

Codice A1811B

D.D. 30 dicembre 2021, n. 3954

D.G.R. 5-2912 del 26.02.2021 - Decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 annualità 2022-2023. Attuazione del programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Accertamento di complessivi € 4.515.634,03 sul capitoli di entrata n. 26260/2022 e 26260/2023 e relativi impegni di spesa di € 2.772.796,92 sul cap. 273508/2022 e di € 1.742.837,11 sul cap. 273508/2023 Bilancio ...



ATTO DD 3954/A1811B/2021

DEL 30/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. 5-2912 del 26.02.2021 – Decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 annualità 2022-2023. Attuazione del programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Accertamento di complessivi € 4.515.634,03 sul capitoli di entrata n. 26260/2022 e 26260/2023 e relativi impegni di spesa di € 2.772.796,92 sul cap. 273508/2022 e di € 1.742.837,11 sul cap 273508/2023 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2022 e 2023.

Premesso che:

la D.G.R. n. 40–5004 dell'8 maggio 2017 e s.m.i., al fine di procedere al rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ha approvato criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione di un programma regionale di investimenti da finanziarsi attraverso le risorse che si fossero rese disponibili, per detta finalità, nel triennio 2017–2019 destinandovi, in particolare: € 5.164.000,00 derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del primo dicembre 2016, oltre ad € 20.633.817,00 di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 ed € 10.452.200,64 di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015, per le annualità 2017-2018-2019 (successivamente individuati come acquisti tramite convenzioni CONSIP di cui al D.M. 25/2017 e s.m.i.);

la suddetta deliberazione n. 40-5004/2017 ha demandato ad Agenzia per la Mobilità Piemontese tutte le attività tecnico–amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti, con modalità a definirsi in una o più convenzioni da sottoscrivere tra Regione Piemonte e la stessa Agenzia;

la D.D. n. 4288/A1811A del 18 dicembre 2017, quindi, ha approvato lo Schema di Convenzione tra

la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Piemontese per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del t.p.l. su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017–2019 ai sensi alla d.g.r. n. 40–5004 dell' 8 maggio 2017, e s.m.i.;

la Convenzione, sottoscritta dalle parti in data 22 dicembre 2017, è stata repertoriata al n. 00001 dell'8 gennaio 2018;

la D.D. n. 3329/A1811A del 26 settembre 2019 ha approvato lo Schema di Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017–2019;

l'Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 è stato sottoscritto dalle parti da ultimo in data 22 ottobre 2019.

Richiamato il Decreto Interministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, e stabilisce in particolare:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di € 23.027.518,06, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2008 al 2033, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziare sono impegnate a favore della regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per finanziare acquisti effettuati con il relativo ordine in data non antecedente al 1 gennaio 2018 e non successivo al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021;

rilevato che la D.G.R. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020, al fine di consentire di disporre più celermente delle risorse assegnate dal predetto decreto, ha stabilito di destinare parte delle medesime, vale a dire le quote relative alle annualità 2018-2021, per complessivi € 10.286.318,98, alla contribuzione di investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, da attuarsi secondo i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione di cui alla d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.;

dato atto che con D.D. 3410/A1811B/2020 dell'11 dicembre 2020 sono state accertate e impegnate le suddette risorse di € 10.286.318,98 a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., sul capitolo di Entrata 2626/2021 (Accertamento n. 2021/320) e sul capitolo di Spesa n. 273508/2021 (Impegno n. 2021/2781);

Vista la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 che ha disposto che per l'attuazione del "programma di investimenti" si proceda per "piani attuativi" distinti da finanziarsi, tra l'altro, con le risorse disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021-2023, e in particolare destinando la somma complessiva di € 4.515.634,03 relativi all'annualità 2022-2023 di cui al

decreto Interministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020;

Vista la Legge Regionale 15 aprile 2021, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”;

vista la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: “Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”;

vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 “Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie”;

richiamata la D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 273508 degli esercizi finanziari del triennio 2021-2023;

vista la nota prot. 55379/A1800A del 23 novembre 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza le somme di € 2.772.796,92 sul cap. 273508/2022 e di € 1.742.837,11 sul cap. 273508/2023 con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

ritenuto di accertare in entrata la somma di complessivi € 4.515.364,03 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili MIMS, (Codice Fiscale 97532760580, codice versante 92397, di cui:

- € 2.772.796,92 sul Capitolo 26260/2022 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 1.742.837,11 sul Capitolo 26260/2023 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare somma complessiva di € 4.515.634,03 a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020 e n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, e in particolare:

- € 2.772.796,92 sul capitolo di spesa 273508/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 1.742.837,11 sul capitolo di spesa 273508/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

dato atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la l.r. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;
- il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- il Regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9, "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale dicembre 2001, n. 18";

determina

di accertare in entrata la somma di complessivi € 4515.364,03 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili MIMS (Codice Fiscale 97532760580, codice versante 92397), di cui:

- € 2.772.796,92 sul Capitolo 26260/2022 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 1.742.837,11 sul Capitolo 26260/2023 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare somma complessiva di € 4.515.364,03 dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020 e n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, e in particolare:

- € 2.772.796,92 sul capitolo di spesa 273508/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- € 1.742.837,11 sul capitolo di spesa 273508/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
- b) Importo: € 4.515.634,03;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021;
- d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019", allegato A alla d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino