

Codice A1811B

D.D. 19 novembre 2021, n. 3413

**Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero". Liquidazione della seconda rata di € 308,99 sul capitolo di...**



**ATTO DD 3413/A1811B/2021**

**DEL 19/11/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero". Liquidazione della seconda rata di € 308,99 sul capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";
- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;
- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui € 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per interventi ubicati nel comune Comune di Susa;

- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di € 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a € 2.070.000,00;

visto l'art. 10 della Convenzione Rep 322-015 che prevede l'erogazione del finanziamento per le opere in rate successive in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività e vista la nota prot. n. 112426 del 28 settembre 2016 con la quale la Città Metropolitana di Torino ha presentato formale richiesta di liquidazione della somma di € 61.487,67 supportata da adeguata documentazione tecnico amministrativa riepilogativa delle spese sostenute per l'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero";

vista la D.D. n. 3077/A1811A dell'8 novembre 2016 con cui è stata disposta la liquidazione della prima rata per la realizzazione dell'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" per la somma di € 61.487,67 quali spese sostenute dalla Città Metropolitana di Torino;

vista la Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE, ha rideterminato in complessivi € 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle *Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione* di "priorità 1", ed ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla Città Metropolitana di Torino in complessivi €1.631.315,00;

vista la D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017 con cui, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprensivo delle opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016 che prevede, in particolare, per l'opera denominata "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" il finanziamento di € 80.487,48;

richiamato che in data 19 febbraio 2018, è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a € 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, ed in particolare:

- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento;

preso atto che i lavori dell'intervento in oggetto sono stati affidati all'Impresa Godino Scavi s.r.l. con il ribasso del 20,888% per un importo netto di € 64.334,00 oltre IVA 22% pari a € 14.153,48 per un totale complessivo di € 78.487,48;

vista la nota della Città Metropolitana di Torino prot. 12693 in data 11 febbraio 2019 con cui è stata trasmessa la fattura n. 18PA del 30 settembre 2016 e l'atto di liquidazione n. 220-26843/2018 del 26 ottobre 2019 della quota di € 308,99 all'Impresa Galino Scavi s.r.l. a saldo dell'intervento in oggetto;

effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino;

ritenuto per quanto sopra di liquidare, con successivo atto, alla Città Metropolitana di Torino la somma di € 308,99 a valere sull'attuale impegno n. 2016/581 così individuato a seguito di reimputazione sul capitolo n. 288502, per l'attuazione dell'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi della Convenzione Rep. n. 322/015 dell'11 novembre 2015 e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33
- il D.Lgs. 26 giugno 2011, n. 118;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n.30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011";

#### *determina*

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di € 308,99 sul capitolo di spesa n. 288502, Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, quale seconda rata del finanziamento per la realizzazione dell'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" (CUP J87H13000530001,

CIG 5725019322) con le modalità di cui alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015 e relativo Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino