

Codice A1811B

D.D. 16 dicembre 2021, n. 3774

**D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 e D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021. Approvazione dello schema di Convenzione con le Province di Novara e Vercelli per l'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli". Impegno sul capitolo 218311/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.**



**ATTO DD 3774/A1811B/2021**

**DEL 16/12/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 e D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021. Approvazione dello schema di Convenzione con le Province di Novara e Vercelli per l'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli". Impegno sul capitolo 218311/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27.11.2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima DGR 8-4753 del 13.03.2017;

il DPCM 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018. Dovranno quindi essere predisposti il "Piano di Mobilità delle Persone" e il "Piano di Mobilità delle Merci" e la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione contestuale dei due

Piani previsti.

In attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, con nota del 30.12.2019, l'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione ha chiesto alla Città Metropolitana di Torino ed alle Province piemontesi di indicare gli interventi prioritari sulla rete provinciali, indicando nella stessa i criteri per individuare tali interventi;

la Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, dopo aver ricevuto le proposte inviate dalle Province piemontesi, ha avviato un confronto con le province anche con l'obiettivo di rendere tra loro omogenei i dati sui rispettivi interventi.

Con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, dando atto che, sulla base dei criteri tecnici formulati in premessa e delle disponibilità finanziarie per l'annualità 2021, sono individuati i seguenti interventi, per i quali avviare la progettazione nell'annualità 2021:

- Variante alla SP 460 Lombardore - Salassa, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 200.000,00;
- SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 400.000,00;
- Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 “Padana Inferiore”, la S.S. 706 “Tangenziale Est di Asti”, S.S. 456 “del Turchino” mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato con la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Asti, risorse autorizzate per la progettazione pari a € 400.000,00.

Dato atto che:

- tra gli interventi del Piano Investimenti di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 è inserita la Variante Est di Carmagnola di cui il primo lotto è in corso di attuazione da parte della società “Autostrada dei Fiori” e che occorre aggiornare la progettazione del II lotto (proposto tra l'altro dalla Città Metropolitana tra gli interventi prioritari di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021) e a tal fine è disponibile per l'attuazione del piano investimenti un importo di € 250.000,00 sul cap. 218311/2021 relativo agli interventi del piano investimenti province;
- sono stati predisposti gli schemi di convenzione tra Regione Piemonte e le Province interessate per il finanziamento delle progettazioni per l'annualità 2021, testo da condividere con le stesse province;
- il testo della Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Vercelli e Provincia di Novara per la progettazione dell'intervento “SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli” è stato già condiviso e, pertanto, lo stesso può essere approvato per la sottoscrizione.

Vista la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”;

vista la D.G.R. 19 Aprile 2021, n. 1-3115: “Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”;

vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 “Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R. n. 52-3663 del 30.07.2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti, tra l'altro, sul capitolo di spesa 218311 a seguito dell'approvazione della legge di Assestamento al bilancio 2021;

vista la nota prot. n. 52533 dell'8.11.2021 con cui il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 218311/2021, per € 1.250.000,00, sul cap. 218311/2022 per € 1.250.000,00 e sul 218311/2023 per € 1.250.000,00, con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa.

Verificata la disponibilità di cassa;

Ritenuto di impegnare i seguenti importi:

- € 450.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a favore della Città Metropolitana di Torino (C.F. 01907990012 - Codice cliente 297941);
- € 400.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a favore della Provincia di Vercelli (Codice fiscale e Partita IVA 80005210028 codice cliente 14976 );
- € 400.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a favore della Provincia di Asti (Codice fiscale 80001630054 Partita IVA 00876040056 codice cliente 2652);

ritenuto di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione degli schemi di convenzione tra Regione Piemonte e le Province interessate per il finanziamento delle progettazioni per l'annualità 2021;

ritenuto altresì di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalle D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la L.R. n. 8 del 15.04.2021 "Legge di Bilancio di Previsione 2021-2023";
- la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8, Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di

natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.

- L.R. n. 21 del 29.07.2021 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 52-3663 del 30.07.2021;
- il Regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9, "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;

*determina*

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, Provincia di Vercelli e Provincia di Novara per la progettazione dell'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli" (Allegato A);

di impegnare sul cap. 218311 le seguenti risorse per l'annualità 2021:

- € 450.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a favore della Città Metropolitana di Torino (C.F. 01907990012 - Codice cliente 297941);
- € 400.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a favore della Provincia di Vercelli (Codice fiscale e Partita IVA 80005210028 codice cliente14976);
- € 400.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a favore della Provincia di Asti (Codice fiscale 80001630054 Partita IVA 00876040056 codice cliente 2652);

di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione degli schemi di convenzione tra Regione Piemonte e le Province interessate per il finanziamento delle progettazioni per l'annualità 2021;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

AM / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE, LA PROVINCIA DI VERCELLI  
E LA PROVINCIA DI NOVARA PER LA PROGETTAZIONE DEGLI  
INTERVENTI DI CUI ALLA D.G.R. N. 3-3211 DEL 14.05.2021 – SP11  
REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI  
COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI.**

\*\*\*\*\*

**PREMESSO CHE:**

- La L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione Piemonte esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione Piemonte, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti",

con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- con nota del 30.12.2019 l'Assessore Gabusi ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale;

- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito dalle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi prioritari sulla rete stradale provinciale;

- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023.

#### **CONSIDERATO CHE:**

-con D.D. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ è stato approvato il presente schema di Convenzione ed impegnate le risorse pari ad € \_\_\_\_\_ per l'annualità 2021 sul capitolo \_\_\_\_ a favore della Provincia di Vercelli

#### **PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO**

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della

Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Vercelli** \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

la **Provincia di Novara** \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

**CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

**ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione la Provincia di Vercelli e la Provincia di Novara per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 per l'annualità \_\_\_\_\_

3. La Regione, con D.D. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ha impegnato le risorse per l'annualità 2021 pari a \_\_\_\_\_ sul cap. n. \_\_\_\_\_.

4. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

5. Resta inteso che per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica risulta necessario l'esecuzione del rilievo e delle opportune indagini geognostiche, idrauliche, archeologiche, dello studio di V.I.A. e

quanto eventualmente attinente alla bonifica bellica.

#### **ART. 2 – COMPITI DELLA PROVINCIA DI VERCELLI**

1. La Provincia di Vercelli si impegna a progettare fino al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica il seguente intervento: “SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI” in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche ed in particolare all’art. 23 del Codice degli Appalti D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

2. La Provincia di Vercelli si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione, previa approvazione secondo le modalità ritenute opportune.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dovrà avvenire entro il \_\_\_\_\_.

#### **ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE**

1. La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento alla Provincia di Vercelli pari ad € 400.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 40% del contributo alla sottoscrizione dell’Accordo;

- 60% alla conclusione della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;

2. La Regione provvederà, preliminarmente alla liquidazione, all’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica secondo le modalità ritenute opportune e previo recepimento dei documenti di approvazione del Progetto da parte della Provincia di Novara e della Provincia di Vercelli.

3. Eventuali risorse qualora necessarie al completamento degli elaborati del



Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, rispetto al finanziamento erogato ed alle eventuali economie di cui all'art.5 , potranno trovare ulteriore ristoro da parte della Regione, fatte salve tutte le opportune verifiche analitiche del caso, all'interno della programmazione pluriennale del Piano Investimenti.

#### **ART. 4 – COMPITI DELLA PROVINCIA DI NOVARA**

La Provincia di Novara provvederà all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica secondo le modalità ritenute opportune e a dare adeguato supporto alla Provincia di Vercelli in termini di eventuali autorizzazioni e/o nulla osta per quanto di propria competenza durante l'iter di progettazione in oggetto.

#### **ART. 5 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

La Provincia di Vercelli si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione nei tempi e modi dovuti sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

#### **ART. 6 – ECONOMIE**

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia di Vercelli e utilizzate, qualora necessarie, per indagini e approfondimenti specialistici propedeutiche alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed affidati a soggetti terzi, legati alle attività relative ad attività di carattere geotecnico, idrologico, idraulico, archeologico, geologico, urbanistico, ambientale, bonifica bellica e studio di V.I.A.

#### **ART. 7 – RENDICONTAZIONE FINALE**

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia di Vercelli trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione

opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

#### **ART. 8 – DURATA**

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il \_\_\_\_\_. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione

#### **ART. 9 - DISPOSIZIONI FINALI**

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte \_\_\_\_\_

*(firmato digitalmente)*

Per la Provincia di Vercelli \_\_\_\_\_

*(firmato digitalmente)*

Per la Provincia di Novara \_\_\_\_\_

*(firmato digitalmente)*