

Deliberazione della Giunta Regionale 31 gennaio 2022, n. 1-4606

Legge regionale 1/2000 e s.m.i. Disposizioni sul trasferimento delle proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo Elettrotreni (ETR 234) treni trasporto regionale (TTR).

A relazione degli Assessori Gabusi, Tronzano:

Premesso che:

con D.Lgs. n. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 09/12/2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi. La convenzione al suo articolo 9 prevedeva che i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT e soggetti a finanziamento regionale fossero acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT con successivi atti;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19 gennaio 2011 e successivamente con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 è stata approvata la terza rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2011, con cui è stata riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", il quale prevede la fornitura di tre unità di trazione ulteriori rispetto a quelle previste nella Convenzione Rep. 11080.

Dato atto che, come da verifiche effettuate dalla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica:

in attuazione agli Accordi di cui sopra GTT S.p.A., su completo finanziamento Regionale, ha acquistato materiale rotabile, ovvero elettrotreni ETR 234 e TTR, per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione Piemonte;

in particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, come da documentazione agli atti:

1. con Verbale di consegna del 23/12/2008 gli elettrotreni
 - TTR numeri aziendali 001-002-003-004-005-006-007-008 del 23/12/2008
 - TTR 003 ALe501.803-Le220.803-ALe502.803
 - TTR 004 ALe501.804-Le220.804-ALe502.804

- TTR 005 ALe501.805-Le220.805-ALe502.805
 - TTR 006 ALe501.806-Le220.806-ALe502.806
 - TTR 007 ALe501.807-Le220.807-ALe502.807
 - TTR 008 ALe501.808-Le220.808-ALe502.808
2. con Verbale di consegna del 11/11/2009 l'elettrotreno TTR 009 ALe501.809-Le220.809-ALe502.809
 3. con Verbale del 28 giugno 2017 gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, e sono stati assegnati i seguenti numeri di inventario:
 - ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K) n. 318291;
 - ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K) n. 318292;
 - ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K) n. 318293.

Premesso, inoltre che, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 1/2000 e s.m.i., è stata istituita l'Agenzia della Mobilità Piemontese che ha assunto tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione e degli Enti aderenti in ambito regionale. Lo Statuto dell'Agenzia, ente pubblico di interesse regionale costituito in forma di consorzio, dispone all'art. 28 che la medesima è dotata di un proprio patrimonio costituito da un fondo di dotazione, proporzionale alle quote di partecipazione di ciascun Ente consorziato, dagli eventuali conferimenti in natura, nonché dalle acquisizioni dirette effettuate con mezzi propri.

Preso atto che:

a seguito di espletamento di gara, l'Agenzia della Mobilità Piemontese in data 9 ottobre 2020 ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A. il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020);

per loro effetto:

- a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. è subentrata a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM 1;
- è stato previsto che la Regione Piemonte conferisse a Trenitalia, in comodato d'uso gratuito, n. 3 rotabili Coradia (ERT 234), di sua proprietà per l'esercizio dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM 1;
- il materiale rotabile tipo TTR a suo tempo esercito da GTT per il servizio sulla linea Canavesana, non utilizzato dal subentrato gestore Trenitalia S.p.A. è stato rimessato in parte presso il sito GTT di Rivarolo e in parte presso sito di RFI S.p.A. di Fossano, come da note di GTT agli atti della Direzione competente;

all'art. 5 del predetto Addendum (“Manutenzione dei n. 3 treni Coradia”) è stato previsto che *“I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte saranno sostenuti da Trenitalia (in aggiunta ai costi di manutenzione corrente) e gestiti nell'ambito del Contratto utilizzando a tal fine le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio. È previsto che Regione Piemonte conferisca in comodato d'uso gratuito i n. 3 Coradia a Trenitalia”*;

come da note agli atti, Agenzia della Mobilità Piemontese (n. 11725 del 03/12/2021) e di Trenitalia S.p.A. (n. 16519 del 08/04/2021) hanno comunicato che per rimettere in servizio i n. 03 Elettrotreni Coradia è necessario provvedere ai seguenti interventi:

- manutenzione a seguito di fermo servizio,

- adeguamento della livrea esterna ed interna,
 - aggiornamento SCMT
- stimati in circa € 1.000.000,00 oltre IVA.

Dato atto che a seguito dell'istruttoria condotta dalla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dalla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio, nell'ambito delle rispettive competenze, è emersa la necessità di conferire in proprietà al patrimonio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, senza previsione di corrispettivo, gli elettrotreni sopra individuati, sussistendo nel caso di specie un preminente interesse pubblico connesso all'esercizio delle funzioni in materia di trasporto locale, costituito dalla necessità di assicurare la continuità dei servizi oggetto di trasporto pubblico su ferro, di evitare il depauperamento dei suddetti beni e i costi dei futuri interventi manutentivi per la rimessa in servizio, nonché di ridurre i costi di rimessaggio, come ad nota prot. 2821/4.50.1/2022°/A1800A del 24 gennaio 2022;

di trasferire all'Agenzia della Mobilità Piemontese la proprietà di n. 03 elettrotreni ETR 234 e n. 07 elettrotreni tipo TTR ALe501-Ale 502 di cui sopra e relativo materiale documentale, di scorta e ricambi alle seguenti condizioni, che confluiranno in appositi verbali di trasferimento:

- il conferimento della proprietà degli elettrotreni al patrimonio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese è disposto, in considerazione del preminente interesse pubblico connesso all'esercizio delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale, senza previsione di corrispettivo;
- il conferimento in proprietà sarà disposto senza alcuna garanzia e responsabilità da parte della Regione Piemonte e dovrà essere accompagnato da un vincolo di destinazione dei beni strettamente connesso al perseguimento del suddetto interesse pubblico. L'atto potrà prevedere una clausola di retrocessione alla Regione della proprietà dei beni conferiti in caso di estinzione dell'Agenzia, qualora conservino un valore residuo non irrisorio al momento dell'estinzione di tale organismo, e un patto di riscatto gratuito a favore della Regione medesima nel caso in cui l'Agenzia della Mobilità Piemontese intendesse in futuro dismetterli per il venir del correlato interesse pubblico;
- all'atto della stipula del contratto di comodato AMP attiverà apposita polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi derivanti dai rotabili in comodato;
- successivamente al conferimento l'Agenzia della Mobilità Piemontese dovrà provvedere all'attribuzione in comodato a Trenitalia S.p.A. dei tre elettrotreni ETR 234 – 001 (matr. CA41/43/45/46 – 015K) n. inventario 318291, ETR 234-002 (matr. CA41/43/45/46 - 016K) n. inventario 318292 ed ETR 234-003 (matr. CA41/43/45/46 – 017K) n. inventario 318293, in forza del contratto di servizio rep. 236 del 9.10.2020 per la concessione del servizio ferroviario metropolitano, come integrato dall'Addendum rep. 237 del 9.10.2020;
- il conferimento del predetto materiale rotabile non costituisce in alcun modo un aumento della quota di partecipazione della Regione Piemonte al Consorzio Agenzia della Mobilità Piemontese, in quanto vincolato al comodato d'uso gratuito a Trenitalia per lo svolgimento dei servizi ferroviari regionali e, quindi, ad una riduzione della spesa regionale per il finanziamento dei servizi;
- saranno a carico dell'Agenzia gli oneri connessi al conferimento dei beni ed alla fine della loro vita tecnica, 25 anni, potranno essere rottamati o ceduti all'impresa ferroviaria;
- i suddetti veicoli dovranno essere destinati esclusivamente al Servizio Ferroviario Metropolitano;
- sulla base di quanto previsto dall'art. 5 dell'Addendum al contratto di servizio (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020), i costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei tre elettrotreni saranno sostenuti da

Trenitalia, in aggiunta ai costi di manutenzione corrente, e gestiti nell'ambito del contratto utilizzando le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio, senza comportare ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;

- ai costi di adeguamento per la messa in servizio dei n. 03 Coradia (quali manutenzione dopo il periodo di fermo servizio, adeguamento della livrea esterna ed interna, aggiornamento SCMT) farà fronte la Regione con fondi stanziati su apposito capitolo di spesa per un massimo di € 1.500.000,00 IVA compresa (come da stima di Agenzia della mobilità e Trenitalia S.p.A. di cui sopra). L'esatto ammontare del contributo sarà definito a seguito di apposito preventivo di spesa che Agenzia della Mobilità Piemontese farà pervenire alla Regione.

Visto il D.Lgs. n. 422/97;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 e n. 2-28926 del 17/12/1999;

visto il D.P.C.M. 16/11/2000;

vista la L.R. n. 35 del 27/12/2021 di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2022.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto ciò premesso e considerato, in conformità con gli indirizzi in materia, la Giunta Regionale, a voti unanimi,

delibera

- di disporre, ai sensi della legge regionale 1/2000, il trasferimento, nel rispetto delle condizioni espresse in premessa, all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima, di n. 03 elettrotreni ETR 234 e n. 07 elettrotreni tipo TTR ALe501-Ale 502 meglio individuati in premessa e relativo materiale documentale, di scorta e ricambi;
- di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica ed alla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio, nell'ambito delle rispettive competenze, l'attuazione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;
- di dare atto che ai costi di adeguamento per la messa in servizio dei n. 03 Coradia (quali manutenzione dopo il periodo di fermo servizio, adeguamento della livrea esterna ed interna, aggiornamento SCMT) si farà fronte con lo stanziamento iscritto sul capitolo di spesa n. 170534, collocato nella Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 1001 "Trasporto ferroviario" per un massimo di € 1.500.000,00 sul bilancio di previsione 2022;

- di prendere atto che i costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei tre elettrotreni saranno sostenuti da Trenitalia, in aggiunta ai costi di manutenzione corrente, e gestiti nell'ambito del contratto utilizzando le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio, senza comportare ulteriori oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 dalla L.R. 22/2010.

(omissis)