

Codice A1811B

D.D. 11 novembre 2021, n. 3300

Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino". Approvazione dello schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 456 del 05.12.2019. Impegno di spesa sul capitolo 200104. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2022 e 2023.



ATTO DD 3300/A1811B/2021

DEL 11/11/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Progetto di ricerca “Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino”. Approvazione dello schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 456 del 05.12.2019. Impegno di spesa sul capitolo 200104. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2022 e 2023.

Premesso che

la Regione Piemonte ha in corso la realizzazione dell’intervento di collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto, nell’ambito del quale è previsto lo smantellamento del cavalcavia di corso Grosseto-corso Potenza;

con D.G.R. n. 19-8004 del 7 dicembre 2018 è stato, tra l’altro, disposto di aderire al progetto di ricerca “Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino” per lo svolgimento di una campagna di indagini sperimentali per la valutazione delle prestazioni residue delle sovrastrutture, avendo subito le stesse una esposizione ad agenti aggressivi in ambiente urbano, e per un periodo di vita utile di quasi 50 anni;

la suddetta deliberazione ha approvato, altresì, uno schema di accordo, sottoscritto in data 18 dicembre 2018, con il Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, S.C.R. Piemonte S.p.A., Città di Torino e altre società ed enti, individuati con le procedure di evidenza pubblica condotte nell’ambito della aggiudicazione e realizzazione dei lavori, per sviluppare iniziative congiunte di ricerca nel settore della sicurezza delle opere esistenti e prossime al termine di vita utile nel contesto delle infrastrutture del traffico, prevedendo che durante il periodo di vigenza dell’Accordo (due anni), potranno essere inquadrate attività di ricerca e iniziative di formazione;

ai sensi della succitata deliberazione, tali attività di ricerca e iniziative di formazione potranno essere integrate da condizioni specifiche stabilite nei singoli contratti di ricerca, stipulati secondo

quanto previsto nell'articolato dello stesso accordo e da perfezionarsi con successivi atti, previa adozione di apposito atto deliberativo nel caso in cui necessiti l'assegnazione di risorse da parte del bilancio regionale.

Richiamata la D.D. n. 4030/A1811A del 27 novembre 2019 con cui è stato approvato lo schema di Convenzione per la definizione degli impegni tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. per la partecipazione al progetto "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino" (Atto Rep.n. 465 del 5 dicembre 2019).

Richiamata altresì la D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021 con cui è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 dell'esercizio finanziario degli anni 2021-2023 per la somma complessiva di € 40.000,00 (€ 20.000,00 per l'anno 2022, € 20.000,00 per l'anno 2023).

Vista la nota prot. n. 21236/A1800A del 5 maggio 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200104/2022 e sul capitolo 200104/2023, con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa.

Dato atto che:

con la partecipazione al progetto in questione la Regione, nell'ambito del suddetto accordo, intende sostenere specifiche spese per:

- la definizione di contenuti informativi minimi, ovvero tipologie di dati e informazioni, per la modellazione digitale di strutture di nuova realizzazione e/o esistenti;
- l'applicazione delle metodologie di modellazione digitale alle strutture ai fini dell'ottimizzazione, ovvero della programmazione e pianificazione, delle attività di monitoraggio, volte anche alla gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse;

con la D.G.R. n. 3-229 del 6 settembre 2019 è stata demandata al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della stessa deliberazione, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'accordo stesso.

Tutto ciò premesso,

valutato di procedere all'approvazione dello schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019 "Progetto di ricerca - Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino", "Allegato A" facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 40000,00 (IVA compresa) a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. (C.F. e P. IVA 09740180014, codice beneficiario 142483), per le finalità di cui alle premesse, come di seguito indicato:

l'importo di € 20.000,00 sul capitolo 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

l'importo di € 20.000,00 sul capitolo 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui

transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

in conformità con gli indirizzi in materia e nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021,;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- vista la L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- vista la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- vista la D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- vista la D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- vista la L.R. 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- vista la D.G.R. 19 Aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8, Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";

determina

di approvare lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019 "Progetto di ricerca - Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino", "Allegato A" facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (CUP J11C06000070003; CIG 52541326E2);

di impegnare risorse finanziarie pari a € 40.000,00(IVA compresa) sul competente capitolo di spesa 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) a favore di S.C.R. Piemonte S.p.a (C.F. e P. IVA 09740180014, codice beneficiario 142483), per le finalità di cui alle premesse, ed in particolare:

- l'importo di € 20.000,00 sul capitolo 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui

transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- l'importo di € 20.000,00 sul capitolo 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

MPM / MC

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. bozza_bonvenzione_40000_bridge50_BIM.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**Allegato alla disposizione
n. ____ del _____**

Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del
05/12/2019 "Progetto di ricerca _Prestazioni strut-
turali residue a fine vita del viadotto d'interscam-
bio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino"

TRA

La **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Di-
fesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civi-
le, Trasporti e logistica**, C.F. e P.IVA 80087670016,
di seguito denominata "Regione" con sede in Torino,
piazza Castello 165, rappresentata da....., in quali-
tà di Responsabile pro-tempore del Settore Investi-
menti Trasporti e Infrastrutture

E

La **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**,
C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata
"S.C.R.", con sede in Torino, corso Marconi 10, rap-
presentata da....., in qualità di Presidente del
C.d.A..

Premesso che:

- la Regione Piemonte ha in corso, attraverso S.C.R. la realizzazione dell'interconnessione ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA alla rete nazionale con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, mediante un tunnel ferro-

viario lungo C.so Grosseto;

- accordo, sottoscritto in data 18/12/2018, con il Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, S.C.R. Piemonte S.p.A., Città di Torino e altre società ed enti, individuati con le procedure di evidenza pubblica condotte nell'ambito della aggiudicazione e realizzazione dei lavori, per sviluppare iniziative congiunte di ricerca nel settore della sicurezza delle opere esistenti e prossime al termine di vita utile nel contesto delle infrastrutture del traffico, prevedendo che durante il periodo di vigenza dell'Accordo, potranno essere inquadrati attività di ricerca e iniziative di formazione;
- con la partecipazione al progetto in questione la Regione, nell'ambito del suddetto accordo, intende sostenere specifiche spese per il conferimento del materiale al sito di stoccaggio TNE (Torino Nuova Economia S.p.A.) ove verranno condotte le prove sperimentali. Per la disciplina della modalità del finanziamento è stata sottoscritta apposita convenzione con SCR Piemonte spa in data 29/11/2019 (Rep n. 456 del 05/12/2019)

Considerato:

- l'importante sviluppo dell'attività sino ad ora condotta, l'unicità e l'importanza del progetto per la molteplicità di informazioni che potrebbero scaturire a supporto della conoscenza dello stato di sicurezza e vita utile di molti ponti stradali realizzati nei decenni scorsi nel nostro paese, avrebbe quindi ricadute sui sistemi di ispezione e monitoraggio del patrimonio di infrastrutture stradali esistente;
- è stato istituito, nell'ambito del comitato di gestione insediatosi a valle della sottoscrizione dell'accordo di ricerca, un sottogruppo dedicato al BIM e alla digitalizzazione;
- il sottogruppo di cui sopra si è dato l'obiettivo di approfondire la tematica dell'applicazione della metodologia BIM alle strutture in CA e CAP, nell'ottica di un'ottimizzazione delle fasi manutentive e gestionali nell'arco del ciclo di vita utile dell'opera;
- in particolare quello di definire, in funzione degli esiti delle prove sperimentali sulle strutture oggetto del progetto di ricerca, quelli che dovrebbero essere i contenuti minimi di un modello BIM di una struttura in CA o in CAP, da prevedere in fase di progettazione ex

novo o di modellazione di una infrastruttura esistente, al fine di consentire un migliore monitoraggio nel tempo ed azioni manutentive maggiormente efficaci.

Tutto ciò premesso, visto e considerato si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto e finalità

Con la presente Convenzione si integrano le attività da svilupparsi con il Progetto di ricerca in corso con le seguenti:

- approfondimento di indagini sperimentali e prove sul campo necessarie per la definizione dei contenuti minimi di un modello BIM di strutture in CA o in CAP, da prevedere in fase di progettazione ex novo o di modellazione di una infrastruttura esistente, al fine di consentire un migliore monitoraggio nel tempo ed azioni manutentive maggiormente efficaci;
- stesura di linee guida per la pianificazione e la programmazione degli interventi manutentivi sia per le infrastrutture esistenti che per

quelle di nuova realizzazione, anche ai fini della gestione delle risorse finanziarie necessarie per gli interventi di cui sopra;

per una spesa complessiva di € 40.000,00, così suddivisi:

- € 20.000,00 per l'anno 2022;
- € 20.000,00 per l'anno 2023.

Art. 3 - Disposizioni finali

Per quanto non modificato si richiamano i contenuti della Convenzione Rep. n.456 del 05/12/2019.

Il presente Atto consta di n. 03 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Il Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti
Trasporti e Infrastrutture

.....

(firmato digitalmente)

Per S.C.R. PIEMONTE SPA

.....

(firmato digitalmente)