elettromotrici Ale-Le 054-056 (ex Belghe) con dispositivo vigilante di tipo attivo" della ferrovia Canavesana per € 105.586,91 Imp. 2022/6209
- "Acquisto di n.2 sale motrici e n.2 sale portanti complete di rotazione e affidamento del servizio di approntamento di n.40 sale motrici e n.40 sale portanti per veicoli tipo TTR" della ferrovia Torino-Ceres per € 169.021,00 Imp. 2022/6925
- "Sostituzione di n.300 traverse in legno sulla tratta Germagnano-Ceres" della ferrovia Torino-Ceres per € 35.124,50 Imp. 2017/243.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino