

Codice A1811B

D.D. 2 marzo 2022, n. 505

Ferrovia Torino-Ceres (SFMA) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 84.842,72 sul cap.288641.



ATTO DD 505/A1811B/2022

DEL 02/03/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino-Ceres (SFMA) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 84.842,72 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.D. 67 del 04/04/2011, rimodulata con D.D. n.2441 del 30/9/2015 e da ultimo con DD n. 182 del 26/08/2011, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa per € 2.286.596,25.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 31357 del 17/12/2021 (acquisita agli atti con prot. n. 60283 del 20/12/2021), dell'importo di € 6.627,63, quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Rilievo geometrico del binario con carrellamento treno diagnostico RFI" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: ZE82E28D74);
2. prot. n.GPF/cio 1150 del 18/01/2022 (acquisita agli atti con prot. n.1911 del 18/01/2022), dell'importo di € 25.306,95, quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Sostituzione dei legnami deviatoio 102 nella località di Mathi" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: ZF93290AA9);
3. prot. n.GPF/cio 1343 del 19/01/2022 (acquisita agli atti con prot. n.2187 del 19/01/2022), dell'importo di € 26.740,00, quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Fornitura di n.250 traverse in legno sulla tratta Germagnano-Ceres" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z0B32D320D);
4. prot. n.GPF/cio 4171 del 18/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.7453 del 21/02/2022), dell'importo di € 25.210,00, quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Lavori di ripristino straordinario di n.1 deviatoio presso la stazione di Venaria" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: vari);
5. prot. n.GPF/cio 4216 del 18/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.34705 del 23/07/2021), dell'importo di € 958,14, quale finanziamento parial 100% per l'intervento di "Centraline porte salita/discesa passeggeri fornitura TTR (quota parte)" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: vari).

Considerato che l'importo richiesto complessivo pari a € 84.842,72 è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD. n. 67 del 04/04/2011 in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 e s.m.i.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003
- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013
- L.R. 27 dicembre 2021, n. 35 di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'anno 2022

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 84.842,72 sul capitolo d spesa 288641 a valere sulle risorse Imp. 2017/243 a conclusione degli interventi in premessa dettagliati.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino