

Codice A1602B

D.D. 23 dicembre 2021, n. 857

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della DGR n. 4-7351 del 2/4/2014. Bilancio di previsione finanziario 2021-202



ATTO DD 857/A1602B/2021

DEL 23/12/2021

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della DGR n. 4-7351 del 2/4/2014. Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, annualità 2022. Impegno di spesa di euro 450.000,00 sul capitolo 262546e relativo accertamento d'entrata sul capitolo 23980.

Premesso che:

- con il decreto direttoriale n. 735/2011 "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale" (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 a seguito di presentazione di un progetto da parte della stessa e relativa approvazione;
- il progetto nato dal Programma di cui sopra, approvato dal MATTM con nota prot. n. DVA-2013-27099 del 25 novembre 2013, prevede l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale al fine di adeguare le flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, oltre a rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi rispetto a quelli endotermici; per la realizzazione del progetto si prevede di erogare un contributo massimo pari al 90% del costo di acquisto degli autobus (IVA esclusa) e comunque non superiore a Euro 400.000,00 IVA esclusa per ciascun mezzo e di impegnare le aziende beneficiarie al cofinanziamento di una quota non inferiore al 10% del costo a base d'asta, oltre al pagamento dell'IVA.
- con le determinazioni dirigenziali n. 464/DB1013 del 11 novembre 2013 e n. 18/DB1013 del 31 gennaio 2014 sono state accertate ed impegnate risorse rispettivamente per € 6.500.000,00 e per €

6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37 pari alle risorse assegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i decreti sopra richiamati;

- la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014 ha definito i criteri per l'assegnazione dei contributi per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, affidando la gestione della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti ad un unico soggetto, conformemente ai disposti dell'allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE), ora sostituito dal d.lgs. 50/2016, per conseguire economie di scala e ottimizzare tempi e condizioni della procedura;

- la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell'8 maggio 2014, ha approvato il "Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" (in seguito denominato "Bando");

- l'approvazione della graduatoria dei progetti ammessi a finanziamento e delle relative risultanze istruttorie è stata individuata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014;

- con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stata individuata la società G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell'allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163;

- con determinazione dirigenziale n. 3/A16160 del 12 gennaio 2015, secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, è stato costituito il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici.

Preso atto che il responsabile del procedimento ha provveduto ad individuare i progetti ammessi a finanziamento con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, integrandoli poi con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/6/2015 sulla base di rimodulazioni e rinunce di progetti da parte delle imprese di trasporto pubblico locale e in ultimo con determinazione dirigenziale n. 151/A1602B/2021 del 19/03/2021.

Preso atto che con DD n. 794/A1602B/2021 del 09/12/2021 è stato determinato di:

- prendere atto del cambio di beneficiario del progetto n. 17 relativo al servizio urbano di Tortona, individuando quale nuovo beneficiario la società STP s.r.l.;

- dare copertura finanziaria ai contributi previsti per i progetti con autobus del lotto 1 e al progetto n. 19, lotto 2, per complessivi Euro 1.254.152,37, erogabili solo a seguito della verifica della documentazione di cui alla DD 151/A1602B/2021 del 16/03/2021 e che si dovranno attuare e rendicontare, sempre in coerenza con la DD 151/A1602B/2021, entro il 31/12/2021;

- accertare, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, l'entrata di euro 1.254.152,37 sul capitolo 23980 annualità 2021 (accertamento n. 2457/2021)

- impegnare la somma complessiva di euro 1.254.152,37, annualità 2021 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023, come segue:

euro 450.000,00 sul capitolo 217189, a favore del Comune di Chivasso (impegno 13435/2021)

euro 450.000,00 sul capitolo 262546, a favore della società ATAP SpA (impegno 13436/2021)

euro 354.152,37 sul capitolo 262546, a favore della società Chiesa Autoservizi Autonoleggi Carmagnola (impegno 13437/2021);

- vincolare i suddetti impegni di spesa all'accertamento assunto con il presente atto sul capitolo n. 23980, annualità 2021;

- di rinviare, preso atto della necessità di proroga al 31/12/2022 richiesta dalla società STP s.r.l. e

della successiva autorizzazione da parte del MITE, nel rispetto del principio contabile della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs. 118/2011, l'impegno della spesa di euro 450.000,00 a favore della società STP srl, ad avvenuta conclusione delle variazioni di stanziamento dall'annualità 2021 all'annualità 2022 del capitolo di spesa 262546 e del capitolo d'entrata 23980.

Preso atto che con DGR n. 32-4306 del 10/12/2021 sono state effettuate le variazioni di stanziamento dall'annualità 2021 all'annualità 2022 del capitolo di spesa 262546 e del capitolo d'entrata 23980.

Ritenuto pertanto di:

- dare copertura finanziaria al contributo previsto per il progetto n. 17 relativo al servizio urbano di Tortona, con autobus del lotto 1, per complessivi Euro 450.000,00, erogabili solo a seguito della verifica della documentazione di cui alla DD 151/A1602B/2021 del 16/03/2021 e che si dovranno attuare e rendicontare, sempre in coerenza con la DD 151/A1602B/2021, entro il 31/12/2022;
- accertare, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, l'entrata di euro 450.000,00 sul capitolo 23980 annualità 2022 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti;
- impegnare la somma complessiva di euro 450.000,00, annualità 2022 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 sul capitolo 262546, annualità 2022, a favore della società STP Srl (codice anagrafica Contabilia 9531) la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- vincolare il suddetto impegno di spesa all'accertamento assunto con il presente atto sul capitolo n. 23980, annualità 2022.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla d.g.r. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8
- legge regionale 29 luglio 2021, n. 21
- la deliberazione n. 1-3115 del 19 aprile 2021
- la D.G.R. n. 28- 3386 del 14.06.2021
- la D.G.R. n. 52 - 3663 del 30 luglio 2021
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190

determina

in attuazione delle deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014 e della determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014 di:

- dare copertura finanziaria al contributo previsto per il progetto n. 17 relativo al servizio urbano di Tortona, con autobus del lotto 1, per complessivi Euro 450.000,00, erogabili solo a seguito della verifica della documentazione di cui alla DD 151/A1602B/2021 del 16/03/2021 e che si dovranno attuare e rendicontare, sempre in coerenza con la DD 151/A1602B/2021, entro il 31/12/2022;
- accertare, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, l'entrata di euro 450.000,00 sul capitolo 23980 annualità 2022 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti;
- impegnare la somma complessiva di euro 450.000,00, annualità 2022 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 sul capitolo 262546, a favore della società STP Srl (codice anagrafica Contabilia 9531) la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- vincolare il suddetto impegno di spesa all'accertamento assunto con il presente atto sul capitolo n. 23980, annualità 2022.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi