

Deliberazione della Giunta Regionale 4 marzo 2022, n. 8-4725

L.R. 4/2011. Disposizioni per avvio di uno studio su possibili modelli innovativi di gestione dei fondi stanziati per le misure di accompagnamento del progetto della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione, di cui alla Delibera CIPESS 67/2017.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che la legge regionale 21 aprile 2011 n. 4 “*Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri - Sviluppo – Territorio*”, sancisce che la Regione Piemonte, attraverso lo strumento della concertazione e altre forme di consultazione previste dalla medesima legge, interviene a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture con la finalità di limitarne gli impatti e renderla vantaggiosa per le collettività territoriali, operando, altresì, per armonizzare le opere di mitigazione e compensazione del progetto con quelle di accompagnamento.

Premesso, inoltre, che:

con la Delibera n. 67/2017, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 19 del 24.01.2018, il CIPE, ora Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) ha autorizzato la realizzazione e l'avvio dei primi due lotti costruttivi della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” che prevedono altresì la realizzazione delle misure di accompagnamento;

la Delibera 67/2017 prevede che l'individuazione delle stesse avvenga mediante il processo di condivisione all'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino-Lione; a conclusione del processo di condivisione, l'elenco condiviso delle opere individuate sia trasmesso dal Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione e dal Presidente della Regione Piemonte, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale trasmetterà tale proposta al CIPESS;

per le opere di accompagnamento di cui alla suddetta Delibera CIPESS 67/2017, per l'importo di 57,26 Milioni, risulta ancora da attivarsi la fase di individuazione degli interventi.

Preso atto che, come da documentazione agli atti della suddetta Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Infrastrutture Strategiche:

la Società TELT, promotore dell'intervento della Nuova linea ferroviaria Torino Lione, con e-mail del 9 settembre 2021 ha trasmesso la scheda sintetica della proposta di studio elaborata dall'Università degli Studi di Torino, in collaborazione con l'associazione ForwardTo, al fine di ottimizzare, in tema di opere di accompagnamento, l'allocazione del risorse stanziati con la Delibera CIPESS 67/2017 per implementare le ricadute socio economiche ed ambientali sul territorio degli interventi da realizzare, comunicando che tale proposta è stata già presentata al Prefetto di Torino, pro-tempore, nel ruolo di Presidente dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino Lione, e che il medesimo ha confermato il suo interesse e la sua disponibilità a una riunione con Regione Piemonte, Telt e Università degli Studi di Torino, per approfondire i termini del progetto;

in data 12 ottobre 2021, si è svolto, a tale proposito, l'incontro tra l'Assessore regionale a Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione, il Presidente dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino-Lione (Prefetto di Torino pro-tempore nel 2021), la Società TELT, promotore dell'intervento della Nuova linea ferroviaria Torino Lione, e l'Università degli Studi di Torino, durante il quale è stata presentata da parte di quest'ultima, in collaborazione con l'associazione ForwardTo, la soprarichiamata proposta di studio finalizzata ad individuare possibili modelli innovativi di gestione dei fondi stanziati per le misure di accompagnamento della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, per una spesa prevista di € 70.000,00;

la suddetta proposta di studio è stata valutata favorevolmente da parte dei partecipanti alla riunione sopra richiamata, al fine di supportare la prossima fase di individuazione delle misure di accompagnamento della nuova linea ferroviaria Torino Lione, in coerenza con le finalità della legge regionale 4/2011 ed in particolare con riferimento all'articolo 3 lettere b) e c) che prevede che la Regione ponga in essere azioni per:

- *individuazione e predisposizione delle attività di accompagnamento alla fase di avvio degli interventi riconducibili ai lavori di realizzazione dell'opera, mitigando gli impatti negativi, producendo delle ricadute positive per i territori e garantendo la sostenibilità delle trasformazioni;*
- *sviluppo e gestione delle opportunità per il territorio anche al fine di favorirne la competitività;*

la suddetta proposta di studio, in particolare, prevede la seguente articolazione per fasi:

- fase 1: analisi comparata sulle modalità innovative di gestione dei fondi compensativi delle grandi opere su casi studi significativi (durata 3 mesi circa);
- fase 2: analisi delle tendenze e delle emergenze che caratterizzano la Val di Susa e dei suoi futuri probabili (durata 2 mesi circa);
- fase 3: indagine sulle visioni strategiche auspiccate che si intende concretizzare (durata 3 mesi circa);
- fase 4: sulla base di quanto emerso nelle fasi precedenti, definizione di un modello di gestione dei fondi compensativi, capace di interagire con le progettualità strategiche della Val di Susa (durata 2 mesi circa).

Ritenuto opportuno prevedere di avviare uno studio per individuare i possibili modelli innovativi di gestione dei fondi stanziati per le opere compensative della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” di cui alla delibera CIPESS 67/2017 al fine di ottimizzare e creare circuiti virtuosi di sostegno al territorio, nel rispetto degli obiettivi e tempistiche di cui alla suddetta proposta;

Dato atto che alla copertura della spesa prevista di 70.000,00 €, si provvederà con i fondi stanziati dalla missione 10 Trasporti e Mobilità, programma 1001 Trasporto ferroviario CAP. 122110 *"Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri-sviluppo-territorio (LR 4/2011)"* dell'esercizio provvisorio del Bilancio 2022.

Ritenuto di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Infrastrutture Strategiche all'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari a dare attuazione alla presente deliberazione.

Vista la l.r. n. 23/2008.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 4.06.2021.

Per tutto quanto sopra esposto, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

di disporre che sia avviato uno studio per individuare i possibili modelli innovativi di gestione dei fondi stanziati per le misure di accompagnamento del progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” di cui alla Delibera CIPE 67/2017, nel rispetto degli obiettivi e tempistiche di cui alla proposta richiamata in premessa;

di dare atto che alla copertura della spesa prevista di 70.000,00 €, si provvederà con i fondi stanziati dalla missione 10 Trasporti e Mobilità, programma 1001 Trasporto ferroviario CAP. 122110 *"Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri-sviluppo-territorio (LR.4/2011)"*, dell'esercizio provvisorio del Bilancio 2022;

di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Infrastrutture Strategiche all'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari a dare attuazione alla presente deliberazione.

Ai sensi della L. 241/1990, avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni dalla data di comunicazione e piena conoscenza dell'atto amministrativo, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".

(omissis)