

Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507

L.R. 1/2000. Riconoscimento di maggiori oneri all'Agenzia della Mobilità Piemontese per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 recante “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) sono state conferite le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e che la medesima è, pertanto, competente in materia di affidamento dei relativi servizi;
- ai sensi dell’art. 8 della L.R. 1/2000, la Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all’AMP, con D.G.R. n. 48–1927 del 27/07/2015, ha delegato al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con convenzione Rep. n. 222-015 del 03/08/2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. sottoscritto in data 28/06/2011;
- l’Agenzia e Trenitalia avevano sottoscritto, sempre in data 28/06/2011, un omologo contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario relativo all’area metropolitana di Torino;
- l’applicazione dei suddetti contratti di servizio, cosiddetti a “Catalogo”, prevede una possibile maggiorazione dei corrispettivi in funzione della percentuale effettiva di occupazione dei posti da parte degli utenti e dalla tipologia e dall’età del materiale rotabile utilizzato; valori stimabili in fase di programmazione ma soggetti a verifica a consuntivo;
- con D.G.R. n. 8-4053 del 17 ottobre 2016, la Giunta regionale individua le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali ai sensi della D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016 e approva uno schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, AMP e Trenitalia per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento;
- il suddetto Protocollo all’art. 3 prevede la sottoscrizione tra AMP e Trenitalia di un contratto di servizio di durata triennale, per il periodo 1° gennaio 2017 - 31 dicembre 2019, quale prosecuzione dei contratti di servizio sottoscritti in data 28/06/2011;
- all’articolo 9 del Protocollo in parola, è prevista l’istituzione di un Tavolo tecnico con il compito, tra l’altro, “di verifica adempimenti di cui al CdS 2011–2016 e restanti quote Regione Piemonte/Trenitalia”;
- con D.G.R. n. 60-1985 del 31 luglio 2015, la Giunta regionale ha approvato un quadro ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese per l’annualità 2015 per far fronte, nello stesso anno, alle seguenti spese:
 - “Area servizi ferroviari”: € 235.204.889,22;
 - “Area servizi automobilistici”: € 312.238.502,69.

- nel quadro ricognitivo delle suddette risorse, oltre alle risorse disponibili a bilancio, si stimavano le seguenti coperture:

- € 7.900.000,00 quali risorse recuperabili per rimborso dell'I.V.A. derivanti dalla gestione dei contratti di servizio, a partire dall'agosto del 2015, da parte dell' AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE (AMP) (di cui € 6.000.000,00 per i servizi ferroviari e € 1.900.000,00 per i servizi automobilistici);
- € 6.180.382,00 quale credito maturato dalla Regione Piemonte nei confronti di Trenitalia S.p.A. per competenze contabili maturate in annualità precedenti;
- € 1.500.000,00 quale stima storica delle sanzioni applicabili a Trenitalia S.p.A. ai sensi dei Contratti di servizio vigenti;

- non essendosi del tutto composto il quadro sopra riportato, con nota prot. n. 12073/2016 del 19 dicembre 2016, per la copertura finanziaria delle annualità 2015 e 2016 relative ai servizi ferroviari, l'AMP chiedeva alla Regione un ulteriore stanziamento di circa 11 M€;

- con D.G.R. n. 61-4534 del 29 dicembre 2016, la Giunta regionale autorizza la Direzione competente ad impegnare a favore di AMP € 10.980.382,00 per far fronte alle richieste pervenute con la citata nota del 19 dicembre 2016;

- con nota Prot. n. 10083 del 22 ottobre 2021, avente ad oggetto "Contratto di servizio del trasporto ferroviario, riepilogo situazione finanziaria 2015-2016", AMP comunica alla Direzione competente che le spettanze per gli anni 2015 – 2016 sono stati interamente devoluti alle imprese esercenti, ma che tali saldi hanno comportato uno squilibrio finanziario complessivo di € 5.754.332,42, di cui € 96.438,39 registrati per il saldo 2015 ed € 5.657.894,03 per quello del 2016;

- la suddetta nota evidenzia che per il 2015 lo squilibrio è dovuto principalmente ai minori introiti riconosciuti dallo Stato a titolo di contributo IVA, mentre per il 2016 lo squilibrio, al netto delle risorse ricevute ai sensi della citata D.G.R. n. 61-4534, è dovuto alla tipologia di contratto a "Catalogo" applicato e al riconoscimento di maggiori risorse a Trenitalia, autorizzato dal Tavolo tecnico di cui al Protocollo d'Intesa precedentemente richiamato, il cui verbale finale è agli atti degli uffici;

- con successiva nota Prot. 0012435 del 21 dicembre 2021 agli atti del Settore competente AMP integra la precedente illustrando il percorso che ha portato solo nel corrente anno a rendere indispensabile la richiesta di risorse in oggetto, anche con fondi da erogare in più esercizi.

Considerato che:

- AMP è un consorzio di Enti che non ha entrate proprie e pertanto occorre garantire la copertura delle spese sostenute nella gestione delle delegate affidate;

- i maggiori costi evidenziati con nota del 22 ottobre 2021 sono ulteriori rispetto a quelli coperti dalla D.G.R. n. 61-4534 e non noti alla data del 19 dicembre 2016;

- la richiesta di maggiori risorse presentata da AMP è coerente con gli impegni assunti dalla Regione Piemonte con il Protocollo d'Intesa sopra richiamato.

Ritenuto opportuno:

- autorizzare la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ad erogare all'AMP le maggiori risorse necessarie a copertura dello squilibrio

finanziario di € 5.754.332,42 previa verifica da parte dei competenti uffici regionali della coerenza dell'ammontare con gli atti del Comitato tecnico di cui al citato Protocollo d'intesa;

- dare atto che il presente provvedimento trova copertura per € 2.400.000,00 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 170534 del bilancio regionale anno 2021, € 2.400.000,00 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 170534 del bilancio regionale anno 2022 e per € 954.332,42 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 170534 del bilancio regionale anno 2023.

Visto il D.Lgs. n. 422/97;

visto il D.Lgs. n. 118/2011;

vista la L.R. n. 1/2000;

vista la L.R. n. 8/2021;

vista la L.R. n. 21/2021;

vista la L.R. n. 33/2021;

vista la D.G.R. n. 48-1927 del 27/07/2015;

vista la D.G.R. n. 38-3346 del 23/05/2016;

vista la D.G.R. n. 8-4053 del 17/10/2016;

vista la D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di autorizzare, per le motivazioni in premessa, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ad erogare all'AMP le maggiori risorse necessarie a copertura dello squilibrio finanziario di € 5.754.332,42 previa verifica da parte dei competenti uffici regionali della coerenza dell'ammontare con gli atti del Comitato tecnico di cui al citato Protocollo d'intesa;

- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura per € 2.400.000,00 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 170534 del bilancio regionale anno 2021, € 2.400.000,00 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 170534 del bilancio regionale anno 2022 e per € 954.332,42 nella Missione 10 - Programma 1001 - cap. n. 170534 del bilancio regionale anno 2023.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)