

Deliberazione della Giunta Regionale 1 ottobre 2021, n. 10-3850

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - Sezione internazionale - Parte comune italo francese - Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano - CUP C11J05000030001. Approvazione dello schema di protocollo d'intenti da firmare da parte di Regione Piemonte e la Società TELT S.a.S. per l'istituzione di un Tavolo di Pilotaggio per la Valutazione di impatto sulla Salute.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la Delibera CIPE 37/2011 *Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Nuovo collegamento internazionale Torino - Lione - Sezione internazionale. Parte comune Italo-Francese - Tratta in territorio italiano approvazione del progetto preliminare. (CUP C11J05000030001), alla prescrizione 130*, richiede di approfondire gli aspetti relativi alla salute pubblica secondo i modelli accreditati dalla VIS (Valutazione di Impatto Sanitario);

nella seduta del 29 settembre 2014, con deliberazione n. 12-358, la Giunta regionale ha espresso le valutazioni di competenza regionale ex D.Lgs 163/06 e L.R. 40/98 e s.m.i. relativamente al “Nuovo Collegamento Ferroviario Torino Lione, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano. Progetto definitivo di 1° fase e risoluzione delle interferenze – Progetti definitivi di rilocalizzazione di Autoporto Sitaf e della Pista di Guida Sicura”;

in data 20 febbraio 2015 il CIPE ha approvato con Delibera n. 19 il Progetto Definitivo (in seguito per brevità, “PD2”) “Nuovo Collegamento Internazionale Torino Lione-Prima fase Sezione transfrontaliera – Parte in territorio italiano”, e pubblicato nella G.U.S.O. n° 181 del 6 agosto 2015;

la Delibera di Giunta Regionale 12-358 del 29.09.2014 (alla prescrizione 96) e la Delibera CIPE 19/2015 (alla prescrizione 155) indicano le modalità e i parametri secondo cui dovrà essere condotta la Valutazione di Impatto Sanitario (VIS) da parte del proponente TELT S.a.S.; in particolare prevedono che vengano individuati i soggetti presenti al Tavolo di pilotaggio con compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento del processo di Valutazione di Impatto Sanitario;

Preso atto che TELT S.a.S. ha individuato i seguenti componenti facenti parte del Tavolo di pilotaggio: Regione Piemonte, ARPA Piemonte, Presidente dell'Osservatorio, Azienda Sanitaria Locale TO3, TELT ed un rappresentante indicato dai Comuni interessati dai cantieri e stabilito che nel corso dei lavori, in base alle esigenze che dovessero emergere, potranno essere coinvolti ulteriori soggetti istituzionali.

Dato atto che la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, d'intesa con la Direzione regionale Sanità e Welfare, al fine di disciplinare e regolare l'attivazione del suddetto Tavolo di pilotaggio con TELT S.a.S. ha concordato i contenuti del Protocollo d'intenti secondo cui, in particolare, come da documentazione agli atti, la Regione Piemonte si impegna a partecipare al Tavolo di pilotaggio attraverso il Settore Infrastrutture Strategiche, della Direzione Regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica (con funzioni di coordinamento del Tavolo di pilotaggio) ed il settore Prevenzione e Veterinaria della Direzione Sanità e Welfare.

Ritenuto, pertanto, di approvare lo schema di Protocollo d'intenti da sottoscrivere con la Società TELT S.a.S. per l'istituzione di un Tavolo di pilotaggio per la Valutazione di Impatto sulla

Salute dei Cantieri italiani ai sensi della D.G.R. 12-358 del 29.09.2014 e della Delibera CIPE 19/2015, relativamente all'intervento "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano - CUP C11J05000030001", allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato, con voti unanimi e favorevoli la Giunta regionale

delibera

di approvare lo schema di Protocollo d'intenti da sottoscrivere con la Società TELT S.a.S. per l'istituzione di un Tavolo di pilotaggio per la Valutazione di Impatto sulla Salute dei Cantieri italiani ai sensi della D.G.R. 12-358 del 29.09.2014 e della Delibera CIPE 19/2015 relativamente all'intervento "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano - CUP C11J05000030001", allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

di demandare al Presidente della Giunta regionale o suo delegato la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intenti, autorizzando le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della sottoscrizione;

di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione di eventuali atti e provvedimenti necessari per l'attuazione delle presente deliberazione, dando atto che, con la sottoscrizione del Protocollo d'intenti, al Tavolo di pilotaggio partecipano il Settore Infrastrutture Strategiche (Direzione Regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica) con funzioni di coordinamento del Tavolo stesso ed il Settore Prevenzione e Veterinaria (Direzione Sanità e Welfare);

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010 e sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013.

(omissis)

Allegato

**Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte
comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio
italiano**

CUP C11J05000030001

SCHEMA DI PROTOCOLLO D’INTENTI

**per l’istituzione di un Tavolo di Pilotaggio per la Valutazione di impatto
sulla Salute dei Cantieri italiani ai sensi delle Delibere CIPE 19/2015,
30/2018, 39/2018 e 67/2017 e della DGR 12-358 del 29 settembre 2014**

TRA

REGIONE PIEMONTE, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Castello 165, Torino
c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 e Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del
presente atto rappresentata da _____, in qualità di _____ (in seguito per brevità,
“REGIONE PIEMONTE”),

E

Tunnel Euralpin Lyon Turin – Société par Actions Simplifiée – con sede legale in Savoie
Technolac, Batiment “Homere” – 73381 Le Bourget du Lac cedex – Parc Technologique Nord
13 allée di Lac de Constance, 439 556 952 TVA FR 03439556952 France, elettivamente
domiciliata, ai fini del presente protocollo, presso la sua sede secondaria in Via Borsellino
17/B – 10138 Torino – Italia – Partita IVA n. 08332340010, rappresentata dal Direttore
Generale arch. Mario VIRANO (in seguito per brevità, “TELT”),
(collettivamente anche le “Parti”)

PREMESSO CHE

- in data 29 settembre 2014, la Regione Piemonte, con Dgr. n. 12-358, ha espresso le valutazioni di competenza regionale ex D.lgs 163/06 e L.R.40/98 e smi relativamente al “*Nuovo Collegamento Ferroviario Torino Lione, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano. Progetto definitivo di 1° fase e risoluzione delle interferenze – Progetti definitivi di rilocalizzazione di Autoporto Sitaf e della Pista di Guida Sicura*”;
- in data 20 febbraio 2015 il CIPE ha approvato con Delibera n. 19 il Progetto Definitivo (in seguito per brevità, “PD2”) “*Nuovo Collegamento Internazionale Torino Lione-Prima fase Sezione transfrontaliera – Parte in territorio italiano*”, e pubblicato nella G.U.S.O. n° 181 del 6 agosto 2015;
- sempre con Delibera CIPE n. 19/2015 è stato approvato il relativo quadro economico di spesa per la realizzazione dell’Opera.
- TELT ha pubblicato, il 10 luglio 2017, il progetto in variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova Linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo – francese – sezione transfrontaliera – parte in territorio italiano (in seguito, per brevità, “Variante”);
- a seguito della Variante, sarà spostato da Susa a Chiomonte il Cantiere principale per lo scavo del Tunnel di Base e da Susa a Salbertrand il sito di valorizzazione delle terre e rocce da scavo, che verranno poi conferite nei siti di deposito già approvati con la Delibera CIPE 19/2015;
- in data 2 febbraio 2018, con D.G.R. n. 17-6445, la Giunta Regionale esprime il suo parere positivo con prescrizioni ai fini della pronuncia di compatibilità ambientale e della positiva intesa sulla localizzazione, in merito al Progetto di variante in ottemperanza alla pre-

scrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova linea ferroviaria Torino Lione - Sezione Internazionale (CUP: C11J05000030001), ai sensi degli articoli 166 (e seguenti) del D.Lgs 163/2006;

- la Variante è stata approvata, con prescrizioni con Delibera CIPE 30/2018 del 21 marzo 2018 e con Delibera CIPE 39/2018 del 26 aprile 2018, pubblicate sulla *Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 185 del 10 agosto 2018*;

CONSIDERATE

- le Delibere CIPE e la Delibera di Giunta Regionale 12-358 del 29 settembre 2014, si precisa che:
 - la prescrizione n. 130 della Delibera CIPE 57/2011 richiede di “*approfondire gli aspetti relativi alla salute pubblica secondo i modelli accreditati dalla VIS (Valutazione di Impatto Sanitario)*”;
 - la prescrizione n. 155 della Delibera CIPE 19/2015, di approvazione del progetto definitivo, e la DGR 12-358 del 29 settembre 2014 indicano che “*La VIS dovrà essere definita tenendo conto dei parametri di seguito definiti:*
 - a) *indicatori di rischio assoluto: tasso standardizzato per età e genere (tassi di mortalità e primo ricovero);*
 - b) *misure di rischio relativo: SMR (Standardized Mortality/Morbidity Ratio) o i rapporti tra tassi (CMF, Comparative Mortality Figure, che è una misura equivalente) con confronto verso Provincia e Regione e relativi intervalli di confidenza (al 95 per cento o 90 per cento);*
 - c) *deve essere effettuato il calcolo del numero di casi attribuibili), associati agli incrementi di inquinanti previsti in fase di cantiere, in fase di deposito*

e in fase di esercizio, per PM10, individuato come tracciante dell'inquinamento. Deve inoltre essere calcolato il numero di casi attribuibili associati all'esposizione a radon e a rumore nelle diverse fasi di realizzazione dell'opera;

nonché delle seguenti attività:

- d) definire l'utilità della Valutazione nel caso concreto (screening);*
- e) definire gli obiettivi (scoping);*
- f) valutare gli impatti (assessment);*
- g) formulare raccomandazioni per minimizzare gli impatti (reporting);*
- h) controllare che gli impatti sulla salute siano effettivamente quelli previsti dal procedimento di VIS e che le raccomandazioni siano effettivamente attuate dai decisori (monitoring);*
- i) individuare i soggetti presenti al tavolo di pilotaggio (con compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento) del processo di VIS orientato alla valutazione complessiva degli impatti sulla vita della popolazione e la messa in opera degli interventi tesi a mitigare congiuntamente rischi e impatti;*
- j) definire una proposta di cronoprogramma delle attività della VIS (comprensivo dell'esplicitazione dei criteri che verranno usati per definire il gruppo di lavoro, la sua numerosità, le modalità di convocazione e luogo degli incontri, le modalità di comunicazione dei risultati);*
- k) definire una proposta di un piano di comunicazione inerente il processo e gli esiti della VIS.”;*

- la prescrizione n. 156 della Delibera CIPE 19/2015 e la DGR 12-358 del 29 settembre 2014 individuano i criteri di affidamento di questa attività. Precisando quanto segue:
“per l’effettuazione della VIS, si raccomanda l’affidamento a professionisti competenti nel campo dell’epidemiologia che permetta la scelta corretta dei valori di rischio da utilizzare e l’applicazione della metodologia comunemente usata a questo scopo”;
- in base alla Delibera CIPE 19/2015 i costi di realizzazione dello Studio oggetto del presente atto sono a carico di TELT; la Delibera 39/2018, di approvazione del PRV, prevede la seguente ulteriore prescrizione in merito alla VIS (prescrizione n. 7):
 - l) *“trasmettere il documento di Valutazione di Impatto Sanitario sul progetto complessivo della NLTL, **tenendo conto delle risultanze della VIS del cunicolo esplorativo de La Maddalena**, che comprenda tutti i comuni interessati dalle opere, che preveda azioni informative per tutta la durata dei cantieri, da redigere secondo quanto indicato dal Documento finale del progetto "Linee Guida VIS per valutatori e proponenti - T4HIA," finanziato dal CCM - Centro per il Controllo e la prevenzione delle Malattie del Ministero della Salute - giugno 2016”*;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- in ottemperanza alle suddette prescrizioni è stata redatta la Relazione Metodologica Generale della Valutazione di Impatto sulla Salute, con il contributo scientifico ed in base alle risultanze della VIS del cunicolo esplorativo de La Maddalena, dall’Università degli Studi di Torino - Dipartimento di Scienze della Sanità Pubblica e Pediatriche, che TELT ha trasmesso in verifica di attuazione, con prot. n. 162/TELT_PECO/112/TEC/20 del

22/05/2020, ottenendo valutazione positiva con Parere CTVA n. 95 del 20 novembre 2020;

- nel 2021, prenderanno avvio le attività principali per la realizzazione del tunnel di base, con l'attivazione, dapprima, dello scavo delle nicchie de La Maddalena e, successivamente, dello svincolo e di autoporto. In accompagnamento a tali attività è necessario attivare il tavolo di pilotaggio (con compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento) del processo di VIS, orientato alla valutazione complessiva degli impatti, sulla base dei riscontri ottenuti dal monitoraggio ambientale già attivo su tutti i siti in conformità con le previsioni progettuali;
- in data _____ con deliberazione n. _____ la Regione Piemonte ha approvato lo schema del presente atto.

QUANTO SOPRA PREMESSO

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Valenza delle premesse e degli Allegati

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Oggetto del protocollo d'Intenti

Il presente protocollo disciplina e regola l'attivazione di un Tavolo di Pilotaggio per lo “Studio di valutazione di impatto sulla Salute sui Cantieri della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Sezione transfrontaliera – lato Italia”, conformemente alle Delibere CIPE n. 57/2011, n. 19/2015, n. 30/2018 e n. 39/2018 ed in particolare alla prescrizione 155 della Delibera CIPE 19/2015 e della DGR.12-358 del 29 settembre 2014.

Art. 3 – Composizione del Tavolo di Pilotaggio

Fanno parte del Tavolo di Pilotaggio, per quanto di rispettiva competenza, la Regione Piemonte e Telt, nonché i seguenti soggetti concordati fra le Parti:

- ARPA Piemonte (in seguito, per brevità, “ARPA”);
- Presidente dell’Osservatorio;
- Azienda Sanitaria Locale TO3 (in seguito, per brevità, “ASL-TO3”);
- Un rappresentante indicato dai Comuni interessati dai cantieri.

Nel corso dei lavori, in base alle esigenze che dovessero emergere, al tavolo potranno essere coinvolti ulteriori soggetti istituzionali oltre a quelli sopra elencati.

La partecipazione al Tavolo non prevede rimborsi o indennità a qualunque titolo.

Art. 4 – Tavolo di Pilotaggio – Compiti

Il Tavolo di Pilotaggio avrà compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento durante le fasi di sviluppo della VIS.

Le attività riguardanti il Tavolo di Pilotaggio non sostituiscono le competenze amministrative ed autorizzative proprie di ciascun soggetto in ambito di VIS.

Il Tavolo di Pilotaggio si farà promotore, almeno una volta all’anno, di un evento divulgativo nel quale saranno invitati, senza oneri aggiuntivi, i soggetti istituzionali interessati, al fine di dare massima diffusione sul territorio dei risultati dello Studio, ed in particolare saranno convocati:

- L’Ordine dei Medici, nella figura del Presidente;
- I Sindaci dei territori oggetto di studio VIS.

Art. 5 – Impegni delle Parti

La REGIONE PIEMONTE si impegna a partecipare al Tavolo di Pilotaggio attraverso i seguenti Settori:

- -Infrastrutture Strategiche, della Direzione Regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, con funzioni di coordinamento del Tavolo di pilotaggio;
- Prevenzione e Veterinaria della Direzione Sanità e Welfare;

TELT si impegna a:

- partecipare al Tavolo di Pilotaggio ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni di cui ai considerando del presente protocollo in conformità ed alle condizioni definite dalle Delibere CIPE 57/2011, 19/2015, 30/2018 e 39/2018;
- predisporre relazioni periodiche di monitoraggio, in riferimento alla Relazione Metodologica predisposta dall'Università degli Studi di Torino - Dipartimento di Scienze della Sanità Pubblica e Pediatriche - ed in continuità alle risultanze della VIS del cunicolo esplorativo de La Maddalena;
- contribuire collaborare all'organizzazione di eventi informativi con gli Enti locali e centrali interessati dall'Opera;
- inviare in verifica di attuazione le relazioni periodiche.

Art. 6 - Durata e validità del protocollo d'intenti

Il presente protocollo si intende efficace dalla sua sottoscrizione sino alla verifica di attuazione dell'ottemperanza delle prescrizioni e raccomandazioni in di cui alle premesse del presente atto.

Art. 7 – Modifiche ed integrazioni

È richiesta la forma scritta (*ab substantiam*) per la validità di qualsivoglia modifica e/o integrazione al presente protocollo.

Art. 8 – Domicilio e comunicazioni

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per Regione Piemonte: _____

per TELT: telt-sas@pec.it

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante PEC.

**** ** ****

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale.

Torino, il giorno _____

Regione Piemonte

Il Presidente
Dott. Alberto CIRIO

TELT S.A.S.

Il Direttore Generale
Arch. Mario VIRANO