

Codice A1809B

D.D. 24 dicembre 2021, n. 3900

**Accertamento di € 28.759.488,28 sul cap. n. 26150/21 e impegno di € 28.759.488,28 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese a titolo di saldo dei fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 e 483/2021**



**ATTO DD 3900/A1809B/2021**

**DEL 24/12/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accertamento di € 28.759.488,28 sul cap. n. 26150/21 e impegno di € 28.759.488,28 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese a titolo di saldo dei fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 e 483/2021

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito "Fondo") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rfinanzia per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del "Fondo" e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto

scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

- l'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200" e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;

- l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo (di seguito "Fondo ex comma 816"), con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato "all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida (...) in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per l'assegnazione delle risorse alle regioni e alle province autonome sulla base dei criteri stabiliti ai sensi del decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020;

- in applicazione dell'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, e dell'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, risultano complessivamente stanziati 390 milioni di euro per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2020, articolo 1, comma 10, lettera s), ha istituito, presso ciascuna Prefettura-UTG, "un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado";

- col decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 61 del 4 febbraio 2021 sono state ripartite a titolo di anticipazione le risorse destinate dall'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, e dall'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020, a servizi aggiuntivi da effettuare nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento alla diffusione del COVID 19;

-col decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 335 del 17 agosto 2021, a ciascuna Regione e Provincia autonoma di Trento e Bolzano è stata assegnata una ulteriore anticipazione di 195 milioni di euro per l'espletamento dei servizi aggiuntivi fino al 31 dicembre 2021 con le risorse destinate dall'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18

dicembre 2020, n. 176, e dall'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020, secondo le percentuali di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 dell'11/08/2020;

- l'articolo 51, al comma 1, del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021, prevede che in considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da COVID- 19, la dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, è incrementata di ulteriori 450 milioni di euro per l'anno 2021;

- il fondo incrementato è destinato al finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati al fine di far fronte agli effetti derivanti dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi, *“anche in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35”*.

- il richiamato articolo 51, al comma 2, del Decreto legge n. 73 del 25 maggio 2021 dispone che le Regioni, le Province autonome e i Comuni, possono, nei limiti di 450 milioni di euro, *“anche ricorrere ad operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente mediante apposita convenzione ovvero imponendo obblighi di servizio”*;

-l'articolo 51, al comma 4, del Decreto legge n. 73 del 25 maggio 2021, dispone che le risorse di cui al comma 1 *“possono essere utilizzate, nel limite massimo di 45 milioni di euro, per il riconoscimento di contributi in favore delle aziende di trasporto pubblico regionale e locale nonché degli operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 ovvero dei titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente impiegati nell'erogazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale a titolo di compensazione dei maggiori costi sostenuti per l'utilizzo di prodotti per la disinfezione delle superfici toccate frequentemente dall'utenza e per l'uso di sistemi di sanificazione ovvero di disinfezione delle superfici toccate frequentemente dall'utenza e per l'uso di sistemi di sanificazione ovvero di disinfezione dell'ambiente interno dei mezzi di trasporto, nonché per ogni altra modalità e attività finalizzata a ridurre i rischi di contagi da Covid- 19”*;

- il predetto articolo 51, al comma 5, prevede l'assegnazione delle risorse di cui al comma 1, alle Regioni, alle Province autonome di Trento e Bolzano nonché alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, secondo i criteri stabiliti ai sensi dell'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020;

- l'articolo 51 in argomento al comma 6 prevede che *“ le eventuali risorse residue dello stanziamento complessivo di cui al comma 1 possono essere utilizzate nell'anno 2021 per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77”*;

Considerato che:

- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 483 del 30 novembre 2021, si è ritenuto di destinare €

450.000.000,00 in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale al 31 dicembre 2021 da esercire per l'emergenza epidemiologica COVID-19 ed in via subordinata per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti l'esercizio 2021;

- il Decreto Interministeriale n. 483 del 30 novembre 2021 assegna alla Regione Piemonte € 28.582.159,21 da destinare in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale al 31 dicembre 2021 da esercire per l'emergenza epidemiologica COVID-19 ed in via subordinata per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti l'esercizio 2021;

- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 345 del 26 novembre 2021 si è provveduto a modificare gli impegni previsti dal Decreto Direttoriale n. 260/2021 ex D.I n. 335/2021, prevedendo un maggiore stanziamento a favore della Regione Piemonte di € 177.329,07

- con quietanze n. 44228 del 07/12/2021 la tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha provveduto ad erogare alla Regione Piemonte il contributo di € € 81.930,42 quale ulteriore anticipazione per i servizi aggiuntivi TPL ex decreto interministeriale Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 345 del 26 novembre 2021;

- con D.G.R. n. 59-4427 del 22 dicembre 2021 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:

1. da atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020, ammontanti a complessivi € 16.878.431,05, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;
2. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 541/2020.

I suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi dei decreti interministeriali MIMS-MEF nn. 335/2021 e n. 483/2021, aventi le stesse finalità, e, pertanto, si può procedere all'impegno.

Con nota del 23 dicembre 2021, prot. n. 61153/A1800A, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato, tra l'altro, al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 48.411.816,91 sul cap. n. 148566/21.

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 28.759.488,28 sul capitolon. 26150/2021 ed impegnare € 28.759.488,28 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale saldo dei finanziamenti statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi

autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIMS-MEF nn. 335/2021 e n. 483/2021.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;
- Visto il D.L. n. 104/2020, convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- Visto il D.L. n. 137/2020, convertito con Legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- Vista la Legge n. 178 del 30 dicembre 2020;
- Vista il D.L. n. 73/2021 del 25 maggio 2021;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 541/2020;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 335/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 483/2021;
- Visto il Decreto Direttoriale MIMS n. 345 del 26 novembre 2021;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 8/2021;
- Vista la L.R. 21/2021;
- Vista la L.R. 33/2021;
- Vista la D.G.R. n. 24-3163 del 30 aprile 2021;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la D.G.R. n. 59-4427 del 23 dicembre 2021;
- Vista la nota del 23 dicembre 2021, prot. n. 61153/A1800A, del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna, tra l'altro, al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 48.411.816,91 sul cap. n. 148566/21;

*determina*

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023, annualità 2021, la somma di € 28.759.488,28 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994 ) a titolo di saldo per i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 e dei maggiori costi sostenuti durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 ne 483/2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 28.759.488,28 sul cap. n. 148566/21 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 dell'Ente, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale saldo dei fondi statali destinati a compensare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 e dei maggiori costi sostenuti durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 ne 483/2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di impegnare l'Agenzia della Mobilità Piemontese a rendicontare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica entro il 15 marzo 2022 i servizi aggiuntivi e dei maggiori costi sostenuti ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 ne 483/2021;
- di autorizzare, ai sensi dell'articolo 3, comma 2 del D.I. n. 483 del 30 novembre 2021, l'Agenzia della Mobilità Piemontese all' utilizzo delle risorse assegnate e non utilizzate per compensare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 e dei maggiori costi sostenuti, ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 e 483/2021, per la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2021.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 28.759.488,28
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE

(A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e  
infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia