

Codice A1811B

D.D. 24 marzo 2022, n. 756

Decreto MIMS n. 439 del 9/11/2021 relativo al riparto delle risorse dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR. Potenziamento ed ammodernamento della rete sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana. Accertamento di complessivi E 140.500.000,00 sul Cap. 23869 e relativo impegno sul cap. 203454. Bilancio esercizio provvisorio 2021-2023 ed annotazioni



ATTO DD 756/A1811B/2022

DEL 24/03/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Decreto MIMS n. 439 del 9/11/2021 relativo al riparto delle risorse dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR. Potenziamento ed ammodernamento della rete sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana. Accertamento di complessivi € 140.500.000,00 sul Cap. 23869 e relativo impegno sul cap. 203454. Bilancio esercizio provvisorio 2021-2023 ed annotazioni per le annualità 2024-2026.

Premesso che:

il 13 luglio 2021 il Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) dell'Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea;

il Piano italiano comprende misure che si articolano intorno a tre assi strategici, condivisi a livello europeo: digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale. Esso si articola in sei missioni (digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, rivoluzione verde e transizione ecologica, infrastrutture per una mobilità sostenibile, istruzione e ricerca, inclusione e coesione e salute);

con il D.M. 6 agosto 2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 24 settembre 2021) è stata disposta l'assegnazione delle risorse finanziarie (191,5 miliardi di euro) previste per l'attuazione dei singoli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alle Amministrazioni centrali titolari, indicando la somma complessiva spettante a ciascuna di esse, le corrispondenti milestone e target. Il Piano si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni. Alla Missione M3 Componente C1 Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" sono assegnate risorse per € 936.000.000,00;

la Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” si articola in due componenti. La prima componente – Investimenti sulla rete ferroviaria – sono destinati allo sviluppo del sistema ferroviario italiano: questa componente è dedicata al completamento dei principali assi ferroviari ad alta velocità ed alta capacità, all’integrazione fra questi e la rete ferroviaria regionale e alla messa in sicurezza dell’intera rete ferroviaria. L’obiettivo principale è potenziare il trasporto su ferro di passeggeri e merci, aumentando la capacità e la connettività della ferrovia e migliorando la qualità del servizio lungo i principali collegamenti nazionali e regionali, anche attraverso il rafforzamento dei collegamenti transfrontalieri;

nell’ambito di tale linea di intervento con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 439 del 9 novembre 2021 sono state assegnate, tra l’altro, alla Regione Piemonte risorse per € 140.500.000,00 da destinarsi ad interventi di “Potenziamento ed ammodernamento intera rete” sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

dato atto che sulla linea ferroviaria Torino-Ceres è in corso l’attività di “Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”, nell’ambito del quale è prevista la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè, intervento attuato per conto della Regione Piemonte da S.C.R, Piemonte S.p.A.;

richiamata la D.G.R. 22 dicembre 2021 n. 17-4385 con cui la Giunta regionale ha individuato, in attuazione del Decreto MIMS n. 439/2021 e nell’ambito del PNRR Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza, quali soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi contemplati e finanziati dallo stesso D.M. 439/2021 S.C.R. Piemonte S.p.A e R.F.I. S.p.A., ognuno per quanto di propria competenza, e in particolare:

- S.C.R, Piemonte S.p.A. per il completamento dell’intervento di banalizzazione della tratta ferroviaria Torino-Ciriè nell’ambito dell’interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, nel limite di spesa pari a € 20.000.000,00 (CUP J11C06000070003);
- R.F.I. S.p.A. per interventi di potenziamento delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, per interventi volti al subentro di R.F.I. S.p.A. nella gestione dell’infrastruttura e per interventi di adeguamento delle linee agli standard della Infrastruttura ferroviaria Nazionale, nel limite di spesa pari a € 120.500.000,00 (CUP J64E22000000006)

verificato che le risorse ministeriali di cui al PNRR pari a complessivi € 140.500.000,00 potranno essere introitate sul capitolo di Entrata 23869 “Assegnazione di fondi provenienti dallo Stato per l’attuazione dell’intervento 1.6 *Potenziamento delle linee regionali* di cui alla missione 3 – componente 1 del PNRR, destinato a interventi per il *Potenziamento ed ammodernamento della rete sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana* (D.M. n. 439/2021)”;

ritenuto di accertare in entrata sul capitolo di entrata n. 23869 bilancio esercizio provvisorio 2021-2023 la somma complessiva di € 59.180.000,00, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi € 81.320.000,00 per le annualità 2024-2026 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell’Allegato “Appendice A” al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 30.410.000,00
2023	€ 28.770.000,00

2024	€ 38.980.000,00
2025	€ 31.290.000,00
2026	€ 11.050.000,00
TOTALE	€140.500.000,00

dato atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono soggette a rendicontazione al competente Ministero;

dato altresì atto che gli accertamenti di entrata di cui al presente provvedimento non sono stati già assunti con precedenti atti;

vista la legge regionale 27 dicembre 2021, n.35 “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2022”;

vista la D.G.R. n. 12-4529 del 14 gennaio 2022 “Esercizio provvisorio del bilancio di previsione finanziario per l’anno 2022 in attuazione della Legge regionale n. 35 del 27 dicembre 2021” che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa del bilancio 2022;

vista la D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio e ha autorizzato l’impegno di spesa anche per gli esercizi successivi al 2022;

richiamata la nota prot. n. 6613/A1800A del 15 febbraio 2022 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 203454 “Intervento 1.6 *Potenziamento delle linee regionali* di cui alla Missione 3 – componente 1 del PNRR, destinato a interventi per il *Potenziamento ed ammodernamento della rete sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana* (D.M. n. 439/2021) per gli anni 2022, 2023, 2024, 2025 e 2026, con la specificazione che l’importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

dato atto che gli stanziamenti di cui al presente provvedimento non sono soggetti alle limitazioni previste dal comma 2 dell’art. 1 della L.R. 27 dicembre 2021, n. 35 trattandosi di spese programmate nell’ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, come stabilito al comma 3 art. 1 della stessa L.R. 35/2021;

ritenuto di far fronte alle spesa di complessivi €30.410.000,00 con l’impegno sull’annualità 2022 e per € 28.770.000,00 con l’impegno sull’annualità 2023 e le annotazioni contabili per complessivi € 81.320.000,00 che si assumono sul capitolo 203454 del bilancio esercizio provvisorio 2021-2023 sulle annualità 2024-2026 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014 (codice beneficiario 142483) e di R.F.I. S.p.A. C.F. 01585570581 (codice beneficiario 83540) quali soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi, secondo la transazione elementare riportata nell’Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Capitolo Spesa	Annualità	S.C.R. Piemonte S.p.A.	R.F.I. S.p.A.
203454	2022	€ 20.000.000,00	€ 10.410.000,00

203454	2023		€ 28.770.000,00
203454	2024		€ 38.980.000,00
203454	2025		€ 31.290.000,00
203454	2026		€ 11.050.000,00
TOTALE		€20.000.000,00	€120.500.000,00

verificata la disponibilità di cassa;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 203454 del bilancio gestionale provvisorio 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- l'art. 47, comma 1 del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017);
- il Decreto MIMS n. 439 del 9 novembre 2021;
- la D.G.R. n. 12-4529 del 14 gennaio 2022 "Esercizio provvisorio del bilancio di previsione finanziario per l'anno 2022 in attuazione della Legge regionale n. 35 del 27 dicembre 2021";
- la D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021;
- la Legge regionale 27 dicembre 2021, n. 35 "Autorizzazione all'esercizio esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'anno 2022";

determina

di accertare in entrata sul capitolo n. 23869 del bilancio esercizio provvisorio 2021 – 2023 la somma di € 59.180.000,00, di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi € 81.320.000,00 per le annualità 2024-2026 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580 (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 30.410.000,00
2023	€ 28.770.000,00
2024	€ 38.980.000,00
2025	€ 31.290.000,00
2026	€ 11.050.000,00
TOTALE	€140.500.000,00

di dare atto che gli accertamenti di cui al presente provvedimento non sono già stati assunti con precedenti atti;

di far fronte alle spesa di € 30.410.000,00 con l'impegno sull'annualità 2022 e per € 28.770.000,00 con l'impegno sull'annualità 2023 e le annotazioni contabili per complessivi € 81.320.000,00 che si assumono sul capitolo 203454 bilancio esercizio provvisorio 2021-2023 e le relative annualità 2024-2026 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014 (codice beneficiario 142483) e di R.F.I. S.p.A. C.F. 01585570581 (codice beneficiario 83540) quali soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi, secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Capitolo Spesa	Annualità	S.C.R. Piemonte S.p.A.	R.F.I. S.p.A.
203454	2022	€ 20.000.000,00	€ 10.410.000,00
203454	2023		€ 28.770.000,00
203454	2024		€ 38.980.000,00
203454	2025		€ 31.290.000,00
203454	2026		€ 11.050.000,00
TOTALE		€20.000.000,00	€120.500.000,00

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26 comma 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiari:

- S.C.R. Piemonte S.p.A.- C.F.. 09740180014
- R.F.I. S.p.A. C.F. 01585570581 e P.IVA 0100808100

b) Importo:

- S.C.R. Piemonte S.p.A: € 20.000.000,00 nel 2022
- R.F.I. S.p.A € 120.500.000,00 dal 2022 al 2026

c) Titolo a base dell'attribuzione: Decreto n. 439 del 9 novembre 2021

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino