

Codice A1811B

D.D. 22 dicembre 2021, n. 3874

**Realizzazione del progetto denominato "MOVICentro - nodo d'interscambio passeggeri di Venaria Reale". Impegno di € 686.765,00 sul capitolo 233840/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.**



**ATTO DD 3874/A1811B/2021**

**DEL 22/12/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Realizzazione del progetto denominato “MOVICentro – nodo d’interscambio passeggeri di Venaria Reale”. Impegno di € 686.765,00 sul capitolo 233840/2021 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.

Premesso che:

nell’ambito della l.r. 1/2000, per acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, la Regione ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati MOVICentro;

la Regione Piemonte, al fine di potenziare l’azione avviata con risorse proprie sull’intero territorio piemontese, il 19 febbraio 2003, ha sottoscritto con il Ministero dell’Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell’Intesa Istituzionale di Programma del 22 marzo 2000, per una Mobilità Sostenibile (Progetto MOVICentro), finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di interscambio passeggeri (schema approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39–7359 del 14 ottobre 2002);

nell’ambito del succitato Accordo sono stati destinati € 4.910.000,00 di fondi statali (FAS), a valere sulla delibera CIPE n. 138/2000, all’intervento MOVICentro di Venaria Reale;

la Regione Piemonte e il Comune di Venaria Reale, in data 18 novembre 2004, hanno sottoscritto il Protocollo di accordo ex art. 1 c. 2 della L.R. 1/2000, che prevede la realizzazione del nodo di interscambio passeggeri denominato “Movicentro Stazione Viale Roma”, costituito, secondo quanto previsto dal progetto preliminare elaborato dal Comune, da una nuova stazione ferroviaria, da un parcheggio multipiano di nuova realizzazione comprensivo di aree commerciali e funzionali, da sistemazioni esterne lungo viale Roma, per un investimento, da quadro economico di spesa, di € 6.518.900,00, finanziato dalla Regione Piemonte per € 4.910.000,00 con risorse del FAS, nell’ambito dell’Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile, e per la quota parte

rimanente dal Comune attraverso la rendicontazione di somme spese per interventi infrastrutturali e di collegamento viabile nell'ambito territoriale del MOVICentro;

al fine di dar seguito all'attuazione dell'Accordo di Programma Quadro, la Regione, con determinazione del Direttore n. 37 del primo febbraio 2010, ha ridefinito la ripartizione delle risorse stanziato nell'ambito del medesimo Accordo (risorse ex-fas) confermando l'assegnazione di € 4.910.000,00 al MOVICentro di Venaria Reale, di cui € 500.000,00 destinate alla progettazione esecutiva con determinazioni dirigenziali nn. 368 e 369 del 24 dicembre 2009;

per dare corso alla progettazione esecutiva, tra la Regione Piemonte e il Comune di Venaria Reale, in data 25 novembre 2010, è stata sottoscritta la convenzione attuativa Rep. n. 15738 (schema approvato con determina direttore n. 278 del 16 novembre 2010) atta a regolare la fase della progettazione esecutiva del MOVICentro (1<sup>a</sup> fase) con un impegno regionale (Direzione Trasporti/fondi CIPE) di € 500.000,00;

con atto di liquidazione n. 77/2011 del 11 febbraio 2011 la Regione, in attuazione dell'art. 6 della succitata convenzione, a seguito dell'avvenuta certificazione da parte del Comune dell'affidamento dell'incarico di progettazione, corrispondeva al Comune di Venaria Reale la prima *tranche* del contributo pari a € 250.000,00;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 14 del 26 gennaio 2012, il Comune di Venaria Reale ha approvato un nuovo progetto esecutivo, raffigurazione di un più ampio intervento dal costo complessivo di € 9.989.590,00, con un aumento del quadro economico pari a € 3.470.690,00 che doveva trovare copertura tramite nuove risorse da reperire attraverso finanziamenti privati nell'ambito di un *project financing*;

con determinazione del Direttore regionale n. 170 del 31 luglio 2012, conformemente all'Accordo di Programma sopraccitato, considerato il reale andamento, monitorato, dei lavori dei vari interventi inclusi, è stata definita una nuova assegnazione di risorse facendo riferimento ai fondi effettivamente impegnati a bilancio con le determinazioni dirigenziali nn. 368/2009, 369/2009, 169/2010, 311/2010, 117/2011, 223/2011, 272/2011 e 149/2012; con tale provvedimento è stato assegnato al Comune di Venaria Reale, per la realizzazione del MOVICentro, un contributo pari a € 4.223.235,00 (importo comprensivo del contributo per la progettazione pari a € 250.000,00 già erogato al Comune nel 2011), quindi minore di quanto necessario per la copertura dell'importo del contributo stabilito dall'Accordo, pari ad € 4.910.000,00, così motivando "La riduzione dell'assegnazione a favore del Comune di Venaria Reale, pari a € 686.765,00, tiene conto del fatto che allo stato attuale i lavori sono ancora in fase di aggiudicazione e la stessa viene bilanciata dall'assegnazione, per lo stesso intervento, delle risorse da reimpostare di cui ai punti precedenti. Tale quota di contributo, già iscritta a bilancio al capitolo n. 233840/2012 come fondo statale da reimpostare, sarà impegnata a favore del Comune di Venaria, con successivo provvedimento, non appena disponibile.";

la Regione Piemonte e il Comune di Venaria Reale hanno quindi sottoscritto la convenzione attuativa Rep. n. 448/013 del 19 novembre 2013 (schema approvato con determinazione dirigenziale n. 166 del 5 novembre 2013) atta a regolare la Fase 2 di realizzazione dell'intervento per un importo di complessivi € 3.973.235,00 (ovvero il contributo di € 4.223.235,00 assegnato a valere sui fondi FSC con D.D. 170/2012 al netto del contributo per la progettazione, pari a € 250.000,00, già erogato con Atto di Liquidazione n. 77/2011). Successivamente, con Atto di liquidazione n. 623/2013 del 28 novembre 2013 la Regione, in attuazione dell'art. 7 della predetta convenzione, a seguito della sottoscrizione della medesima, ha corrisposto al Comune di Venaria Reale la prima *tranche* del contributo di cui alla Convenzione Rep. n. 448/2013 pari a € 397.300,00;

con deliberazione n. 40-3395 del 30 maggio 2016 è stata approvata la proposta di rimodulazione del “Progetto MOVICentro - Nodo di interscambio passeggeri di Venaria” ed è stato confermato il cofinanziamento regionale nei limiti di € 4.660.000,00 (al netto di € 250.000,00, già oggetto di spesa e rendicontazione nell’ambito della fase progettuale, comprensivi di € 397.300,00 già corrisposti per la realizzazione ai sensi della convenzione attuativa Rep. n. 448/013 del 19 novembre 2013) di cui € 3.973.235,00 (fondi FSC), già impegnati ai capitoli nn. 233839 e 233840 per effetto della determinazione del Direttore n. 170 del 31 luglio 2012, ed € 686.765,00, già iscritti a bilancio tra i fondi statali da reimpostare, il cui impegno è rimandato ad un successivo provvedimento.

Richiamata la convenzione attuativa sottoscritta tra Regione Piemonte e Comune di Venaria Reale Rep. n. 172 del 12 aprile 2021 (schema approvato con D.D. n. 700 del 18 marzo 2021) atta a regolare la realizzazione un lotto funzionale parte dell’intervento denominato “Progetto MOVICentro - Nodo di interscambio passeggeri di Venaria – Seconda fase - Realizzazione” del costo stimato in complessivi € 3.973.235,00, pari a residui passivi a disposizione di € 3.575.935,00 oltre alla succitata *tranche* di contributo pari a € 397.300,00 già corrispostanel 2013 al Comune per la realizzazione del progetto ai sensi della precedente seconda convenzione attuativa Rep. n. 448/013 del 19 novembre 2013.

Dato atto che è necessario impegnare la quota residua pari a € 686.765,00 quale ultima *tranche* a copertura dell’intero importo finanziato dalla Regionale per poter sottoscrivere una nuova convenzione con il Comune di Venaria Reale, da approvarsi con successivo atto, ad integrazione della succitata Convenzione Rep. n. 172 del 12 aprile 2021, in attuazione della D.G.R. n. 40-3395 del 30 maggio 2016 di rimodulazione nell’ambito dell’APQ Mobilità sostenibile FSC 2000-2006.

Rilevato che si provvederà con successivo atto all’approvazione dello schema di convezione con il Comune di Venaria Reale per regolare i rapporti tra le parti inerenti l’ultima *tranche* di contributo pari a € 686.765,00 a completamento del finanziamento regionale;

vista la Legge Regionale 15 aprile 2021, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”;

vista la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: “Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”;

vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 “Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R. n. 52-3663 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 233840/2021 a seguito dell’approvazione della legge di Assestamento del bilancio 2021;

vista la nota prot. n. 39440 del 24 agosto 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 233840/2021, con la specificazione che l’importo pari a € 686.765,00 ivi assegnato costituisce il limite massimo di spesa per l’annualità 2021.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene di impegnare a favore di Comune di Venaria Reale (Codice Fiscale 01710650019, codice fornitore 12336) l’importo di € 686.765,00 per il

finanziamento del “Progetto MOVICentro - Nodo di interscambio passeggeri di Venaria Reale” sul capitolo 233840/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificato che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

verificata la disponibilità di cassa;

ritenuto di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione della convenzione con il Comune di Venaria Reale ad integrazione della succitata Convenzione Rep. n. 172 del 12 aprile 2021, in attuazione della D.G.R. n. 40-3395 del 30 maggio 2016 di rimodulazione nell'ambito dell'APQ Mobilità sostenibile FSC 2000-2006.

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, e in conformità con gli indirizzi in materia;

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- la L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il Regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9, "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale dicembre 2001, 18";
- la Legge Regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8, Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 30-3111 del 16 aprile 2021 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi;
- la D.G.R. n. 52-3663 del 30.07.2021;

*determina*

di impegnare a favore di Comune di Venaria Reale (Codice Fiscale 01710650019, codice fornitore 12336) l'importo di € 686.765,00 per il finanziamento del "Progetto MOVICentro - Nodo di interscambio passeggeri di Venaria Reale – Seconda fase - Realizzazione" sul capitolo 233840/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione della convenzione con il Comune di Venaria Reale ad integrazione della Convenzione Rep. n. 172 del 12 aprile 2021, in attuazione della D.G.R. n. 40-3395 del 30 maggio 2016 di rimodulazione nell'ambito dell'APQ Mobilità sostenibile FSC 2000-2006.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MM / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino