Codice A1811B
D.D. 19 novembre 2021, n. 3415
CEF Transport 2019 - "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland". Liquidazione di euro 164.418,88 (IVA compresa). CIG 8573922044.

ATTO DD 3415/A1811B/2021 DEL 19/11/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland". Liquidazione di euro 164.418,88 (IVA compresa). CIG 8573922044.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualificazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali.

Dato atto che:

con D.G.R. n. 6-2032 del 2 ottobre 2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, con riferimento all’azione denominata “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l’intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland”, approvato dalla Commissione europea con decisione C(2020) 5508 del 14 agosto 2020 ed ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica l’approvazione del testo e la sottoscrizione del Grant Agreement con INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency"”– Agenzia esecutiva per l’innovazione e le reti, della Commisione europea, per l’attivazione di quanto necessario allo sviluppo dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland", per l’attuazione dell’azione;

la suddetta decisione della Commissione Europea è stata formalizzata con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF), delegata della Commissione Europea per la materia, e dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, del Grant Agreement con il quale si definiscono i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell’azione di cui sopra;

con le disponibilità finanziarie aggiuntive, derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di upgrade tecnologico e di sicurezza ferrovia per la linea Torino Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè, la cui attuazione sarà disciplinata con specifica Convenzione da sottoscriversi con il soggetto attuatore S.C.R. Piemonte SpA.;

con D.D. 2063 del 19 luglio 2021 è stato approvato lo schema di di Convenzione per l’attuazione dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland", tra la Regione Piemonte e SCR Piemonte spa, sottoscritta il 14 luglio 2021 (Rep. n. 329 del 31/08/2021). Con la stessa determinazione è stato assunto l’impegno di spesa sul capitolo 201842, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, per complessivi € 14.647.781,60.

Vista la fattura n. 305 del 31/10/2021 dell’importo di complessivo di € 164.418,88 (€ 134.769,57 quota imponibile, € 29.649,31 per IVA), relativamente all’attività svolta nel mese di ottobre.

Visto l’art. 7 della Convenzione Rep n.329/2021 con cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a seguito dell’emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Verificato che l’importo della fattura suddetta è rispondente ed allineato con le attività relative all’intervento in oggetto come regolato dalla Convenzione Rep n.329/2021.

Ritenuto di provvedere alla liquidazione di € 164.418,88, con successivi atti, a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. sul capitolo 201842 , Imp. n. 2021/9656.

Nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2063 del 19/07/2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016 e s.m.i.,

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016
- L.R. 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- L.R. 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie"
- D.G.R. n. 30-3111 del 16/04/2021 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l’importo di € 164.418,88 (IVA compresa) sul capitolo 201842 Imp. n. 2021/9656, relativo alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità regolate dalla Convenzione Rep. n.329 del 31/08/2021.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto, dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino