

Deliberazione della Giunta Regionale 18 febbraio 2022, n. 12-4660

Decreto Legge 109/2018 (convertito in Legge 130/2018), articolo 7, comma 1bis. Individuazione, in attuazione della D.G.R. 14-4382 del 22 dicembre 2021 degli ambiti territoriali da proporre ai fini dell'inserimento nelle perimetrazioni retroportuali della Zona Logistica Semplificata ZLS "Porto e retroporto di Genova".

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- il Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge n. 130/2018, all'art. 7 dispone che ai fini del superamento dell'emergenza conseguente all'evento del crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel Comune di Genova, noto come ponte Morandi, e per favorire la ripresa delle attività economiche colpite, direttamente o indirettamente, dall'evento avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018, è istituita, ai sensi dell'articolo 1, comma 62, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure»;
- con la Legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione, con modificazioni del Decreto Legge n. 121 (cd "Decreto Infrastrutture") è stato modificato il comma 1bis dell'art. 7 del Decreto Legge 109/2018 convertito in Legge 130/2018 stabilendo, che: *“entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, con Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, di concerto con il Ministro per le infrastrutture e la mobilità sostenibili, su proposta delle regioni interessate, possono essere individuati ulteriori siti retroportuali. La proposta è corredata da un piano di sviluppo strategico che specifica la delimitazione delle zone interessate, in coerenza con le zone portuali”*;
- il comma 1bis, dell'art. 7 del Decreto Genova, convertito in Legge 130/2018, così come modificato dalla Legge di conversione del Decreto Infrastrutture, consente alle Regioni di promuovere l'inserimento di ulteriori siti retroportuali della ZLS Porto e Retroporto di Genova, oltre a quelli già individuati al comma 1 del medesimo articolo;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n 256-2458 del 16/01/2018 ai sensi della Legge Regionale 1/2000, articolo 4, comma 4, individua, tra le principali linee strategiche, la promozione di modalità sostenibili per il trasporto merci, la riduzione delle emissioni inquinanti e di gas serra in atmosfera dovute al settore trasporti, la riduzione progressiva delle merci trasportate su strada e l'aumento dell'indice di qualità logistica regionale, l'ottimizzazione del trasporto merci a livello internazionale, regionale ed urbano privilegiando, per quanto possibile, la modalità ferroviaria secondo principi che coniughino la sostenibilità allo sviluppo economico del territorio.

Premesso, inoltre, che con la D.G.R. n. 14-4382 del 22 dicembre 2021 *“Zona logistica semplificata ZLS "Porto e retroporto di Genova" - Art.7, comma 1 bis D.L. 109/2018, convertito con L. 130/2018 - Disposizioni per l'individuazione di ulteriori ambiti territoriali da proporre ai fini dell'inserimento nelle perimetrazioni retroportuali”*, in particolare:

- è stato richiamato che con nota prot. PG/2021/246439 del 20/07/2021 è avvenuta la trasmissione, da parte della Regione Liguria al Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale, dello schema di Piano di Sviluppo Strategico della *“ZLS Porto e retroporto di Genova”*, proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed i cui contenuti sono stati condivisi con gli Assessori delle Regioni interessate (Liguria, Lombardia, Emilia Romagna e Piemonte) nel corso

di specifico incontro tenutosi in modalità video in data 28/05/2021 e che le proposte di ulteriori inserimenti di ambiti retroportuali che verranno avanzate dalla Regione Piemonte ai sensi dell'art. 7, comma 1 bis, del Decreto Legge 109/2018 convertito con Legge 130/2018 e s.m.i. dovranno trovare coerenza con i contenuti di tale documento;

- è stato disposto di procedere con l'individuazione di ulteriori ambiti in territorio piemontese da promuovere per l'inserimento nella ZLS Porto e retroporto di Genova secondo le disposizioni dell'art. 7, comma 1 bis del Decreto Legge 109/2018 convertito con Legge 130/2018 e s.m.i., definendo le linee di indirizzo per l'individuazione delle porzioni di territorio ammissibili e i criteri per la selezione degli ambiti da promuovere quali retroporti della ZLS di cui al Decreto Legge 190/2018;
- si è disposto l'inserimento nella proposta regionale, di cui al comma 1 bis dell'articolo 7 del Decreto Legge 109/2018 convertito con Legge 130/2018 e s.m.i., anche degli Interporti Novara CIM e Torino SITO, in aggiunta all'ambito retroportuale di Rivalta Scrivia, già individuato nella formulazione originaria del disposto normativo.

Dato atto che, in attuazione della soprarichiamata D.G.R. n. 14-4382 del 22 dicembre 2021:

- con D.D. n. 3898/A1809B/2021 in data 23/12/2021 è stato approvato lo schema di *“Invito alle Amministrazioni Comunali del Piemonte per l'individuazione di ulteriori ambiti territoriali da proporre ai fini dell'inserimento nelle perimetrazioni retroportuali della “Zona Logistica Semplificata -ZLS – Porto e Retroporto di Genova”, ai sensi della procedura indicata nel co. 1 bis dell'art. 7 del Decreto Legge 109 del 2018 (c.d. Decreto Genova)”*;
- il relativo Avviso è stato pubblicato nell'apposita sezione del Sito Internet della Regione in data 24/12/2021;
- in esito a tale procedura sono pervenute, come da documentazione agli atti, n. 16 istanze da parte delle Amministrazioni Comunali interessate;
- la Commissione competente per l'istruttoria finalizzata alla selezione delle proposte ricevute, costituita un rappresentante della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, un rappresentante della Direzione regionale Ambiente, Energia, Territorio ed un rappresentante esterno individuato dall'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione nell'ambito delle professionalità di IRES Piemonte, ha ritenuto ammissibili, in quanto rispondenti alle caratteristiche e requisiti specificatamente indicati dall'Avviso, n. 12 istanze, come da resoconto conclusivo dei lavori istruttori, sono ritenute ammissibili le candidature delle Amministrazioni comunali di:
 - Asti
 - Basaluzzo
 - Borghetto di Borbera
 - Casale Monferrato
 - Castelletto Monferrato
 - Castelnuovo Scrivia
 - Mondovì
 - Pozzolo Formigaro
 - Serravalle Scrivia
 - Silvano d'Orba
 - Tortona (da intendersi quale continuità e completamento del sito di Rivalta Scrivia già incluso dal comma 1 dell'art. 7 del Decreto Legge 190/2018, convertito in Legge 130/2018)
 - Villanova d'Asti;
- la trasmissione della proposta presso i Ministeri competenti viene accompagnata da uno Schema di Documento di Sviluppo Strategico delle aree promosse in inserimento la cui predisposizione, a cura della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, tiene conto delle relazioni prodotte dalle Amministrazioni comunali proponenti;

- il documento di cui sopra, agli atti della suddetta Direzione regionale, rende altresì conto dei lavori condotti dalla suddetta Commissione, inclusa la valutazione di allineamento alle previsioni del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. n 256-2458 del 16/01/2018 e del soprarichiamato Piano di Sviluppo strategico inviato in data 20/07/2021 dalla Regione Liguria al Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale.

Ritenuto, in esito alle risultanze della procedura di Invito, di individuare i sopraindicati ulteriori ambiti in territorio piemontese da promuovere presso i Ministeri competenti ai fini dell'inserimento nella ZLS "Porto e retroporto di Genova", ai sensi del comma 1 bis dell'articolo 7 del D.L. 190/2018, convertito in Legge 130/2018 e s.m.i., demandando all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione le azioni finalizzate a consolidare la proposta della Regione Piemonte e la trasmissione, per conoscenza, dei contenuti del presente provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Ritenuto, inoltre, di prendere atto che l'individuazione degli ambiti di cui al presente provvedimento non comporta l'assunzione di alcun impegno da parte della Regione Piemonte nei confronti delle Amministrazioni Comunali che hanno avanzato le loro proposte, in quanto l'eventuale formale individuazione di nuovi ambiti retroportuali avverrà, secondo disposizione di Legge, con DPCM su proposta dei Ministeri competenti per materia e che comunque, in fase attuativa, come già indicato dalla D.G.R. 14-4382 del 22 dicembre 2021 l'onere della dimostrazione della correlazione con il Sistema portuale sarà a carico dei Soggetti che si insedieranno nella ZLS.

Visto:

- il Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova);
- la Legge n. 130/2018 di conversione del D.L. 190/2018 e ss.mm.ii;
- la Legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione, con modificazioni del Decreto Legge n. 121/2021 (cd "Decreto Infrastrutture").

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di stabilire che, in attuazione alla D.G.R. 14-4382 del 22 dicembre 2021, le candidature delle Amministrazioni comunali elencate in premessa e gli Interporti di rilevanza nazionale, Novara CIM e Torino SITO, sono individuati quali ulteriori siti nel territorio regionale da proporre per l'inserimento nella ZLS "Porto e Retroporto di Genova" ai sensi del comma 1bis dell'articolo 7 del Decreto Legge 190/2018, convertito in Legge 130/2018 e s.m.i.;
- di demandare all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione le azioni finalizzate a consolidare la proposta di cui alla presente deliberazione e la trasmissione, per conoscenza, dei contenuti del presente provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- di dare atto che la selezione degli ambiti di cui al presente provvedimento non comporta l'assunzione di alcun impegno da parte della Regione Piemonte stante che la formale

individuazione di nuovi siti retroportuali avverrà, secondo disposizione di Legge, con DPCM su proposta dei Ministeri competenti per materia e che comunque, in fase attuativa, come già indicato dalla D.G.R. 14-4382 del 22 dicembre 2021 l'onere della dimostrazione della correlazione con il Sistema portuale sarà a carico dei Soggetti che si insedieranno nella ZLS;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 22/2010.

(omissis)