

Codice A1811B

D.D. 5 ottobre 2021, n. 2855

**Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2021 di € 15.000.000,00 a favore di SCR-Piemonte e relativo accertamento sul cap. 49981/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.**



**ATTO DD 2855/A1811B/2021**

**DEL 05/10/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2021 di € 15.000.000,00 a favore di SCR-Piemonte e relativo accertamento sul cap. 49981/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e Società di committenza Regione Piemonte-SCR-Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e SCR-Piemonte che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con la medesima D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016, sono stati fissati i criteri e le modalità di pagamento in coerenza con l'inquadramento del rapporto civilistico-fiscale tra Regione e SCR come mandato senza rappresentanza e con il processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012 redatto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, ed è stato dato mandato al Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture di predisporre e approvare le modifiche alla Convenzione;

con D.D. 3186/A1811A del 3 ottobre 2017 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulata il 12 ottobre 2017 repertoriata al n. 234 per regolamentare nel dettaglio i reciproci rapporti derivanti dall'istituto del mandato senza rappresentanza, in coerenza a quanto disposto con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;

con la delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 Piano operativo infrastrutture Asse Tematico B FSC 2014-2020 è stata destinata la somma di € 6.000.000,00 agli interventi nel settore ferroviario per "fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario a Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";

con D.G.R. 3-229 del 6 settembre 2019 sono state destinate risorse per € 60.000,00 per il Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino";

con D.D. n. 407/A1811B del 15 febbraio 2021 è stato approvato lo schema di secondo atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, repertoriato al n. 150 del 24 marzo 2021, che definisce nell'Allegato 1, il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento incrementato a € 179.379.306,00;

al fine di garantire a SCR-Piemonte la disponibilità della cassa necessaria per pagare le spese sostenute in qualità di mandataria, il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 324 del 12 ottobre 2017 dispone che la Regione liquidi, nei limiti delle somme stanziare dal bilancio regionale e comunque entro la somma massima di € 15.000.000,00 annui, l'importo indicato da SCR stessa e previa valutazione di congruità del Responsabile dell'intervento;

il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo dispone inoltre che l'anticipazione erogata dovrà essere rimborsata alla Regione da parte di SCR entro la fine di ogni anno.

Vista la nota prot. n. 9413 del 25 novembre 2020 con la quale SCR-Piemonte ha richiesto, ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, l'anticipazione dell'importo di € 15.000.000,00 necessari per la gestione di cassa inerente l'anno 2021 in rapporto con le esigenze di avanzamento del cantiere principale, delle forniture dirette, degli incarichi professionali e dei lavori interferenti;

vista la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

vista la D.G.R. n. 1-3115 del 19 aprile 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023;

vista la nota prot. n. 21236/A18000 del 5 maggio 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 288995/2021 con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo di

spesa.

Ritenuto che, per quanto sopra richiamato, occorre accertare in entrata, quali somme erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, l'importo di € 15.000.000,00 da SCR Piemonte C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2021 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

ritenuto altresì di provvedere, ai sensi dell'art. 6 comma 3, lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, all'impegno di spesa di € 15.000.000,00 quali somme atte a garantire la disponibilità della cassa necessaria per consentire a SCR-Piemonte di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza, favore di SCR-Piemonte C.F. 09740180014 codice beneficiario 142483, sul capitolo 288995 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto inoltre di disporre la liquidazione, con successivo atto, della somma di € 15.000.000,00 sul capitolo 288995/2021 quali somme atte a garantire la disponibilità della cassa necessaria per consentire a SCR-Piemonte di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza;

verificato che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

verificata la congruità rispetto alla richiesta di SCR-Piemonte con la succitata nota prot. n. 9413 del 25 novembre 2020;

verificata la disponibilità di cassa;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata le regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17ottobre 2016, come modificata con D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la l.r. 6 agosto 2007 n. 19 con cui è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR-Piemonte S.p.A.);

- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la l.r. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. 19 Aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i."
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";

*determina*

di accertare in entrata, quali somme erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, l'importo di € 15.000.000,00 da SCR Piemonte C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2021 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare l'importo di € 15.000.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014, codice beneficiario 142483, quale anticipazione per le spese effettuate con mandato senza rappresentanza ex D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 ed ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato il 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, per la realizzazione dell'Interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sul capitolo 288995 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di provvedere, con successivo atto, alla liquidazione dell'importo di € 15.000.000,00 in oggetto;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su Amministrazione Trasparente ai sensi

del D.Lgs. 33/2013.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino