

Codice A1809B

D.D. 30 dicembre 2021, n. 3950

Impegno di € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023, per un totale di € 5.754.332,42 a favore dell'Agenda della Mobilità Piemontese quale riconoscimento di maggiori oneri per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del..



ATTO DD 3950/A1809B/2021

DEL 30/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Impegno di € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023, per un totale di € 5.754.332,42 a favore dell'Agenda della Mobilità Piemontese quale riconoscimento di maggiori oneri per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016.

Premesso che:

- ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 recante “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’Agenda della Mobilità Piemontese (AMP) sono state conferite le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e che la medesima è, pertanto, competente in materia di affidamento dei relativi servizi;

- ai sensi dell’art. 8 della L.R. 1/2000, la Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all’AMP, con DGR n. 48-1927 del 27/07/2015, ha delegato al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con convenzione Rep. n. 222-015 del 03/08/2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. sottoscritto in data 28/06/2011;

- l’Agenda e Trenitalia avevano sottoscritto, sempre in data 28/06/2011, un omologo contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario relativo all’area metropolitana di Torino;

- l’applicazione dei suddetti contratti di servizio, cosiddetti a “Catalogo”, prevede una possibile maggiorazione dei corrispettivi in funzione della percentuale effettiva di occupazione dei posti da

parte degli utenti e dalla tipologia e dall'età del materiale rotabile utilizzato; valori stimabili in fase di programmazione ma soggetti a verifica a consuntivo;

- con D.G.R. n. 8-4053 del 17 ottobre 2016, la Giunta regionale individua le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali ai sensi della D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016 e approva uno schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, AMP e Trenitalia per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento;

- il suddetto Protocollo all'art. 3 prevede la sottoscrizione tra AMP e Trenitalia di un contratto di servizio di durata triennale, per il periodo 1° gennaio 2017 - 31 dicembre 2019, quale prosecuzione dei contratti di servizio sottoscritti in data 28/06/2011;

- all'articolo 9 del Protocollo in parola, è prevista l'istituzione di un Tavolo tecnico con il compito, tra l'altro, "di verifica adempimenti di cui al CdS 2011-2016 e restanti quote Regione Piemonte/Trenitalia";

- con DGR n. 60-1985 del 31 luglio 2015, la Giunta regionale ha approvato un quadro ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese per l'annualità 2015 per far fronte, nello stesso anno, alle seguenti spese:

- "Area servizi ferroviari": € 235.204.889,22;
- "Area servizi automobilistici": € 312.238.502,69.

- nel quadro ricognitivo delle suddette risorse, oltre alle risorse disponibili a bilancio, si stimavano le seguenti coperture:

- € 7.900.000,00 quali risorse recuperabili per rimborso dell'I.V.A. derivanti dalla gestione dei contratti di servizio, a partire dall'agosto del 2015, da parte dell' AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE (AMP) (di cui € 6.000.000,00 per i servizi ferroviari e € 1.900.000,00 per i servizi automobilistici);
- € 6.180.382,00 quale credito maturato dalla Regione Piemonte nei confronti di Trenitalia S.p.A. per competenze contabili maturate in annualità precedenti;
- € 1.500.000,00 quale stima storica delle sanzioni applicabili a Trenitalia S.p.A. ai sensi dei Contratti di servizio vigenti;

- non essendosi del tutto composto il quadro sopra riportato, con nota prot. n. 12073/2016 del 19 dicembre 2016, per la copertura finanziaria delle annualità 2015 e 2016 relative ai servizi ferroviari, l'AMP chiedeva alla Regione un ulteriore stanziamento di circa 11 M€;

- con DGR n. 61-4534 del 29 dicembre 2016, la Giunta regionale autorizza la Direzione competente ad impegnare a favore di AMP € 10.980.382,00 per far fronte alle richieste pervenute con la citata nota del 19 dicembre 2016;

- con nota Prot. n. 10083 del 22 ottobre 2021, avente ad oggetto "Contratto di servizio del trasporto ferroviario, riepilogo situazione finanziaria 2015-2016", AMP comunica alla Direzione competente che le spettanze per gli anni 2015 - 2016 sono stati interamente devoluti alle imprese esercenti, ma che tali saldi hanno comportato uno squilibrio finanziario complessivo di € 5.754.332,42, di cui € 96.438,39 registrati per il saldo 2015 ed € 5.657.894,03 per quello del 2016;

- la suddetta nota evidenzia che per il 2015 lo squilibrio è dovuto principalmente ai minori introiti

riconosciuti dallo Stato a titolo di contributo IVA, mentre per il 2016 lo squilibrio, al netto delle risorse ricevute ai sensi della citata DGR n. 61-4534, è dovuto alla tipologia di contratto a “Catalogo” applicato e al riconoscimento di maggiori risorse a Trenitalia, autorizzato dal Tavolo tecnico di cui al Protocollo d’Intesa precedentemente richiamato, il cui verbale finale è agli atti degli uffici;

- con successiva nota Prot. 0012435 del 21 dicembre 2021 agli atti del Settore competente AMP integra la precedente illustrando il percorso che ha portato solo nel corrente anno a rendere indispensabile la richiesta di risorse in oggetto, anche con fondi da erogare in più esercizi.

Considerato che con DGR n. 56-4507 del 29 dicembre 2021 la Giunta Regionale ha disposto di autorizzare la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ad erogare all’AMP le maggiori risorse necessarie a copertura dello squilibrio finanziario di € 5.754.332,42 relativo alla gestione dei servizi ferroviari degli anni 2015 e 2016,

Occorre procedere a impegnare a favore di AMP € 5.754.332,42 di cui € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- vista la L.R. n. 1/2000;
- vista la L.R. n. 8/2021;
- vista la L.R. n. 21/2021;
- vista la L.R. n. 33/2021;
- vista la D.G.R. n. 48-1927 del 27/07/2015;
- vista la D.G.R. n. 38-3346 del 23/05/2016;
- vista la D.G.R. n. 8-4053 del 17/10/2016;
- vista la D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016;
- vista la la D.G.R. n. 41-4356 del 16 dicembre 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023;
- vista la DGR n.56-4507 del 29 dicembre 2021;
- vista la nota del 20 dicembre 2021 prot. N. 60196/A1800A del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna, tra l'altro, al settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture € 2.400.000,00 sul cap. 170534/2021, € 30.000.000,00 sul 170534/2022 e € 30.000.000,00 sul 170534/2023,

determina

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023, per un totale di € 5.754332,42 a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale riconoscimento di maggiori oneri per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di subordinare, ai sensi della DGR n. 56-4507 del 29 dicembre 2021, l' erogazione all’AMP delle suddette risorse alla positiva verifica, da parte dei competenti uffici regionali, della coerenza dell’ammontare richiesto con gli atti del Comitato tecnico di cui al citato Protocollo d’intesa;

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 5.754.332,42
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
- modalità per l’individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010 e dell’articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell’articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia