

Codice A1811B

D.D. 10 gennaio 2022, n. 19

**Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto ambientale di competenza statale relativa al progetto "Aeroporto di Malpensa\_PASS4CORE\_Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo" presentato dalla ENAC. Osservazione unitaria ai sensi dell'articolo 19 del d.lgs n.152/2006.**



**ATTO DD 19/A1811B/2022**

**DEL 10/01/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto ambientale di competenza statale relativa al progetto “Aeroporto di Malpensa\_PASS4CORE\_Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo” presentato dalla ENAC. Osservazione unitaria ai sensi dell’articolo 19 del d.lgs n.152/2006.

Con nota prot. n. 142333 del 7 dicembre 2021, il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato la procedibilità e la pubblicazione della documentazione relative all’istanza di assoggettabilità a VIA del progetto “Aeroporto di Malpensa\_PASS4CORE\_Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo”, presentata dalla Società ENAC, ai sensi dell’articolo 19, comma 3, del d.lgs. n.152/2006. Il Ministero ha inoltre precisato che, a far data dalla suddetta comunicazione, decorre il termine di 30 giorni entro cui, ai sensi dell’articolo 19, comma 4, del d.lgs. n.152/2006, le Amministrazioni e gli Enti territoriali, nonché chiunque abbia interesse, possono presentare le proprie osservazioni.

Il progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità è ubicato nella porzione sud-ovest del sedime aeroportuale, già contenuto nel Piano Regolatore Generale Aeroportuale di Malpensa e interessa complessivamente una superficie pari a circa 45.000 m2, di cui 33.000 m2 di pertinenza dell’area di parcheggio e 12.000 m2 destinati all’area di servizio, compresi 930m2 del nuovo fabbricato.

Il progetto “Centro servizi per l’autotrasporto Cargo” è composto dai seguenti interventi:

- piazzale per la sosta dei mezzi, pavimentato con conglomerato bituminoso e pavimentazioni rigide ove necessario, avente una capacità di 154 stalli (di cui 119 per mezzi normali e 35 sia per mezzi normali che per mezzi frigoriferi), per una superficie di ca. 33.000 mq;
- zona destinata ad area di servizio con aree a verde per una superficie di ca 12.000 mq;
- fabbricato ad uso servizi, guardiania/security e predisposizioni per un ristoro. Il fabbricato avrà un’impronta in pianta di circa 930 mq;
- area di accesso al centro servizi dotato di cancello d’ingresso e aree parcheggio (54 posti auto e 5 posti automezzi pesanti);

- rotatoria di svincolo secondo tre direttrici: direzione Cargo City, direzione parcheggio centro servizi per il trasporto cargo, direzione SP52.

Con DGR n. 18-4386 del 22/12/2021 “Decreto legislativo n.152/2006. Legge regionale n.40/1998, articolo 18. Parere regionale sul procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale inerente al progetto: "Aeroporto di Milano - Malpensa. Masterplan 2035"” la Regione ha espresso il proprio parere sul procedimento di valutazione di impatto ambientale attivato dal Ministero della Transizione Ecologica su istanza di ENAC circa il Masterplan 2035 di Malpensa.

Nell’ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità, secondo quanto stabilito dall’accordo di cui alla D.G.R. n. 53-13549 del 16.3.2010, la Regione esprime le proprie osservazioni a conclusione di apposita istruttoria, finalizzata all’espressione unitaria e coordinata delle osservazioni regionali e di quelle pervenute dai soggetti istituzionali territorialmente interessati e dal pubblico, condotta dal proprio organo tecnico in materia di VIA, entro i termini di cui all’art. 19, comma 4 del d.lgs. n.152/2006.

Il Nucleo centrale dell’Organo Tecnico, di cui all’art. 7, comma 3, della L.R. n. 40/98, pertanto, con nota prot. n. 145528 del 14 dicembre 2021, ha provveduto a individuare la Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti trasporti e infrastrutture, come struttura regionale competente all’istruttoria del progetto di cui trattasi, nonché, quali strutture regionali interessate, le Direzioni Ambiente, Energie e Territorio; Agricoltura e Cibo; Competitività del Sistema regionale; Sanità e Welfare.

Per l’istruttoria del progetto, il Settore regionale Investimenti trasporti e infrastrutture, con nota prot. n. 59552 del 15 dicembre 2021 ha convocato, per il 21 dicembre 2021, una riunione della Conferenza dei servizi istruttoria ex art. 14, comma 1 della L. 241/1990, a cui sono stati invitati i soggetti interessati dal procedimento per l’espressione del parere regionale. In considerazione dei tempi ristretti per la redazione dell’osservazione unitaria della Regione ha altresì invitato ad esprimere il proprio contributo istruttorio in tempi brevi e compatibili con il procedimento, comunque entro lunedì 3 gennaio 2022.

Per quanto sopra esposto con la presente Determinazione si esprime il parere della Regione Piemonte relativo al progetto in oggetto con l’indicazione delle seguenti condizioni ambientali:

- In fase di progettazione esecutiva si richiede di fornire informazioni e dati tecnici in merito ai recapiti finali delle acque di scarico e delle acque meteoriche di piattaforma oltre alle tecniche di trattamento delle stesse.
- In fase di progettazione esecutiva si richiede vengano condivisi con gli Enti di gestione dei Siti Natura 2000 Lombardi e Piemontesi, prossimi all’area operativa, la definizione di procedure operative volte a mitigare gli effetti derivanti dall’inquinamento luminoso, compatibili con le esigenze di sicurezza dell’area ma nel contempo orientati alla tutela della fauna e dell’oscurità.
- Si richiede pertanto di prevedere:
  - interventi di mascheramento attraverso la realizzazione di quinte verdi con particolare riferimento al fronte Piemontese che data la presenza del fiume Ticino e dei boschi della Valle del Ticino risentono maggiormente degli effetti dell’illuminazione, pregiudicandone la funzionalità ecologica ed il ruolo trofico per la chiroterofauna e di svernamento per l’avifauna migratrice.
  - l’adozione di sistemi di dimmerizzazione e temporizzazione degli impianti di illuminazione dell’area in progetto. Nei nuovi impianti la luminanza media mantenuta delle superfici da illuminare e gli illuminamenti devono essere minimizzati compatibilmente con i vincoli previsti dalle normative tecniche di sicurezza. Valutando la possibilità di dotare gli impianti di sensori che ne determinino l’accensione in presenza dell’utenza e per il solo tempo necessario alla loro funzione

Rilevato inoltre che le previsioni progettuali di PASS4CORE interferiscono con alcune delle ipotesi di sviluppo dell'area Cargo prevista nel Masterplan 2035, si ritiene che il progetto debba essere integrato, con le opportune modifiche progettuali, richieste nell'ambito della procedura di VIA del progetto "Masterplan Malpensa 2035".

Tutto quanto sopra premesso e considerato, ai fini dell'espressione di un'osservazione unitaria da parte della Regione Piemonte, ai sensi di quanto previsto dalla D.G.R. 53-13549 del 16.3.2010, tenuto conto del contributo dell'Arpa Piemonte e di tutte le altre osservazioni pervenute in merito al progetto in argomento:

- nota prot. 119451 in data 30/12/2021 dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale, ARPA,
- nota prot. 32154 in data 30/12/2021 della Direzione regionale Agricoltura e Cibo;
- nota prot. 57 in data 03/01/2022 della Provincia di Novara.

Attestata l'assenza di effetti diretti ed indiretti, del presente provvedimento, sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio regionale, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n. 40/1998
- DGR n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.
- d.lgs 152/2006
- L.R. n. 23/2008

#### *determina*

- di esprimere il parere della Regione Piemonte relativo al progetto "Aeroporto di Malpensa\_PASS4CORE\_Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo", indicando il rispetto delle seguenti condizioni ambientali:

- In fase di progettazione esecutiva si richiede di fornire informazioni e dati tecnici in merito ai recapiti finali delle acque di scarico e delle acque meteoriche di piattaforma oltre alle tecniche di trattamento delle stesse.
- In fase di progettazione esecutiva si richiede vengano condivisi con gli Enti di gestione dei Siti Natura 2000 Lombardi e Piemontesi, prossimi all'area operativa, la definizione di procedure operative volte a mitigare gli effetti derivanti dall'inquinamento luminoso, compatibili con le esigenze di sicurezza dell'area ma nel contempo orientati alla tutela della fauna e dell'oscurità.
- Si richiede pertanto di prevedere:
  - interventi di mascheramento attraverso la realizzazione di quinte verdi con particolare riferimento al fronte Piemontese che data la presenza del fiume Ticino e dei boschi della Valle del Ticino risentono maggiormente degli effetti dell'illuminazione, pregiudicandone la funzionalità ecologica ed il ruolo trofico per la chiropterofauna e di svernamento per l'avifauna migratrice.
  - l'adozione di sistemi di dimmerizzazione e temporizzazione degli impianti di illuminazione dell'area in progetto. Nei nuovi impianti la luminanza media mantenuta delle superfici da illuminare e gli illuminamenti devono essere minimizzati compatibilmente con i vincoli previsti dalle normative tecniche di sicurezza. Valutando la possibilità di dotare gli impianti di sensori che ne

determinino l'accensione in presenza dell'utenza e per il solo tempo necessario alla loro funzione.

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 40 del Decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione trasparente".

MC / mc

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**  
Firmato digitalmente da Michele Marino