

Deliberazione della Giunta Regionale 21 gennaio 2022, n. 9-4545

Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. 14-5312 del 10 luglio 2017, sottoscritto tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e le Associazioni dei Disabili. Approvazione schema di Atto aggiuntivo all'Atto di rinnovo di cui alla D.G.R. n. 7-3396 del 18/6/2021, finalizzato al recepimento della partecipazione della Federazione delle Associazioni Nazionali dei Disabili (FAND Piemonte).

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- la Legge Regionale n. 1/2000 e s.m.i. disciplina la materia del trasporto pubblico locale e regionale, in attuazione del citato D.Lgs. n. 422/1997, prevedendo, tra l'altro, una netta divisione tra le funzioni di programmazione e quelle di gestione di servizi;
- il D.P.R. n. 503/1996, il D.M. n. 236/1989, la L. n. 104/1992, il D.Lgs. n. 493/1996, il D.P.R. n. 380/2001, la L. n. 67/2006, la normativa UNIFER sul trasporto di massa, nonché l'art. 9 della Convenzione ONU sui Diritti delle Persone con Disabilità prevedono la fruibilità e la sicurezza dei luoghi pubblici e dei trasporti per tutti i disabili fisici e sensoriali con l'eliminazione delle barriere architettoniche, percettive e comunicative;
- il D.Lgs. n. 70/2014 regola la disciplina sanzionatoria per le violazioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007 riguardante i diritti e gli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario e la relativa normativa dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 4 luglio 2004;
- il D.Lgs. n. 169/2004 disciplina l'attività sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (UE) n. 181/2011 relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus e la relativa dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 20 gennaio 2015;
- la Legge Regionale n. 1/2015 "Provvedimenti per la riqualificazione della spesa regionale" ha costituito, in attuazione della Legge Regionale n. 1/2000, l'Agenzia della Mobilità Piemontese quale Ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile al fine di esercitare, in forma obbligatoriamente associata, le funzioni degli Enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale, nonché il coordinamento delle politiche di mobilità nell'ambito del territorio regionale;
- la Legge Regionale n. 5/2016 e s.m.i. "Norme di attuazione del divieto di ogni forma di discriminazione e della parità di trattamento nelle materie di competenza regionale" disciplina l'attuazione del divieto di ogni forma di discriminazione e della parità di trattamento delle materie di competenza regionale.

Premesso, inoltre che:

- con D.G.R. n. 14-5312 del 10 luglio 2017 è stato approvato lo schema di "*Protocollo d'Intesa sull'accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte a favore delle persone con disabilità*" tra la Regione Piemonte, l'Agenzia della mobilità piemontese e la Federazione tra le Associazioni Nazionali delle Persone con Disabilità – Comitato Regionale di Coordinamento per il Piemonte (di seguito FAND Piemonte) - unitamente alle Associazioni ad essa aderenti: Associazione Nazionale Mutilati ed Invalidi Civili (ANMIC), Associazione Nazionale fra Lavoratori Mutilati ed Invalidi per Lavoro (ANMIL), Ente Nazionale Sordi (ENS), Unione Italiana Ciechi ed Ipovedenti (UICI) e Unione Nazionale Mutilati per Servizio (UNMS);

- il Protocollo è stato sottoscritto tra le parti il 22 settembre 2017;

- il Protocollo succitato, di durata triennale dalla sottoscrizione, ha previsto, tra l'altro, l'istituzione presso la Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica", di un "Osservatorio sui diritti e sulle pari opportunità delle persone con disabilità nel settore del trasporto pubblico locale e regionale piemontese", composto dai rappresentanti delle parti, a cui compete l'elaborazione ed il monitoraggio sull'attuazione delle politiche di settore idonee al raggiungimento degli obiettivi individuati dal Protocollo medesimo;

tale Protocollo è poi stato esteso alla F.I.S.H. Onlus ed alla Consulta per le Persone in Difficoltà (di seguito CPD) con Atti aggiuntivi approvati rispettivamente con DD.G.R. nn. 9-337 e 10-338 del 4 ottobre 2019;

sia l'Agenzia della Mobilità Piemontese sia la CPD hanno riscontrato positivamente, la Giunta Regionale ha approvato la deliberazione. n. 7-3396 del 18/6/2021 avente ad oggetto: "*Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. 14-5312 del 10 luglio 2017, sottoscritto tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e le Associazioni dei Disabili. Approvazione schema di Atto di rinnovo con la Consulta per le Persone in Difficoltà (CPD).*"

Dato atto, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, dei risultati proficui ottenuti dalla collaborazione tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e le Associazioni succitate e dalle iniziative concordate in seno al Tavolo previsto dal Protocollo di che trattasi, con nota prot. 39236/A1800A dell'11/8/2020 l'assessore regionale ai Trasporti ha comunicato agli interessati l'intenzione dell'Amministrazione regionale di proseguire tale sinergia di intenti proponendo quindi il rinnovo del Protocollo per ulteriori 3 anni.

Preso atto che la FAND Piemonte ha manifestato la propria disponibilità al rinnovo del Protocollo di che trattasi con PEC pervenuta in data 19/10/2021 (acquisita agli atti al prot. n. 48971/A1800A del 19/10/2021).

Dato atto che con nota prot. n. 51357/A1800A del 2/11/2021, è stata comunicata all'Agenzia della Mobilità Piemontese ed alla CPD l'intenzione di estendere la partecipazione all'Atto di Rinnovo succitato alla FAND Piemonte, cui non sono seguite comunicazioni ostative in merito, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica.

Richiamato che la lettera d, del comma 2, dell'articolo 1 della Legge regionale 12 febbraio 2019, n. 3 "*Promozione delle politiche a favore dei diritti delle persone con disabilità*", recita quanto segue: "*La Regione persegue i seguenti obiettivi (...): "favorire il coordinamento delle politiche a favore delle persone con disabilità attraverso sinergie e accordi con gli enti pubblici e privati presenti sul territorio regionale, con le associazioni di tutela delle persone con disabilità maggiormente rappresentative e con tutti gli attori coinvolti nella gestione e accompagnamento all'autonomia delle stesse".*"

Ritenuto opportuno:

- assicurare, a favore delle persone con disabilità, un costante miglioramento dei livelli di accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi afferenti il trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte, considerando che il passeggero disabile viaggiante su un mezzo di trasporto pubblico lo debba fare in condizioni di autonomia, comfort e sicurezza;

- favorire le iniziative più idonee a garantire alle persone con disabilità, su base di uguaglianza con gli altri fruitori, l'accesso ai servizi ed alle infrastrutture del trasporto pubblico locale e regionale.

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare lo schema di Atto aggiuntivo, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, all' "*Atto di rinnovo del Protocollo d'Intesa sull'accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte a favore delle persone con disabilità*", di cui alla D.G.R. n. 7-3396 del 18/6/2021, al fine di estenderne la partecipazione alla FAND Piemonte;

- di demandare l'Assessore regionale pro tempore ai Trasporti a sottoscrivere il succitato Atto aggiuntivo, autorizzando le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della sottoscrizione stessa;

- di demandare alla Direzione regionale "*Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica*", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;

viste le leggi regionali nn. 1 del 4 gennaio 2000, e s.m.i. e n. 3 del 19/2/2019;

viste le DD.G.R. nn. 14-5312 del 10 luglio 2017, 10-338 del 4/10/2019 e 7-3396 del 18/6/2021 ;

attestata l'assenza degli effetti diretti ed indiretti, del presente provvedimento, sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio regionale, ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

la Giunta regionale, a voti unanimi resi nelle forme di Legge,

delibera

- di approvare lo schema di Atto aggiuntivo, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, all' "*Atto di rinnovo del Protocollo d'Intesa sull'accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte a favore delle persone con disabilità*", di cui alla D.G.R. n. 7-3396 del 18/6/2021, al fine di estenderne la partecipazione alla FAND Piemonte;

- di demandare l'Assessore regionale pro tempore ai Trasporti a sottoscrivere il succitato Atto aggiuntivo, autorizzando le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della sottoscrizione stessa;

- di demandare alla Direzione regionale “*Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica*”, l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**ATTO AGGIUNTIVO ALL'ATTO DI RINNOVO del "PROTOCOLLO
D'INTESA SULL'ACCESSIBILITÀ, FRUIZIONE E SICUREZZA DEI SERVIZI
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE IN PIEMONTE A
FAVORE DELLE PERSONE CON DISABILITÀ",
di cui alla D.G.R. n. 7-3396 del 18 giugno 2021.**

tra

la Regione Piemonte, con sede Legale in Torino, Piazza Castello 165, rappresentata da (di seguito Regione);

l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con sede in Torino, Corso Marconi 10, rappresentata da (di seguito Agenzia);

la Consulta per le Persone in Difficoltà, con sede in Torino, Corso Unione Sovietica 220/D, rappresentata da (di seguito CPD);

e

la Federazione delle Associazioni Nazionali dei Disabili (FAND Piemonte) rappresentata da (di seguito FAND Piemonte).

Premesso che:

- con D.G.R. n. 14-5312 del 10 luglio 2017 è stato approvato lo schema di *"Protocollo d'Intesa sull'accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte a favore delle persone con disabilità"* tra la Regione Piemonte, l'Agenzia della mobilità piemontese e la Federazione tra le Associazioni Nazionali delle Persone con Disabilità – Comitato Regionale di Coordinamento per il Piemonte (Fand Piemonte) unitamente alle Associazioni ad essa aderenti: Associazione Nazionale Mutilati ed Invalidi Civili (ANMIC), Associazione Nazionale fra Lavoratori Mutilati ed Invalidi per Lavoro (ANMIL), Ente Nazionale Sordi (ENS), Unione Italiana Ciechi ed Ipovedenti (UICI) e Unione Nazionale Mutilati per Servizio (UNMS). Il Protocollo è stato sottoscritto tra le parti il 22 settembre 2017 ed è poi stato esteso alla Consulta per le Persone in Difficoltà (CPD) ed alla Federazione Italiana per il Superamento dell'Handicap (FISH Piemonte);

- il Protocollo succitato, finalizzato ad ottenere una migliore integrazione funzionale degli interessi rappresentati dalle Associazioni delle Persone con Disabilità, prevede, tra l'altro, l'istituzione presso la Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica", di un *"Osservatorio sui diritti e sulle pari opportunità delle persone con disabilità nel settore del trasporto pubblico locale e regionale piemontese"*, composto dai rappresentanti delle parti, a cui compete l'elaborazione ed il monitoraggio sull'attuazione delle politiche di settore idonee al raggiungimento degli obiettivi individuati dal Protocollo.

- la lettera d, del comma 2, dell'articolo 1 della legge regionale 12 febbraio 2019, n. 3 *"Promozione delle politiche a favore dei diritti delle persone con disabilità"*, recita quanto segue: *"La Regione persegue i seguenti obiettivi (...): "favorire il coordinamento delle politiche a favore delle persone con disabilità attraverso sinergie e accordi con gli enti*

pubblici e privati presenti sul territorio regionale, con le associazioni di tutela delle persone con disabilità maggiormente rappresentative e con tutti gli attori coinvolti nella gestione e accompagnamento all'autonomia delle stesse”.

Atteso che il Protocollo sottoscritto non trae origine da una specifica disposizione di legge che ne impone rigidamente contenuti e modalità di partecipazione, ma è piuttosto il risultato di un accordo di natura politica con cui le parti contraenti si sono impegnate ad indirizzare le loro azioni verso obiettivi comuni quali l'accessibilità, la fruizione e la sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte da parte delle persone con disabilità.

Considerato che è obiettivo della Regione Piemonte:

- assicurare, a favore delle persone con disabilità, un costante miglioramento dei livelli di accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi afferenti il trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte, considerando che il passeggero disabile viaggiante su un mezzo di trasporto pubblico lo debba fare in condizioni di autonomia, comfort e sicurezza;

- assumere le iniziative più idonee a garantire alle persone con disabilità, su base di uguaglianza con gli altri fruitori, l'accesso ai servizi ed alle infrastrutture del trasporto pubblico locale e regionale;

vista la D.G.R. n. 7-3396 del 18 giugno 2021 avente ad oggetto “Protocollo d’Intesa approvato con D.G.R. 14-5312 del 10 luglio 2017, sottoscritto tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e le Associazioni dei Disabili. Approvazione schema di Atto di rinnovo con la Consulta per le Persone in Difficoltà (CPD)”;

alla luce di quanto sopra, con il presente atto aggiuntivo si estende la partecipazione alla FAND Piemonte all’Atto di rinnovo del *“Protocollo d’Intesa sull’accessibilità, fruizione e sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in Piemonte a favore delle persone con disabilità”*, di cui alla D.G.R. n. 7-3396 del 18 giugno 2021.

Letto condiviso e sottoscritto.

Torino,

Per la Regione Piemonte

Per l’Agenzia

Per la CPD

Per la FAND Piemonte