

Codice A1811B

D.D. 19 aprile 2022, n. 1028

Ferrovia Torino-Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Mathi (TO) - Via Villanova. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione a Fastweb S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria, in parallelismo sotterraneo, costituita dalla posa di un'infrastruttura atta a contenere cavi telefonici in fibra ottica.



ATTO DD 1028/A1811B/2022

DEL 19/04/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino–Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Mathi (TO) – Via Villanova. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione a Fastweb S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria, in parallelismo sotterraneo, costituita dalla posa di un'infrastruttura atta a contenere cavi telefonici in fibra ottica.

Premesso che,

in data 29/3/2021, con nota prot. n. 64/21/R/GT, Fastweb S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino–Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla linea ferroviaria suddetta costituita da un parallelismo sotterraneo, dalla progr. Km 25+020 alla progr. Km 25+290, per la posa di un'infrastruttura atta a contenere cavi telefonici in fibra ottica, nel comune di Mathi (TO), lungo Via Villanova, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria.

Le opere in oggetto sono finalizzate al collegamento a favore di BT ITALIAMPE SRL, sito in Via dell'Industria n. 19, nel confinante Comune di Villanova Canavese (TO), alla rete Fastweb in fibra ottica mediante la posa interrata di una nuova infrastruttura per telecomunicazioni.

L'intervento, come evidenziato negli elaborati presentati a sostegno dell'istanza, prevede la realizzazione di uno scavo in minitrincea per una lunghezza di circa 255m, alla profondità di circa 40/50cm, per successiva posa di n.1 monotubo in PEAD del diametro di 50mm contenente il cavo in fibra ottica e della posa di n. 2 nuovi pozzetti di manovra in cls di dimensione 90x70 alla progr. Km 25+060 e alla progr. Km 25+290. La distanza minima della nuova infrastruttura è pari a 6,70m dalla più vicina rotaia.

In data 21/3/2022 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 8318, acquisita agli atti in data 1/4/2022 con prot. n. 14396/A18, la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 1/10/2021 fra lo stesso GTT e Fastweb S.p.A., regolante il parallelismo suddetto (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione. Alla medesima nota il GTT ha allegato il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso, ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria, con nota prot. n. 8323 del 21/3/2022.

In data 7/4/2022 con nota prot. n. 15245/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT in data 21/4/2022 prot. n. 8318 e 8323;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e Fastweb S.p.A., in data 1/10/2021;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 15245/A1800 in data 7/4/2022;

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- D.Lgs. 112/98, art. 105
- D.Lgs. 165/2001, artt. 4 e 16
- L.R. 23/2008, art. 17
- D.P.R. 753/80, art. 58
- D.Lgs. 50/2019
- D.M. 347/2019

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a Fastweb S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla linea ferroviaria Torino-Ceres costituita da un parallelismo sotterraneo dalla progr. Km 25+020 alla progr. Km 25+290, per la posa di un'infrastruttura atta a contenere cavi telefonici in fibra ottica, nel comune di Mathi (TO), lungo Via Villanova, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria

secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e in premessa illustrato e descritto;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino