

Codice A1811B

D.D. 25 ottobre 2021, n. 3053

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto, presentato da RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione di un sovrappasso pedonale e relativa viabilità di accesso nella fermata di Garbagna Novarese (NO) sulla linea ferroviaria Alessandria - Arona.



ATTO DD 3053/A1811B/2021

DEL 25/10/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione di un sovrappasso pedonale e relativa viabilità di accesso nella fermata di Garbagna Novarese (NO) sulla linea ferroviaria Alessandria – Arona.

Premesso che:

in data 9/8/2021 con nota prot. n. RFI-DOIT.TO.ING\A0011\P\2021\0000458, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 37429/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell'art. 25 della legge n. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Garbagna Novarese (NO) sull'intervento denominato "Realizzazione di un sovrappasso pedonale nella fermata di Garbagna Novarese (NO) sulla linea ferroviaria Alessandria – Arona".

L'obiettivo primario del progetto è quello di eliminare l'attraversamento a raso pedonale dei binari per i fruitori del servizio ferroviario mediante realizzazione di apposito sovrappasso.

Per risolvere la promiscuità dell'attraversamento oggi presente, l'intervento prevede, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, la realizzazione di una passerella pedonale per il sovrappasso della linea a doppio binario Alessandria-Arona, nella tratta Mortara-Arona, a servizio degli utenti del trasporto ferroviario, in corrispondenza della fermata. L'accesso al sovrappasso sarà garantito attraverso un blocco scale ed un blocco ascensore per ciascun marciapiede. I marciapiedi esistenti, ad oggi di larghezza 2m, dovranno essere opportunamente ampliati in direzione trasversale ai binari di circa 5m, per una estensione complessiva, nella direzione parallela alla ferrovia, di circa 15-20m, realizzando due piattaforme delimitate verso i campi da muri di contenimento in c.a. Per migliorare l'accessibilità pedonale al nuovo sovrappasso sono previsti due nuovi percorsi realizzati

con autobloccanti, con inizio dalla strada carrabile prima delle sbarre del passaggio a livello esistente, uno a servizio del binario pari ed un a servizio del binario dispari.

In data 25/8/2021 con nota prot. n. 39502/A18 questo Settore, ai sensi della Legge n. 241/90 e della L.R. n. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento in data 9/8/2021.

In data 25/8/2021 con nota prot. n. 39615/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G. vigente, ha inoltrato al Comune di Garbagna Novarese (NO) la documentazione progettuale ricevuta.

In data 28/9/2021 con nota prot. n. 2943, acquisita agli atti in data 29/9/2021 con prot. n. 45051/A18, il Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Garbagna Novarese ha comunicato allo scrivente che, a seguito di sopralluogo congiunto, avvenuto in data 15/9/2021, tra l'Amministrazione comunale e i tecnici di RFI S.p.A., è stato deciso di modificare il progetto in relazione al camminamento per l'accesso alla struttura da realizzare.

Questo Settore alla luce di quanto comunicato dal Comune con la nota di cui sopra, preso atto della necessità di sostituzione di alcuni elaborati progettuali, in data 5/10/2021 con nota prot. n. 46212/A18, ha comunicato al Richiedente, ai sensi dell'art. 2 comma 7 della L. n. 241/90, la sospensione dei termini procedurali dal 29/9/2021 per un massimo di giorni 30 fissando quindi il nuovo termine per la conclusione a far data dal ricevimento della documentazione sostitutiva comprensiva della certificazione di conformità/non conformità delle opere al P.R.G. vigente già richiesta al Comune in data 25/8/2021.

RFI S.p.A. in data 5/10/2021 con nota prot. n. RFI-DOI.T.TO.ING\A0011\P\2021\0001314, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 46331/A18, ha trasmesso a questo Settore e al Comune di Garbagna Novarese (NO) le tavole revisionate che sostituiscono le omonime trasmesse per l'avvio della verifica di conformità, ai sensi dell'art. 25 della L. n. 210/85, con nota protocollo RFI-DOI.T.TO.ING\A0011\P\2021\0000458 del 9/8/2021.

In data 15/10/2021 con nota prot. n. 3173, integrata in data 20/10/2021 con nota prot. n. 3220, il Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Garbagna Novarese ha attestato, in relazione agli artt. 3.2.1, 4.2.1 e 4.2.3 delle N.T.A., la conformità urbanistica delle opere in oggetto al vigente P.R.G. approvato con D.G.R. n. 1-3056 del 28/5/2001, così come modificato con variante parziale n. 7 ai sensi dell'art. 17 comma 5 della L.R. n. 56/1977, approvata con D.C.C. n. 7 in data 16/2/2021. In particolare ha precisato che le opere a raso previste da RFI S.p.A. non precludono la realizzazione della futura strada prevista dal P.R.G.C., fermo restando che in fase di realizzazione di tale strada la 'porzione di parcheggio e verde, qualora necessario, venga inglobata nel sedime stradale. Con la medesima nota il comune ha altresì comunicato che per la realizzazione dell'intervento è necessario l'ottenimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi del D. Lgs. n. 42/2004.

In data 20/10/2021 è stato pertanto possibile riavviare il procedimento che dovrà concludersi entro il 29/10/2021.

Tutto ciò premesso,

viste le note di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.:

- prot. n. RFI-DOI.T.TO.ING\A0011\P\2021\0000458 del 9/8/2021;

- prot. n. RFI-DOI.T.TO.ING\A0011\P\2021\0001314 del 5/10/2021;
viste le note di questo Settore:

- prot. n. 39502/A18 del 25/8/2021;
- prot. n. 39615/A18 del 25/8/2021;
- prot. n. 46212/A18 del 5/10/2021;

viste le note del Comune di Garbagna Novarese (NO):

- prot. n. 2943 del 28/9/2021;
- prot. n. 3173 del 15/10/2021;
- prot. n. 3220 del 20/10/2021;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- L.R. n. 23/2008, art. 17
- L. n. 210/85, art. 25
- D. Lgs. n. 42/2004

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., inerente i lavori da effettuarsi su aree site nel Comune di Garbagna Novarese (NO), in prossimità della fermata della linea ferroviaria Alessandria-Arona, nella tratta Mortara-Arona, finalizzati all'eliminazione dell'attraversamento a raso pedonale dei binari per i fruitori del servizio ferroviario mediante realizzazione di apposito sovrappasso e relativa viabilità di accesso, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G. vigente nel Comune di Garbagna Novarese (NO) ed alle relative Norme di Attuazione.

Preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere ottenuta sul progetto l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi ai sensi del D.Lgs n. 42/2004.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino