

Codice A2108A

D.D. 23 dicembre 2021, n. 398

P.O. Italia Svizzera 2014-2020 - progetto "E BIKE" ID 635480. Approvazione dello schema di convenzione per l'effettuazione delle attività progettuali delegate al soggetto attuatore Comune di Domodossola CUP J59E18000580007. Accertamenti su capitoli di entrata vari del bilancio finanziario gestionale 2021-2023 annualità 2022 ed impegni di spesa su capitoli vari del bilancio 2021-2023 annualità 2021 e 2022.



ATTO DD 398/A2108A/2021

DEL 23/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI – TURISMO E SPORT

A2108A - Offerta turistica

OGGETTO: P.O. Italia Svizzera 2014-2020 – progetto "E BIKE" ID 635480. Approvazione dello schema di convenzione per l'effettuazione delle attività progettuali delegate al soggetto attuatore Comune di Domodossola CUP J59E18000580007. Accertamenti su capitoli di entrata vari del bilancio finanziario gestionale 2021-2023 annualità 2022 ed impegni di spesa su capitoli vari del bilancio 2021-2023 annualità 2021 e 2022.

Premesso che

- il Regolamento (UE) 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul fondo sociale europeo, sul Fondo Europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;

- il Regolamento (UE) 1299 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni specifiche per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale all'obiettivo di cooperazione territoriale europea;

- il Programma CTE Interreg Italia Svizzera 2014-2020 è un programma di cooperazione territoriale europeo approvata dalla Commissione Europea il 9/12/2015;

- il Decreto n. 5650 del 16/06/2016 avente ad oggetto: Programma di cooperazione "Interreg V-A Italia Svizzera", prende atto delle decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza il 25/05/2016, attivazione del Programma e pubblicazione dei documenti approvati in tale occasione, con particolare riguardo alla manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali;

- la Regione Lombardia ha presentato , in qualità di capofila, la candidatura del progetto “E-BIKE”, progetto che nello specifico è stato candidato sull’Asse 2 del programma denominato “Valorizzazione del Patrimonio Naturale e Culturale, O.S. 2.2 Maggior attrattività dei territori caratterizzati da risorse ambientali e culturali con specificità comuni”;

- con nota del 18 gennaio 2019 l’Autorità di Gestione del Programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 ha comunicato al capofila Regione Lombardia – Direzione generale Sport e Giovani, l’ammissione a finanziamento del Progetto “EBIKE”. Cronologicamente è quindi seguita la sottoscrizione della Convenzione tra il beneficiario capofila di Progetto e la predetta Autorità di Gestione del Programma e quella tra il beneficiario capofila, il capofila svizzero ed i vari partners progettuali;

- il predetto progetto si è prefissato di realizzare la prima ciclovie dedicata alle mountain bike a pedalata assistita ed attraverserà il Piemonte, la Lombardia, l’area ticinese del Luganese, la Valle d’Intelvi ed il comasco, la Valmalenco, la Valposchiavo e l’alta Valtellina, con l’ebiker che potrà scegliere di organizzare l’itinerario in autonomia oppure decidere di farsi accompagnare da guide turistiche formate ad hoc, troverà punti di ricarica e ciclofficine, potrà rivolgersi a bike rental per avere suggerimenti utili a prenotare il soggiorno presso bike hotel e rifugi ed identificare i punti di ristoro e gli altri servizi aggiuntivi adatti alle varie esigenze;

- “E-BIKE” individua Regione Lombardia – Direzione Generale Sport e Giovani, quale beneficiario capofila, ERS Luganese quale capofila svizzero nonché quali partners progettuali la Regione Piemonte, l’Associazione Forte di Bard, l’Azienda di promozione e Sviluppo Turistico di Livigno s.r.l. (A.P.T. s.r.l.), l’Ente Regionale per i Servizi all’Agricoltura ed alle Foreste – ERSAF Lombardia, l’Università degli Studi di Milano – Dipartimento di Scienze e Politiche Ambientali (DESP), Lugano Turismo ed il Polo Poschiavo;

- la Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Settore Promozione Internazionale, ricopre attualmente il ruolo di partner gestionale del predetto progetto;

- il budget totale approvato di progetto ammonta, per la parte italiana ad € 2.000.000, ed è cofinanziato con una quota FESR 2014-2020 pari ad € 1.700.000,00 ed una quota Stato (CPN - contropartite pubbliche nazionali) pari ad € 300.000,00; il costo totale del progetto di parte svizzera ammonta a 381.025,00 CHF, di cui 190.512,00 CHF a titolo di contributo pubblico;

- il budget assegnato alla Regione Piemonte per l’attuazione del progetto è pari ad € 416.601,99 di cui € 354.111,69 a valere sul Fondo Europeo Regionale (FESR) ed € 62.490,30 di cofinanziamento pubblico nazionale (CPN);

considerato che:

- la Regione Piemonte, con nota prot. N. 2068 del 5/03/2021 della Direzione Cultura, Turismo e Commercio, Settore Offerta Turistica ha trasmesso alla Regione Lombardia istanza di variazione delle attività progettuali originariamente programmate ed approvate relative al progetto “E-BIKE”, propedeutica ai successivi adempimenti posti in capo al capofila, modifiche che prevedono, tra l’altro, l’invarianza del budget concesso ed anche il supporto operativo di Enti Pubblici per l’espletamento di alcuni interventi;

- la citata variazione delle attività richiesta, oggetto di successiva approvazione, prevede che alcune attività originariamente programmate non siano più realizzate, sostituite sia da nuovi interventi che

da parallelo incremento budgetario di altre;

- per l'attuazione dei progetti i partner pubblici possono avvalersi di altri organismi pubblici, così come definito dalle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti, paragrafo 11.3.1, ai quali delegare, del tutto o in parte, la realizzazione delle attività tramite la stipula di specifici accordi;

- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce per le Pubbliche Amministrazioni la possibilità di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

- il rapporto tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola, in quanto soggetto attuatore, esula dal campo di operatività del D.lgs 50/2016, trovando anche disciplina nelle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti Interreg V A Italia Svizzera paragrafo 11.3.1;

- dato atto che la Regione Piemonte Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Promozione Internazionale intende ora avvalersi della collaborazione prestata dal Comune di Domodossola, con sede in Piazza Repubblica dell'Ossola n. 1 (VB) - c.f./P.Iva n. 00426370037, tramite accordo da sottoscrivere tra Enti Pubblici mediante la stipula di apposita Convenzione ai sensi del predetto art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;

- le attività previste nell'ambito del progetto, oggetto della collaborazione prestata dal Comune di Domodossola rientrano pienamente tra le attività di competenza del predetto Ente;

- il Comune di Domodossola possiede inoltre le competenze per provvedere all'attuazione delle attività previste, per conto ed in accordo con il partner delegante e sotto il controllo dello stesso;

- per le motivazioni sopra esposte si rende necessario sottoscrivere una specifica convenzione per lo sviluppo delle attività progettuali, così come previsto nello schema di convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola (cod. benef.10218) allegato 1 alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- nello schema di Convenzione sono esplicitamente riportati, negli appositi articoli, in linea con le modalità di attuazione degli interventi, finalità di collaborazione, referenti, durata e validità, modalità di verifica e controllo delle attività svolte, piano economico e modalità di rendicontazione delle spese e di pagamento;

- preso atto che il riparto tra i Work Package e le categorie di spesa afferenti alla quota parte del budget di "E-BIKE" attribuito dalla Regione Piemonte al Comune di Domodossola, pari a complessivi € 169.733,34 (di cui Fesr € 144.273,34,CPN € 25.460,00) risulta ora afferente il WP 5.1 "Infrastrutturazione sentieri pilota e punti di ricarica" ed il WP 5.2 "Infrastrutturazione ciclofficine e bike rental":

N. Work Package	Attività progettuali	Budget Comune di Domodossola	Categoria di Spesa

WP 5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette (installazione presso il Comune di Domodossola)	2.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Blocchi Locker	10.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Progettazione velostazione presso il Comune di Domodossola, parcheggi biciclette a due piani, struttura in carpenteria, sistema di accesso	150.000,00	Infrastrutture e strutture edilizie
	Totale	169.733,34	

- considerato che lo sviluppo delle predette attività costituisce interesse comune per le finalità istituzionali della Regione Piemonte e del Comune di Domodossola;

- vista la Determina Dirigenziale n. 804 del 31/12/2019 della Direzione Promozione della Cultura, del Turismo e dello Sport con cui si è provveduto ad accertare e prenotare la spesa programmata afferente il progetto con imputazione al bilancio pluriennale 2019-2021;

- dato atto:

che la somma pari ad € 169.733,34 sarà corrisposta al Comune di Domodossola (cod. benef. 10218) con le modalità di cui all'art. 4 dello schema di convenzione allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

- ritenuto necessario impegnare sul bilancio finanziario gestionale 2021/2023 la somma complessiva di € 169.733,34 (di cui quota FESR € 14.273,34; quota CPN € 25.460,00) a favore del Comune di Domodossola (cod. benef. 10218), come segue:

annualità 2021 capitoli 217254 e 217256 (missione 7 programma 01)

- € 17.812,96 sul capitolo di spesa 217254/2021 (Quota FESR) correlando la spesa all'accertamento 330/2020 di cui alla 2019/804/AD A20000
- € 3.143,46 sul capitolo di spesa 217256/2021 (Quota Nazionale) correlando la spesa all'accertamento 334/2020 di cui alla 2019/804/AD A20000

annualità 2022 capitoli 217254 e 217256 (missione 7 programma 01)

- € 108.615,35 sul capitolo di spesa 217254/2022 (Quota FESR)
- € 17.845,03 sul capitolo di spesa 217254/2022 (Quota FESR) correlando la spesa all'accertamento 330/2020 di cui 2019/804/AD A20000
- € 19.167,42 sul capitolo di spesa 217256/2022 (Quota Nazionale)

- € 3.149,12 sul capitolo di spesa 217256/2022 (Quota Nazionale) correlando la spesa all'accertamento 334/2020 di cui 2019/804/AD A20000

le cui transazioni elementari sono rappresentate nello specifico allegato (appendice A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- ritenuto di dare atto che l'importo complessivo di € 41.950,57 (Fesr € 35.657,99 e CPN € 6.292,58), di cui ai precedenti impegni di spesa, è stato iscritto, stanziato ed assegnato al Bilancio 2021-2023 parte uscite, mediante l'utilizzo del Fondo Pluriennale Vincolato relativamente alle annualità 2021 e 2022;

- ritenuto di procedere pertanto all'accertamento sul bilancio finanziario gestionale 2021-2023 la somma complessiva di euro di € 127.782,77 (di cui quota FESR" per € 108.615,35; quota CPN per € 19.167,42) da Regione Lombardia (cod. versante 389) come segue:

annualità 2022

- € 108.615,35 sul capitolo 28448/2022 quota CPN

- € 19.167,42 sul capitolo 22262/2022 quota FESR

le cui transazioni elementari sono rappresentate nello specifico allegato (appendice A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti.

- considerato che il provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale;

- verificato che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

- preso atto delle finalità istituzionali del presente accordo e poiché trattasi di trasferimento di risorse per rimborsi nell'ambito di accordo di cooperazione fra due soggetti pubblici, l'operazione è considerata fuori campo IVA, ai sensi dell'art. 1 e 4, del DPR 633/72, e pertanto non è prevista emissione di fattura;

- dato atto che in ottemperanza agli obblighi normativi vigenti, si è provveduto ad acquisire il documento unico di regolarità contributiva (DURC) afferente il Comune di Domodossola, emesso dall'INPS, in corso di validità, con scadenza il 18/03/2022, dal quale risulta che il predetto Ente risulta in regola con i versamenti dei contributi previdenziali ed assistenziali nei confronti dell'INPS e dell'INAIL;

- dato altresì atto come lo stanziamento delle predette risorse finanziarie posto in dotazione al Settore Promozione Internazionale, sia ora in quota parte impiegato per la realizzazione di attività di competenza del Settore Offerta Turistica;

- stabilito che si procederà alla liquidazione dell'importo previsto secondo l'art. 4 della Convenzione allegata alla presente determinazione per farne parte integrante (All 1);

- attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021;

tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la L. n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- visto il D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- vista la l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- visto il d.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- vista la L.R. n. 8 del 15 aprile 2021 - Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- vista la D.G.R. 1 - 3115 del 19.04.2021 - Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.;
- vista la L.R. n. 21 del 29 luglio 2021 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie"
- vista la DGR n. 10 - 3770 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Rimodulazione dell'iscrizione di fondi, comunitari e statali, per l'attuazione del Progetto E-bike, nell'ambito del Programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014/2020." del 10.9.2021;
- visto il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", modificato dal D.lgs. 25 maggio 2016 n. 97, e relative circolari attuative della Regione Piemonte s.m.i.;
- vista la D.G.R. n. 1 - 3082 del 16/04/2021 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte";
- vista la la D.G.R. n. 43 - 3529 del 09.07.2021 che approva il Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale abrogando, al contempo, il precedente regolamento regionale 5 dicembre 2001, n.18/R;
- attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse,

determina

nell'ambito dell'attuazione delle attività programmate per il progetto Europeo "E Bike" e per le motivazioni espresse in premessa, che qui si richiamano integralmente:

- di approvare lo schema di Convenzione (All. 1) tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola, con sede in Piazza Repubblica dell'Ossola n. 1 (VB), C.F./P.Iva 00426370037 ad oggetto la realizzazione di una serie di interventi progettuali afferenti il WP 5.1 "Infrastrutturazione sentieri pilota e punti di ricarica" ed il WP 5.2 "Infrastrutturazione ciclofficine e bike rental" così

dettagliati:

N. Work Package	Attività progettuali	Budget Comune di Domodossola	Categoria di Spesa
WP 5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette (installazione presso il Comune di Domodossola)	2.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Blocchi Locker	10.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Progettazione velostazione presso il Comune di Domodossola, parcheggi biciclette a due piani, struttura in carpenteria, sistema di accesso	150.000,00	Infrastrutture e strutture edilizie
	Totale	169.733,34	

- di dare atto che il Comune di Domodossola svolgerà le sopra indicate attività, elencate altresì nell'allegato schema di Convenzione, nei tempi e con le modalità stabiliti nella stessa e di prevedere al pagamento con le modalità di cui all'art. 4 "Oneri della Regione Piemonte";

- ritenuto necessario impegnare sul bilancio finanziario gestionale 2021/2023 la somma complessiva di € 169.733,34 (di cui quota FESR € 14.273,34; quota CPN € 25.460,00) a favore del Comune di Domodossola (cod. benef. 10218), come segue:

annualità 2021 capitoli 217254 e 217256 (missione 7 programma 01)

- € 17.812,96 sul capitolo di spesa 217254/2021 (Quota FESR) correlando la spesa all'accertamento 330/2020 di cui alla 2019/804/AD A20000
- € 3.143,46 sul capitolo di spesa 217256/2021 (Quota Nazionale) correlando la spesa all'accertamento 334/2020 di cui alla 2019/804/AD A20000

annualità 2022 capitoli 217254 e 217256 (missione 7 programma 01)

- € 108.615,35 sul capitolo di spesa 217254/2022 (Quota FESR)

- € 17.845,03 sul capitolo di spesa 217254/2022 (Quota FESR) correlando la spesa all'accertamento 330/2020 di cui 2019/804/AD A20000
- € 19.167,42 sul capitolo di spesa 217256/2022 (Quota Nazionale)
- € 3.149,12 sul capitolo di spesa 217256/2022 (Quota Nazionale) correlando la spesa all'accertamento 334/2020 di cui 2019/804/AD A20000

le cui transazioni elementari sono rappresentate nello specifico allegato (appendice A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- ritenuto di dare atto che l'importo complessivo di € 41.950,57 (Fesr € 35.657,99 e CPN € 6.292,58), di cui ai precedenti impegni di spesa, è stato iscritto, stanziato ed assegnato al Bilancio 2021-2023 parte uscite, mediante l'utilizzo del Fondo Pluriennale Vincolato relativamente alle annualità 2021 e 2022;

- ritenuto di procedere pertanto all'accertamento sul bilancio finanziario gestionale 2021-2023 la somma complessiva di euro di € 127.782,77 (di cui quota FESR" per € 108.615,35; quota CPN per € 19.167,42) da Regione Lombardia (cod. versante 3389) come segue:

annualità 2022

- € 108.615,35 sul capitolo 28448/2022 quota CPN

- € 19.167,42 sul capitolo 22262/2022 quota FESR

le cui transazioni elementari sono rappresentate nello specifico allegato (appendice A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti.

- di dare atto che stanti le finalità istituzionali del presente accordo, poiché trattasi di trasferimento di risorse per rimborsi nell'ambito di accordo di cooperazione fra due soggetti pubblici, l'operazione è considerata fuori campo IVA, ai sensi dell'art. 1 e 4, del DPR 633/72, e pertanto non è prevista emissione di fattura;

- di dare atto che la conclusione del progetto E Bike è prevista per il 29/07/2022, salvo diverse disposizioni della Regione Piemonte conseguenti a quelle stabilite dall'Autorità di Gestione in merito alla tempistica generale di attuazione del progetto;

- di dare atto che il budget complessivo di progetto relativo alle quote di Fondo FESR e Fondo Statale è stato interamente accertato e prenotato con determinazione n. 804 del 31/12/2019 della Direzione Promozione della Cultura, Turismo e Sport;

- di dare atto che gli accertamenti di cui sopra non sono stati già assunti con precedenti atti;

- di dare inoltre atto che il corrispettivo per la realizzazione del servizio sarà liquidato al Comune di Domodossola (cod. benef. 10218) a regolare esecuzione delle attività previo invio alla Regione Piemonte della documentazione contabile e contrattuale come disciplinato dall'art. 5 "oneri del soggetto attuatore" ed in raccordo con il dettato dell'art 4 "oneri della Regione Piemonte" dell'allegato schema di convenzione;

- di consentire l'accesso ai dati da trattare sia al responsabile che alle persone autorizzate al trattamento per i soli dati personali la cui conoscenza è necessaria all'adempimento degli obblighi previsti dalla convenzione succitata.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61

dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”;

Ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.lgs 33/2013, si dispone che la presente determinazione sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione trasparente”.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo).

IL DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Claudio Marocco

Allegato

ALLEGATO 1

PROGRAMMA EUROPEO INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA 2014-2020. CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE ED IL COMUNE DI DOMODOSSOLA PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' DEL PROGETTO "E-BIKE" ID 635480.

Premesso che

- il Regolamento (UE) 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul fondo sociale europeo, sul Fondo Europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) 1299 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni specifiche per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale all'obiettivo di cooperazione territoriale europea;
- il Programma CTE Interreg Italia Svizzera 2014-2020 è un programma di cooperazione territoriale europeo approvata dalla Commissione Europea il 9/12/2015;
- il Decreto n. 5650 del 16/06/2016 avente ad oggetto: Programma di cooperazione "Interreg V-A Italia Svizzera", prende atto delle decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza il 25/05/2016, attivazione del Programma e pubblicazione dei documenti approvati in tale occasione, con particolare riguardo alla manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali;
- la Regione Lombardia ha presentato , in qualità di capofila, la candidatura del progetto "E-BIKE", progetto che nello specifico è stato candidato sull'Asse 2 del programma denominato "Valorizzazione del Patrimonio Naturale e Culturale, O.S. 2.2 Maggior attrattività dei territori caratterizzati da risorse ambientali e culturali con specificità comuni";
- con nota del 18 gennaio 2019 l'Autorità di Gestione del Programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 ha comunicato al capofila Regione Lombardia – Direzione generale Sport e Giovani, l'ammissione a finanziamento del Progetto "EBIKE". Cronologicamente è seguita la sottoscrizione della Convenzione tra il beneficiario capofila di Progetto e l'Autorità di Gestione medesima a cui è seguita quella tra il beneficiario capofila, il capofila svizzero ed i vari partners progettuali ;
- il predetto progetto si è prefissato di realizzare la prima ciclovia dedicata alle mountain bike a pedalata assistita ed attraverserà il Piemonte, la Lombardia, l'area ticinese del Luganese, la Valle d'Intelvi ed il comasco, la Valmalenco, la Valposchiavo e l'alta Valtellina, con l'ebiker che potrà scegliere di organizzare l'itinerario in autonomia oppure decidere di farsi accompagnare da guide turistiche formate ad hoc, troverà punti di ricarica e ciclofficine, potrà rivolgersi a bike rental per avere suggerimenti utili a prenotare il soggiorno presso bike hotel e rifugi ed identificare i punti di ristoro e gli altri servizi aggiuntivi adatti alle varie esigenze;
- "E-BIKE" individua Regione Lombardia – Direzione Generale Sport e Giovani, quale beneficiario capofila, ERS Luganese quale capofila svizzero nonché quali partners progettuali la Regione Piemonte, l'Associazione Forte di Bard, l'Azienda di promozione e Sviluppo Turistico di Livigno s.r.l. (A.P.T. s.r.l.), l'Ente Regionale per i Servizi all'Agricoltura ed alle Foreste – ERSAF Lombardia, l'Università degli Studi di Milano – Dipartimento di Scienze e Politiche Ambientali (DESP), Lugano Turismo ed il Polo Poschiavo;
- la Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport della Regione Piemonte, Settori Offerta Turistica e Settore Promozione Internazionale, ricopre attualmente il ruolo di partner gestionale del predetto progetto;

- il budget totale approvato di progetto ammonta, per la parte italiana ad € 2.000.000, ed è cofinanziato con una quota FESR 2014-2020 pari ad € 1.700.000,00 ed una quota Stato (CPN - contropartite pubbliche nazionali) pari ad € 300.000,00, il costo totale del progetto di parte svizzera ammonta a 381.025,00 CHF, di cui 190.512,00 CHF a titolo di contributo pubblico;
- il budget assegnato alla Regione Piemonte per l'attuazione del progetto è pari ad € 416.601,99 di cui € 354.111,69 a valere sul Fondo Europeo Regionale (FESR) ed € 62.490,30 di cofinanziamento pubblico nazionale (CPN);
- la Regione Piemonte, con Determina Dirigenziale n. 804 del 31/12/2019 della Direzione Promozione della Cultura, del Turismo ed dello Sport ha provveduto ad accertare e prenotare la spesa programmata afferente il progetto con imputazione al bilancio pluriennale 2019-2021;

considerato che:

- la Regione Piemonte, con nota prot. N. 2068 del 5/03/2021 della Direzione Cultura, Turismo e Commercio, Settore Offerta Turistica ha trasmesso alla Regione Lombardia istanza di variazione delle attività progettuali originariamente programmate ed approvate relative al progetto "E-BIKE", propedeutica ai successivi adempimenti posti in capo al capofila, modifiche che prevedono, tra l'altro, l'invarianza del budget concesso ed anche il supporto operativo di Enti Pubblici per l'espletamento di alcuni interventi;
- la citata variazione delle attività richiesta, oggetto di successiva approvazione, prevede che alcune attività originariamente programmate non siano più realizzate, sostituite sia da nuovi interventi che da parallelo incremento budgetario di altre;
- per l'attuazione dei progetti i partner pubblici possono avvalersi di altri organismi pubblici, così come definito dalle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti, paragrafo 11.3.1, ai quali delegare, del tutto o in parte, la realizzazione delle attività tramite la stipula di specifici accordi;
- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce per le Pubbliche Amministrazioni la possibilità di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;
- dato atto che per alcuni interventi programmati nell'ambito del progetto E BIKE la Regione Piemonte Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Promozione Internazionale intende ora avvalersi della collaborazione prestata dal Comune di Domodossola, con sede Piazza Repubblica dell'Ossola 1 (VB) - c.f./P.iva n. 00426370037, tramite accordo da sottoscrivere tra Enti Pubblici mediante la stipula di apposita Convenzione ai sensi del predetto art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii;
- il rapporto tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola, in quanto soggetto attuatore, esula dal campo di operatività del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ed è disciplinato dalle predette Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti Interreg V A Italia Svizzera paragrafo 11.3.1;
- le attività previste nell'ambito del progetto, oggetto della collaborazione prestata dal Comune di Domodossola rientrano pienamente tra le attività di competenza del predetto Ente;
- il Comune di Domodossola possiede inoltre le competenze per provvedere all'attuazione delle attività previste, per conto ed in accordo con il partner delegante e sotto il controllo dello stesso;
- preso atto delle finalità istituzionali del presente accordo e poiché trattasi di trasferimento di risorse per rimborsi nell'ambito di accordo di cooperazione fra due soggetti pubblici, l'operazione è considerata fuori campo IVA, ai sensi dell'art. 1 e 4, del DPR 633/72, e pertanto non è prevista emissione di fattura;

- preso inoltre atto che il riparto tra i Work Package e le categorie di spesa afferenti la quota parte del budget di "E-BIKE" attribuito dalla Regione Piemonte al Comune di Domodossola, pari a complessivi € 169.733,34 (di cui Fesr € 144.273,34, CPN € 25.460,00) risulta ora il seguente, afferente il WP 5.1 "Infrastrutturazione sentieri pilota e punti di ricarica" ed il WP 5.2 "Infrastrutturazione ciclofficine e bike rental":

N. Work Package	Attività progettuali	Budget Comune di Domodossola	Categoria di Spesa
WP 5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette (installazione presso il Comune di Domodossola)	2.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Blocchi Locker	10.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Progettazione velostazione presso il Comune di Domodossola, parcheggi biciclette a due piani, struttura in carpenteria, sistema di accesso	150.000,00	Infrastrutture e strutture edilizie
	Totale	169.733,34	

preso atto che lo sviluppo delle predette attività costituisce interesse comune per le finalità istituzionali di Regione Piemonte e del Comune di Domodossola;

considerato che per dare piena attuazione a quanto sopra descritto risulta necessario sottoscrivere una specifica convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola disciplinante lo sviluppo da parte del predetto Ente delle attività progettuali delegate dalla Regione Piemonte;

vista la D.D. n. _____ del _____ della Regione Piemonte con cui si approva tra l'altro lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola per l'attuazione delle attività relative al progetto "E-BIKE" nell'ambito del programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020;

vista l'atto _____ del Comune di Domodossola n. _____ del _____ con cui si approva tra l'altro lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola per l'attuazione delle attività relative al progetto "E-BIKE" nell'ambito del programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020;

QUANTO SOPRA PREMESSO
TRA:

la Regione Piemonte (c.f. n. 80087670016) – Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settore Offerta Turistica, nella persona del Dirigente regionale, nato a _____ il _____, individuato con nota n..... del..... a firmare parte degli atti amministrativi relativi al progetto “E-BIKE”, domiciliato, ai fini del presente atto, presso la sede del Settore in Via Bertola, 34 – 10122 Torino;

e

ed il Comune di Domodossola (c.f./P.Iva n. 00426370037) rappresentato dal Sig....., nato a _____ il _____, domiciliato ai fini della presente atto presso la sede del Comune di Domodossola, Piazza Repubblica dell’Ossola n. 1 (VB);

si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1
(premessa)

La premessa è parte integrante della presente Convenzione.

Articolo 2
(Finalità ed oggetto della Convenzione)

La presente Convenzione è finalizzata, nell’ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A – Italia Svizzera 2014-2020 Progetto “E BIKE”, alla realizzazione di un’infrastruttura nonché all’implementazione di varie attrezzature tecniche presso il Comune di Domodossola per l’espletamento delle attività analiticamente elencate nel successivo art. 3.

Articolo 3
(Attività e tempi di attuazione)

La presente Convenzione definisce i rapporti tra i contraenti per l’attuazione del progetto Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020, relativamente alle sotto elencate individuate azioni del progetto E-BIKE, comprensive dei relativi oneri finanziari previsti, afferenti il WP 5.1 “Infrastrutturazione sentieri pilota e punti di ricarica” ed il WP 5.2 “Infrastrutturazione ciclofficine e bike rental”:

N. Work Package	Attività progettuali	Budget Comune di Domodossola	Categoria di Spesa
WP 5.1	Colonnine manutenzione e pompaggio biciclette (installazione presso il Comune di Domodossola)	2.000,00	Attrezzature Specialistiche
WP 5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	Attrezzature Specialistiche
WP 5.2	Blocchi Locker	10.000,00	Attrezzature Specialistiche

WP 5.2	Progettazione velostazione presso il Comune di Domodossola, parcheggi biciclette a due piani, struttura in carpenteria, sistema di accesso	150.000,00	Infrastrutture e strutture edilizie
	Totale	169.733,34	

Dette attività sono definite in un piano che il Comune di Domodossola dovrà presentare alla Regione Piemonte entro 15 giorni dalla data della firma della presente convenzione.

Tutte le attività di cui al presente accordo e ricomprese nel piano di attività sono svolte dal Comune di Domodossola, Ente attuatore, nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria e secondo le disposizioni del Programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020, pure note alle parti.

Eventuali variazioni, anche minime, nella realizzazione delle attività previste che si rendessero necessarie per un miglior risultato del progetto, dovranno essere preventivamente concordate con la Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settore Offerta Turistica, e da questa approvate a seguito di richiesta scritta dell'Ente attuatore.

Eventuali costi eccedenti il finanziamento totale concesso, dovuti a variazioni di attività, saranno a totale carico dell'Ente attuatore, salvo diversi accordi con la Regione Piemonte.

Preso atto delle finalità istituzionali del presente accordo e poichè trattasi di trasferimento di risorse per rimborsi nell'ambito di accordo di cooperazione fra due soggetti pubblici, l'operazione è considerata fuori campo IVA, ai sensi dell'art. 1 e 4, del DPR 633/72, e pertanto non è prevista emissione di fattura.

Tutte le attività dovranno essere concluse entro il 29/07/2022, termine previsto di completamento del progetto E-Bike. Non sarà pertanto possibile procedere ad alcuna ulteriore tipo di proroga, salvo diverse disposizioni della Regione Piemonte conseguenti a quelle stabilite dall'Autorità di Gestione in merito alla tempistica generale di attuazione del progetto.

Articolo 4 (Oneri della Regione Piemonte)

La Regione Piemonte si impegna a riconoscere al Comune di Domodossola, a titolo di rimborso delle spese sostenute dal predetto Ente, la quota massima di € 169.733,34 (di cui Fesr € 144.273,34, CPN € 25.460,00) per gli interventi delegati di cui all'art. 3 della presente Convenzione, definiti nel piano finanziario del progetto E Bike, suddivisi tra Work Package e le categorie di spese individuate, eventuali oneri fiscali inclusi (centosessantanovesettecentotrentatre/34), in osservanza delle regole indicate nelle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti dal Programma di Cooperazione Italia Svizzera 2014-2020, secondo le modalità previste per i beneficiari dei programma ed in ossequio alle regole di rendicontazione previste.

Il soggetto attuatore agisce pertanto in nome e per conto del beneficiario e rispetta gli stessi obblighi previsti per il beneficiario.

Preso atto delle finalità istituzionali del presente accordo e poichè trattasi di trasferimento di risorse

per rimborsi nell'ambito di accordo di cooperazione fra due soggetti pubblici, l'operazione è considerata fuori campo IVA, ai sensi dell'art. 1 e 4, del DPR 633/72, e pertanto non è prevista emissione di fattura.

La liquidazione del contributo avverrà a seguito di richiesta di pagamento presentata dal Comune di Domodossola, conseguente alla presentazione dei documenti di rendicontazione richiesti dal Programma e degli atti di affidamento lavori coerenti con il Codice Appalti e la vigente normativa in materia, previa validazione da parte dei servizi di controllo di I livello del programma ed introito da parte della Regione Piemonte delle correlate risorse finanziarie.

La Regione Piemonte si impegna a garantire il supporto per la rendicontazione delle spese progettuali sostenute dal Comune di Domodossola tramite sistema informativo SIAGE nonché alla liquidazione della rendicontazione dal soggetto attuatore presentata.

Articolo 5 (Oneri del soggetto attuatore)

Il Comune di Domodossola si impegna a presentare il piano delle attività afferente i Work Package sopra esposti (n. 5.1 e n. 5.2) entro 15 giorni dalla firma della presente convenzione.

Si impegna altresì ad effettuare tempestivamente la rendicontazione analitica delle spese sostenute e a predisporre le relazioni sulle attività realizzate nello svolgimento del progetto utili alla predisposizione dei rapporti di esecuzione con le stesse modalità stabilite per i beneficiari italiani dei contributi dei progetti ammessi a finanziamento dal Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia e Svizzera 2014-2020, in ossequio alle disposizioni contenute nelle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti edita dall'Autorità di Gestione, Allegato 11 all'Avviso con particolare rimando alle disposizioni di cui al paragrafo 8 "Rendicontazione e controlli di I livello" ed al paragrafo 10 "ammissibilità delle spese", nonché seguendo le indicazioni della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settore Offerta Turistica.

Il Comune di Domodossola invierà pertanto alla Regione Piemonte rendiconti finanziari relativi alle spese sostenute, comprensivi dei giustificativi di spesa attestanti l'iter seguito in materia di affidi contrattuali, assicurando il rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici, unitamente alla documentazione inerente il sostenimento effettivo e definitivo degli oneri, debitamente sottoscritti dal legale rappresentante dell'Ente o suo delegato per il loro successivo caricamento sulla piattaforma SIAGE.

Il Comune di Domodossola dovrà inoltre rispettare gli obblighi in materia di informazione e comunicazione previsti dai Regolamenti e dalle Linee guida per l'informazione e la comunicazione, secondo le indicazioni che verranno fornite dalla Regione Piemonte in aderenza al Regolamento (UE) n. 1303/2013, allegato XII, punto 3.2. del Parlamento e del Consiglio del 17 dicembre 2013 e del Regolamento di esecuzione n. 821/2014 del 28 luglio 2014 e, in corso di realizzazione dell'opera, esponendo almeno un poster di formato minimo A3 che indichi il sostegno finanziario ricevuto dal Programma collocato in un luogo facilmente visibile al pubblico.

Il Comune di Domodossola si impegna inoltre a tenere una propria contabilità relativa alle attività progettuali per le quali svolge il ruolo di soggetto attuatore, in particolare deve:

a) registrare ed aggiornare ogni spesa in una contabilità che permetta, in caso di controllo, di identificare le spese attribuibili al progetto "E-BIKE";

b) senza pregiudizio dell'applicazione della normativa specifica in materia di conservazione dei documenti contabili, conservare la documentazione di progetto (giustificativi di spesa e pagamento

e altri documenti giuridicamente vincolanti) in ossequio alla normativa prevista, in quanto beneficiario di contributo, per i tempi previsti;

c) prevedere che tutti i giustificativi di spesa e di pagamento, inclusi gli affidi contrattuali, debbano riportare nell'oggetto la dicitura " Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 progetto "E-BIKE" ID 635480 comprensivi del Work Package di riferimento (5.1, o, in alternativa 5.2), unitamente al CUP J69F17000090007 attribuito al progetto.

Il Comune di Domodossola si impegna inoltre:

a) a rispettare la normativa vigente inerente le procedure ad evidenza pubblica nella realizzazione delle attività delegate, oltre all'osservanza dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento e proporzionalità e dei principi orizzontali dell'Unione Europea, cioè pari opportunità, lotta alla discriminazione e sviluppo sostenibile;

b) per la determinazione dell'importo degli interventi ed opere in progetto dovrà essere utilizzato il Prezziario Regionale Opere Pubbliche, ultima edizione e, nel caso di voci non ricomprese, redigendo un'analisi prezzi che accerti e definisca eventuali nuovi prezzi non previsti dal prezziario citato;

c) a dare rapidamente una risposta alle richieste di informazioni ed a fornire alla Regione Piemonte eventuali documenti integrativi richiesti dal Capofila entro i termini eventualmente fissati;

d) a produrre ed inviare alla Regione Piemonte le relazioni indicate precedentemente nonché la documentazione integrale inerente le spese sostenute propedeutiche al caricamento sul sistema Siage;

e) a realizzare le attività secondo le modalità e i tempi previsti ed a terminare le relative opere programmate;

f) a trasmettere alla Regione Piemonte regolari informazioni sull'avanzamento fisico, amministrativo e finanziario, necessarie all'implementazione del sistema di monitoraggio;

g) a recepire le indicazioni, sia di ordine tecnico che di ordine amministrativo che, nel corso dei lavori, perverranno da parte del Capofila progettuale per il tramite della Regione Piemonte;

h) ad accettare il controllo dei servizi comunitari competenti e delle amministrazioni che cofinanziano il progetto, sia per quanto riguarda l'attuazione del progetto stesso che l'uso del contributo concesso nei 5 anni successivi alla sua chiusura;

i) a rispettare le scadenze richieste dal soggetto promotore, Regione Piemonte, per sostenere la spesa e per la realizzazione delle attività, in relazione al rispetto del cronoprogramma di progetto approvato;

l) ad attivare le previste iniziative di informazione e pubblicità del Programma e del fondo di finanziamento nel rispetto di quanto previsto dalle linee guida per i beneficiari predisposte dell'Autorità responsabile per l'attuazione del Programma.

Tutte le comunicazioni devono essere inviate a :

Regione Piemonte, Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settore Offerta Turistica PEC: fondieuropei@cert.regione.piemonte.it.

Art. 6
(Tracciabilità dei flussi)

Le parti della presente Convenzione si obbligano al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria per la quale si rinvia alla Legge n. 136 del 2010 s.m.i. di riferimento, ai fini della quale si dichiara che la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola sono per legge inseriti nella contabilità speciale della Banca d'Italia.

Nei documenti dovrà comunque sempre essere chiaramente identificabile l'ID di progetto E BIKE, cioè progetto E BIKE ID 635480 ed il CUP J69F17000090007.

Art. 7

(Proprietà e divulgazione dei risultati)

Le risultanze ed i prodotti del Progetto "E-BIKE" sono di proprietà rispettivamente di Regione Piemonte e del Comune di Domodossola per quanto di competenza. Il Comune di Domodossola e la Regione Piemonte si impegnano a concordare le modalità di distribuzione dei dati e la licenza d'uso più consona, nel rispetto delle volontà espresse da eventuali enti terzi coinvolti titolari del dato.

Il Comune di Domodossola è libero di pubblicare le risultanze del progetto citando le stesse come: "Risultanze da attività sviluppate dal Comune di Domodossola in qualità di soggetto attuatore della Regione Piemonte, Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Promozione Internazionale, nell'ambito del progetto "E-BIKE" Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020".

La proprietà dei dati dovrà essere riconosciuta ed indicata in modo chiaro e trasparente.

Articolo 8

(Stipula, imposte e tasse)

Il presente atto è esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/1972 e da obbligo di registrazione, anche in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 della Tabella allegata al D.P.R. 131/1986. Viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ed a cura e spese della parte richiedente.

Articolo 9

(Protezione dei dati personali)

Le parti della presente Convenzione provvedono al trattamento e, se necessario, alla diffusione ed alla comunicazione dei dati personali relativi alla presente Convenzione, in conformità con quanto previsto dal GDPR – Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (UE/2016/679).

Art. 10

(Controversie)

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione della presente convenzione. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione, restano ferme le disposizioni previste dal codice di Procedura Civile Italiano.

Articolo 11

(Recesso)

Le parti possono recedere dal presente atto nel caso intervengano fatti o provvedimenti che modificano la situazione esistente all'atto di sottoscrizione dello stesso e ne rendano impossibile o inopportuna la sua conduzione a termine.

Articolo 12
(Rinvio)

Per quanto non previsto dal presente atto si applicano le disposizioni della Convenzione di cooperazione sottoscritta tra l'Autorità di Gestione del programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 e la Regione Lombardia, di quella firmata tra il Beneficiario capofila, il Capofila svizzero ed i partners del progetto, delle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti nonché le specifiche disposizioni dell'autorità di Gestione e le norme del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

Per la Regione Piemonte
Direzione Coordinamento Politiche e Fondi
Europei, Turismo e Sport,
Settore Offerta Turistica

Il Dirigente incaricato
(firmato digitalmente)

Per il Comune di Domodossola

Il signor
(firmato digitalmente)