

Deliberazione della Giunta Regionale 16 dicembre 2021, n. 14-4331

Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana, Provincia di Biella e i Comuni interessati per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie Biella-Santheta' e Biella-Novara, nelle tratte comprese nel territorio della Provincia di Biella, e autorizzazione alla sottoscrizione.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale, ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei Passaggi a Livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) e gli enti locali, allo scopo di individuare i Passaggi a Livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio ferroviario, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

la soppressione dei PL e la conseguente costruzione di opere sostitutive, oltre a ristabilire convenienti condizioni di comodità e sicurezza per le comunicazioni pubbliche o private, consente un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei PL e dei relativi dispositivi di sicurezza;

nell'ambito di tale tavolo, tra le linee regionali con maggiori criticità, sono emerse la linea ferroviaria tra Biella e Santheta' che collega la città di Biella con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Santheta', sulla quale insistono n. 17 PL, e la linea ferroviaria tra Biella e Novara che collega la città di Biella con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Novara, sulla quale insistono n. 51 PL;

a seguito di incontri e a seguito di espletamento di sopralluoghi congiunti è stato quindi possibile redigere, a cura di RFI, uno studio di fattibilità delle opere funzionali alla soppressione di tutti i PL esistenti sulle linee ferroviarie Biella-Santheta' e Biella-Novara;

in data 29.06.2021, la Provincia di Biella ha predisposto uno Studio di fattibilità per la soppressione dei PL lungo le linee ferroviarie Biella-Santheta' e Biella-Novara, finanziato dalla Provincia di Biella e dall'Unione Industriali Biellesi che è stato successivamente trasmesso al tavolo con la Regione Piemonte e con RFI con nota prot. n. 13749, unitamente alla richiesta di pervenire alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, la Provincia di Biella, i Comuni territorialmente interessati e RFI, al fine di poter definire gli impegni delle parti per la progressiva eliminazione dei passaggi a livello nella loro Provincia;

la Regione Piemonte, ritenendo l'obiettivo di soppressione dei PL ferroviari tra i prioritari per il territorio regionale, al fine di rendere più sicura e veloce la percorrenza dei tratti ferroviari che li attraversano, nell'accoglimento di tale proposta, con nota prot. n. 1541 del 20.07.2021 ha richiesto, per continuità territoriale, alle Province di Novara e Vercelli, interessate dalle medesime linee

ferroviarie, di manifestare entro il 30.09.2021 presso gli uffici regionali, la propria disponibilità ad avviare un analogo tavolo di concertazione con il proprio territorio; non essendo pervenuta alcuna comunicazione in merito entro tale data, è stato valutato di procedere con la concertazione delle opere finalizzate alla soppressione dei PL di entrambe le linee ferroviarie insistenti esclusivamente sul territorio della Provincia di Biella;

nel suddetto studio di fattibilità è contenuta una proposta progettuale condivisa dal territorio di riordino dei Passaggi a Livello attraverso la loro soppressione, nonché le soluzioni alternative riguardanti le interferenze delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara con la viabilità provinciale, comunale e campestre (proposte progettuali contenute nell'Allegato Tecnico al Protocollo di intesa); l'insieme di questi interventi costituisce il programma per il riordino dei PL delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara insistenti sul territorio della Provincia di Biella con una stima dei costi di realizzazione complessivi pari a circa 113 milioni di euro; gli interventi contenuti nel programma, riguardanti i diversi territori comunali, sono stati approvati da tutte le rispettive Amministrazioni comunali, ciascuna per il proprio territorio, con proprio atto;

per poter definire le azioni congiunte e pervenire alla realizzazione delle opere in tempi brevi, si è ritenuta opportuna la sottoscrizione di un Protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, R.F.I., Provincia di Biella e i Comuni territorialmente interessati, aventi complessivamente per oggetto la progressiva eliminazione, singola o per gruppi, di tutti i PL delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara insistenti sul territorio della provincia di Biella, mediante riordino dei flussi di traffico locali e/o realizzazione di opere di viabilità alternativa così come descritte negli Allegati Tecnici del Protocollo d'Intesa, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

non essendo attualmente disponibile la completa copertura economica dei fabbisogni finanziari necessari all'attuazione di tutte le opere funzionali alla soppressione dei PL, al fine di poter procedere con un ordine di realizzazione dettato da criteri oggettivi di priorità, definiti dal più vantaggioso rapporto costo/benefici delle stesse, con il Protocollo d'Intesa viene altresì definita una graduatoria delle opere in fase 3 di attribuzione delle risorse man mano che si renderanno disponibili i finanziamenti.

Dato atto che:

per la copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PL delle linee Biella-Santhià e Biella-Novara vengono inoltre destinati fondi regionali pari a € 2.000.000,00 da trasferire a RFI S.p.A. cui si farà fronte con i fondi regionali impegnati con D.D. n. 3646/A1811B/2021 del 7 dicembre 2021 sul competente capitolo di spesa n. 259670 Fondo regionale trasporti - Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*), Impegno n. 2021/13453 per 626.470,00, e sul competente capitolo di spesa n. 259673 Fondo regionale trasporti. Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (l.r. 1/2000). Risorse derivanti dalla riduzione di capitale sociale di Finpiemonte S.p.A. (Art. 22 l.r. 7/2018). Quota vincolata ad avanzo (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*), Impegno n. 2021/13472, per la quota di 1.373.530,00;

il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 prevede il cofinanziamento di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva funzionali alla soppressione dei PPLL ricadenti sugli itinerari regionali;

nel momento in cui si rendessero disponibili ulteriori risorse finanziarie, si provvederà con lo scorrimento della graduatoria delle opere in fase 3 per il completamento delle opere di soppressione dei PL;

il Protocollo d'Intesa in argomento costituisce l'attuazione del processo partecipativo descritto nel Piano regionale dei trasporti e nel Rapporto ambientale, scaturendo da un processo partecipativo efficace ed organizzato che garantisce la rappresentanza e la rappresentatività dei soggetti coinvolti.

Preso inoltre atto che:

i Comuni sottoscrittori del Protocollo hanno provveduto all'esame della bozza del Protocollo in oggetto attraverso i seguenti atti:

Comune di Gaglianico: DCC n. 57 del 24/09/2021;

Comune di Sandigliano: DGC n. 39 del 20/10/2021;

Comune di Cerrione: DCG n. 78 del 26/10/2021;

Comune di Salussola: DGC n. 59 del 15/09/2021;

Comune di Dorzano: DGC n. 31 del 10/09/2021;

Comune di Cavaglià: DGC n. 128 del 22/09/2021;

Comune di Biella: DGC n. 234 del 19/10/2021;

Comune di Vigliano Biellese: DGC n. 28 del 11/11/2021;

Comune di Valdengo: DGC n. 37 del 18/10/2021;

Comune di Quaregna Cerreto: DGC n. 69 del 26/10/2021;

Comune di Cossato: DCC n. 73 del 25/11/2021;

Comune di Masserano: DGC n. 52 del 18/10/2021;

il Presidente della Provincia di Biella, con Decreto n. 134 del 03.12.2021, ha approvato lo schema del Protocollo di intesa per la realizzazione di viabilità alternativa alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara nelle tratte comprese nel territorio della Provincia di Biella tra Regione Piemonte, RFI, Provincia di Biella e i Comuni di Gaglianico, Sandigliano, Cerrione, Salussola, Dorzano, Cavaglià, Biella, Vigliano Biellese, Valdengo, Quaregna Cerreto, Cossato e Masserano.

Visti:

la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";

gli atti in premessa citati.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenendo opportuno approvare per la successiva sottoscrizione, il presente schema di Protocollo d'Intesa, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana, Provincia di Biella e i Comuni interessati, per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara, nelle tratte comprese nel territorio della Provincia di Biella.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

la Giunta Regionale, unanime

delibera

- di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa allegato a far parte integrante della presente, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana, Provincia di Biella e i Comuni interessati, per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara, nelle tratte comprese nel territorio della Provincia di Biella, comprensivo dei seguenti allegati:

Allegato A: Elenco opere sostitutive;
Allegato B: Graduatoria degli interventi fase funzionale n.3;
Allegato C: Allegato Tecnico contenente le soluzioni progettuali;
Allegato D: Deliberazioni Comunali e della Provincia di Biella;
Allegato E: Bozza tipo di Convenzione per interventi di fase funzionale n.1;

- di demandare all'Assessore Regionale Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione, o in sua vece di un suo delegato, la firma del Protocollo di intesa in oggetto, autorizzandolo ad apportare al medesimo, in sede di sottoscrizione, eventuali modifiche non sostanziali che si ritenessero necessarie;

- di demandare al Dirigente del Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture l'adozione dei provvedimenti successivi alla presente deliberazione;

- di dare atto che per il cofinanziamento dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PL delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara previste in fase 3 si farà fronte con i fondi regionali impegnati con D.D. n. 3646/A1811B/2021 del 7 dicembre 2021 per un importo pari a 2.000.000,00 a favore di R.F.I. S.p.A., sul competente capitolo di spesa n. 259670 Fondo regionale trasporti - Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*), Impegno n. 2021/13453 per 626.470,00, e sul competente capitolo di spesa n. 259673 Fondo regionale trasporti Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (l.r. 1/2000). Risorse derivanti dalla riduzione di capitale sociale di Finpiemonte S.p.A. (Art. 22 l.r. 7/2018) Quota vincolata ad avanzo. (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*), Impegno n. 2021/13472, per la quota di • 1.373.530,00.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)