

Codice A1812B

D.D. 11 aprile 2022, n. 948

Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Salbertrand per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001.



ATTO DD 948/A1812B/2022

DEL 11/04/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Salbertrand per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001.

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), Regione Piemonte, TELT e FS, (criteri di indirizzo per la convenzione, approvati con DGR 11-2840 del 05.02.2021) avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

Con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sono state impegnate le risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

La Convenzione sottoscritta di cui sopra, individua il seguente intervento, da realizzarsi nel Comune di Salbertrand: Sistemazione idraulica e messa in sicurezza del Rio Chanteloube nel Comune di Salbertrand, per un importo di finanziamento pari a € 2.660.242,80

Il Comune di Salbertrand con nota prot. 639 del 18/02/2022 ha richiesto di rimodulare ai sensi della convenzione di cui sopra, l'intervento nel seguente modo:

- 1) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del Rio Secco per un quadro economico per un importo pari a € 2.000.000,00;
- 2) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del Rio Geronda per un importo pari a € 365.000,00;
- 3) Sistemazione idraulica e messa in sicurezza del Rio Chanteloube nel Comune di Salbertrand per un importo pari a Importo € 295.242,80.

La Regione Piemonte, con nota prot. 11456 del 15.03.2022 del Settore Infrastrutture strategiche, ai sensi dell'art. 3 della convenzione di cui sopra ha autorizzato la rimodulazione degli interventi richiesta dal Comune.

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Salbertrand per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali,

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere, secondo lo schema Allegato 1 alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17/10/2016

per tutto quanto sopra esposto

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23

determina

di approvare lo schema di convenzione, Allegato 1 alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con il Comune di Salbertrand per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Salbertrand nonché il trasferimento delle risorse.

di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;

di dare atto che le risorse per far fronte alla convenzione sono state impegnate con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sul cap. n. 217202 del bilancio gestionale 2021-2023;

di dare atto che le risorse saranno liquidate al Comune di Salbertrand mediante atti successivi secondo le modalità indicate nello schema di convenzione allegato alla presente.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso ordinario entro il termine di 60 giorni innanzi al T.A.R. ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dalla intervenuta piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs 33/2013

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Allegato

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale

Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera

CUP C11J05000030001

CONVENZIONE

per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di SALBERTRAND nonché il trasferimento delle risorse.

TRA

REGIONE PIEMONTE, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Castello 165, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 E Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata dal Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche,(in seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”),
collettivamente anche le “Parti”)

E

COMUNE DI SALBERTRAND , con sede legale e domicilio fiscale in piazza Martiri della Libertà n 1, CAP 10050 Salbertrand, Codice fiscale n 00881010011 e Partita IVA n.00881010011 agli effetti del presente atto rappresentata dal Sindaco(in seguito per brevità “COMUNE”),
(collettivamente anche le “Parti”)

PREMESSO CHE

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

La Convenzione sottoscritta di cui sopra all'allegato 1 individua il seguente intervento da realizzarsi nel Comune di Salbertrand :
Sistemazione idraulica e messa in sicurezza del Rio Chanteloube nel Comune di Salbertrand, per un importo di finanziamento pari a € 2.660.242,80.

Il comune di Salbertrand con nota prot. 639 del 18/02/2022 ha richiesto di rimodulare ai sensi della convenzione di cui sopra, l'intervento nel seguente modo:

- 1) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del Rio Secco per un quadro economico per un importo pari a € 2.000.000,00;
- 2) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del Rio Geronda per un importo pari a € 365.000,00;
- 3) Sistemazione idraulica e messa in sicurezza del Rio Chanteloube nel Comune di Salbertrand per un importo pari a € 295.242,80.

La Regione Piemonte, con nota prot.... del del Settore Infrastrutture ai sensi dell'art. 3 della convenzione di cui sopra ha autorizzato la

rimodulazione degli interventi richiesta dal Comune.

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato :

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n del

- dal Comune di Salbertrand con

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Salbertrand per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2- Oggetto della convenzione

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e Comune di Salbertrand, intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione dei seguenti interventi, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, C11J05000030001 previste nel Comune di Salbertrand nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali:

1) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del Rio Secco per un importo pari a € 2.000.000,00;

2) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del Rio Geronda

per un importo pari a € 365.000,00;

3) Sistemazione idraulica e messa in sicurezza del Rio Chanteloube nel Comune di Salbertrand per un importo pari a € 295.242,80.

L'importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la presente convenzione, ammonta a € 2.660.242,80 . (oneri fiscali compresi).

E' consentita la rimodulazione degli importi dei singoli interventi oggetto della presente convenzione, fermo restando il limite finanziario assentito pari a € 2.660.242,80 di cui all'art. 2.

E' consentito altresì espungere uno o più interventi previa motivata comunicazione a Regione.

E' altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre 2021 citata in premessa:

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine il Comune dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

Art. 3 – Finanziamenti - economie

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l'importo complessivo di € 2.660.242,80 di cui all'art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico del Comune.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli art. 7 e 10, non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto

della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico del Comune. Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo al Comune e nel caso dovranno essere restituite.

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett .a), D.P.R. 633/1972.

Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte dal MIT a FS spa e, per il tramite di TELT, alla Regione che li trasferirà al Comune.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

- **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

- **Seconda rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,

importo maggiore tra:

➤ importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

➤ saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

● **Terza rata**

a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori:

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quarta rata**

a firma contratto

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quinta rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Sesta rata**

allo stato finale:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute

● **Settima rata**

al collaudo:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà con le seguenti tempistiche previste: Entro 30 gg dalla richiesta di Regione Piemonte, il MIMS erogherà a FS l'importo richiesto, la quale entro i 20 giorni successivi li trasferirà a TELT; quest'ultima a sua volta entro i 20 giorni successivi dall'avvenuto trasferimento da parte di FS erogherà alla Regione che li trasferirà al Comune.

Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti di cui sopra da parte di MIMS, FS, e Telt.

Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, il Comune dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali

rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 3;

- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, per conto del Comune l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 5 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata in premessa sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;
- a trasferire al Comune le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte del Comune.

Art. 6 – Impegni del Comune

Il Comune si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

Il Comune inoltre si impegna a:

- Su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato d'avanzamento delle singole opere;
- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo, al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:

1.a descrizione di ciascun intervento con individuazione delle fasi

maggiormente significative;

1.b lo stato delle fasi autorizzative e attività negoziali espletate;

1.c lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;

1.d i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;

1.e le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;

1.f le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli interventi;

1.g l'attività di monitoraggio avviata;

- Al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione appaltante.

- Entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali.

Il Comune si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere

Gli interventi oggetto della presente convenzione dovranno essere realizzati secondo il seguente cronoprogramma:

Intervento n.1) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide del

Rio Secco

o approvazione studio di fattibilità tecnico economica entro 6 mesi di

sottoscrizione della convenzione

o approvazione progetto definitivo entro 6 mesi dall'approvazione dello

studio di fattibilità

o approvazione progetto esecutivo entro 9 mesi dall'approvazione del

progetto definitivo e dall'ottenimento di eventuali pareri nulla osta

o affidamento lavori entro 6 mesi dall'approvazione del progetto esecutivo

o avvio realizzazione opere entro 6 mesi dall'affidamento dei lavori

o ultimazione lavori e collaudo entro 24 mesi dall'avvio dei lavori

o approvazione del collaudo tecnico-amministrativo entro 6 mesi del collaudo

dei lavori

o Intervento n.2) interventi di riassetto territoriale da effettuarsi sul conoide

del Rio Geronda

o approvazione studio di fattibilità tecnico economica entro 6 mesi di

sottoscrizione della convenzione

o approvazione progetto definitivo entro 6 mesi dall'approvazione dello

studio di fattibilità

o approvazione progetto esecutivo entro 9 mesi dall'approvazione del

progetto definitivo e dall'ottenimento di eventuali pareri nulla osta

o affidamento lavori entro 6 mesi dall'approvazione del progetto esecutivo

o avvio realizzazione opere entro 6 mesi dall'affidamento dei lavori

o ultimazione lavori e collaudo entro 24 mesi dall'avvio dei lavori

o approvazione del collaudo tecnico-amministrativo entro 6 mesi del collaudo

dei lavori

o Intervento n.3) Sistemazione idraulica e messa in sicurezza del Rio

Chanteloube nel Comune di Salbertrand

o approvazione studio di fattibilità tecnico economica entro 6 mesi di sottoscrizione della convenzione

o approvazione progetto definitivo entro 6 mesi dall'approvazione dello studio di

fattibilità

o approvazione progetto esecutivo entro 9 mesi dall'approvazione del progetto definitivo e dall'ottenimento di eventuali pareri nulla osta

o affidamento lavori entro 6 mesi dall'approvazione del progetto esecutivo

o avvio realizzazione opere entro 6 mesi dall'affidamento dei lavori

o ultimazione lavori e collaudo entro 24 mesi dall'avvio dei lavori

o approvazione del collaudo tecnico-amministrativo entro 6 mesi del o collaudo dei lavori

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione

Piemonte per motivare ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune.

A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

Art. 8 – Ammissibilità delle spese

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di

aiuti, concorrenza, ambiente);

- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente.

Art. 9 - Registrazione

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

Art. 11 – Controversie. Foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al Foro di Torino.

Art. 12 – Domicilio e comunicazioni

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it

per il COMUNE DI SALBERTRAND: salbertrand@pec.it

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma

dandone comunicazione scritta alle Parti mediante pec o lettera raccomandata

a.r..

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, il giorno _____

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI SALBERTRAND