

Codice A1809B

D.D. 29 novembre 2021, n. 3521

Accertamento di € 11.456.225,92 sul cap. n. 26150/21 e impegno di € 11.456.225,92 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, quale ulteriore anticipazione di fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIMS-MEF n. 335/2021.



ATTO DD 3521/A1809B/2021

DEL 29/11/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di € 11.456.225,92 sul cap. n. 26150/21 e impegno di € 11.456.225,92 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, quale ulteriore anticipazione di fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIMS-MEF n. 335/2021.

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito "Fondo") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rfinanzia per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del "Fondo" e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19

abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

- l'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 che incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200" e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;

- il richiamato articolo 22-ter dispone che "...per i servizi aggiuntivi, le Regioni e i Comuni, nei limiti di 90 milioni di euro, possono anche ricorrere, mediante apposita convenzione ed imponendo obblighi di servizio, ad operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente...";

- il comma 3 del richiamato articolo 22-ter dispone che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale in argomento nonché per le residue risorse, tenuto conto delle modalità e dei criteri di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340;

- l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo (di seguito "Fondo ex comma 816"), con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato "all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida (...) in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per l'assegnazione delle risorse alle regioni e alle province autonome sulla base dei criteri stabiliti ai sensi del decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020;

- il richiamato articolo 1, comma 816, dispone che le regioni e i comuni, possono anche ricorrere, mediante apposita convenzione ed imponendo obblighi di servizio, ad operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente;

- in applicazione dell'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, e dell'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, risultano complessivamente stanziati 390 milioni di euro per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2020, articolo 1, comma 10, lettera s) ha istituito, presso ciascuna Prefettura-UTG "un tavolo di coordinamento, presieduto dal

Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado”;

- col decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 61 del 4 febbraio 2021 sono state ripartite a titolo di anticipazione le risorse destinate dall'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, e dall'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020, a servizi aggiuntivi da effettuare nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento alla diffusione del COVID 19;

- l'articolo 51 del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021 prevede che in considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da COVID- 19, la dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, è incrementata di ulteriori 450 milioni di euro per l'anno 2021;

- il fondo incrementato è destinato al finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati al fine di far fronte agli effetti derivanti dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi;

- ai fini della semplificazione delle procedure, per la ripartizione dei fondi destinati ai servizi aggiuntivi nell'esercizio 2021, si è ritenuto di acquisire per il tramite delle regioni e province autonome i programmi dei servizi aggiuntivi ed i relativi oneri definiti nell'ambito dell'attività istruttoria dei tavoli di coordinamento in argomento;

- al fine di assicurare le necessarie disponibilità finanziarie per garantire la continuità e regolarità dei servizi si è ritenuto opportuno procedere alla immediata ripartizione delle risorse complessivamente stanziato dalle richiamate norme per il finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati sino al 30 giugno 2021;

- si è ritenuto altresì opportuno rinviare ad un successivo decreto la ripartizione definitiva delle risorse stanziato per la copertura dei servizi aggiuntivi effettivamente resi al 30 giugno 2021 destinando le risorse assegnate ed erogate col decreto interministeriale MIMS-MEF n. 335/2021, ma non utilizzate, al finanziamento dei servizi aggiuntivi da esercire nei mesi residui dell'anno 2021 a titolo di anticipazione;

- con nota n. 3236 del 21 aprile 2021, e successiva integrazione n. 3926 del 17 maggio 2021, la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale ha richiesto alle Regioni e Province autonome i dati istruttori necessari per la ripartizione delle risorse stanziato;

Considerato che:

- le Regioni in sede istruttoria hanno chiesto di esplicitare l'onere complessivo distinto in:

- ammontare per ogni Regione delle percorrenze sia rendicontate che programmate in modo distinto;
- ammontare per ogni Regione degli oneri sia rendicontati che programmati in modo distinto;

- con nota n. 224 del 27 luglio 2021 l'Osservatorio sulle politiche del TPL ha comunicato al MIMS l'esito dell'elaborazione dei dati istruttori;

- il Decreto Interministeriale n. 335 del 17 agosto 2021 assegna alla Regione Piemonte € 11.456.225,92 a titolo di ulteriore anticipazione per i servizi aggiuntivi di Trasporto pubblico locale da esercire sino al 31 dicembre 2021 per l'emergenza epidemiologica COVID-19;

- con quietanze n. **38691** e n. **38692 del 29 ottobre 2021** la tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha provveduto ad erogare alla Regione Piemonte il contributo di € 11.456.225,92 quale ulteriore anticipazione per i servizi aggiuntivi TPL ex decreto interministeriale MIMS-MEF n. 335/2021;

- con D.G.R. n. 33-4129 del 19 novembre 2021 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:

1. da atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020, ammontanti a complessivi € 16.878.431,05, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;
2. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 541/2020

I suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi del decreto interministeriale MIMS-MEF n. 335/2021, avente le stesse finalità, e, pertanto, si può procedere all'impegno.

Con nota del 23 novembre 2021, prot. n. 55374/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 11.456.225,92 sul cap. n. 148566/21

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 11.456.225,92 sul capitolon. 26150/2021 ed impegnare € 11.456.225,92 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIMS-MEF 335/2021.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;
- Visto il D.L. n. 18/2020, art. 92, convertito nella Legge n. 27/2020;
- Visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;
- Visto il D.L. n. 104/2020, convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- Visto il D.L. n. 137/2020, convertito con Legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- Vista la Legge n. 178 del 30 dicembre 2020;
- Visto il DPCM del 11.03.2013 e s.m.i.;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 541/2020;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 335/2021;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 8/2021;
- Vista la D.G.R. n. 1- 3115 del 19 aprile 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023;
- Vista la D.G.R. n. 24-3163 del 30 aprile 2021;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la D.G.R. n. 33-4129 del 19 novembre 2021;
- Vista la nota del 23 novembre 2021, prot. n. 55374/A18000, del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 11.456.225,92 sul cap. n. 148566/21,
- Vista la L.R. 21/2021

determina

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 la somma € 11.456.225,92 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) a titolo ulteriore anticipazione per i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIMS-MEF 335/2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 11.456.225,92 sul cap. n. 148566/21 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 dell'Ente, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale ulteriore anticipazione di fondi statali destinati a compensare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIMS-MEF 335/2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 11.456.225,92
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

PD

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia