

Codice A1811B

D.D. 23 settembre 2021, n. 2758

Lavori di "Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze - restauro gradinata accesso castello" nel territorio del Comune di Susa. CUP J84B12000510001. Stato di Avanzamento dei Lavori n. 2. Liquidazione a favore dello Studio De Ferrari Architetti per E11.846,66.



ATTO DD 2758/A1811B/2021

DEL 23/09/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Lavori di “Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze – restauro gradinata accesso castello” nel territorio del Comune di Susa. CUP J84B12000510001. Stato di Avanzamento dei Lavori n. 2. Liquidazione a favore dello Studio De Ferrari Architetti per € 11846,66.

Premesso che:

- Nell’ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea Torino-Lione, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di 10 milioni di Euro a valere sulle risorse recate dall’art. 32, comma 1 del DL 98/2011 “Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico”.
- Nell’Allegato 1 alla citata Deliberazione n. 29/2013 sono individuate le opere compensative “di priorità 1” e vengono meglio specificati gli importi destinati al Comune di Susa ammontanti a complessivi € 3.900.000,00, tra cui la realizzazione dell’opera denominata Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze – restauro gradinata accesso castello.
- La Regione con nota del 9 marzo 2016 prot. n. 195/UC/TIO si è resa disponibile a sostenere e assumere il ruolo di stazione appaltante anche dell’opera di Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze – restauro gradinata accesso castello, con contestuale assegnazione di fondi pari a € 3.900.000,00 compresi negli originari € 10 milioni.
- La deliberazione del CIPE n. 62 del primo dicembre 2016, pubblicata sulla G.U. n. 107 del 10 maggio 2017, ha approvato la rimodulazione di opere e misure dell’impatto territoriale e sociale

della linea ad alta velocità Torino-Lione e la modifica della stazione appaltante delle suddette opere, individuata nella Regione Piemonte.

- L'opera di Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze – restauro gradinata accesso castello come da rimodulazione e ripartizione di cui alla delibera CIPE n. 62/2016, comporta il trasferimento alla Regione della somma di € 3.546.377,00 che trova copertura finanziaria nel bilancio regionale 2017-2019 con la seguente ripartizione:
 - € 150.000,00 sul capitolo 200106/2017;
 - € 1.700.000,00 sul capitolo 200106/2018;
 - € 1.696.377,00 sul capitolo 200106/2019.
- Con determinazione dirigenziale n. 1688/A1800A/2020 del 01.07.2020 il Direttore regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha nominato quale Responsabile Unico del Procedimento e Responsabile dei Lavori per l'intervento l'ing. Michele Marino della dirigente Direzione e ora anche Responsabile del Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture.
- Il Comune di Susa ha espletato apposita gara per l'individuazione dei professionisti a cui affidare la progettazione dell'intervento, la Direzione Lavori e il Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e ad esito della stessa è stato affidato l'incarico di cui sopra al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti capogruppo Studio De Ferrari Architetti con il quale il Comune ha stipulato apposito contratto Rep. n. 2130 del 13 novembre 2013 per definire i rapporti tra le parti e le modalità di espletamento delle attività e di erogazione del corrispettivo.
- La Regione Piemonte ha sottoscritto in data 23 novembre 2018 una Convenzione Rep. n. 344 (approvata con D.D. n. 3698 del 16 novembre 2018) con il Comune di Susa per regolare i rapporti tra le parti per l'appalto ed esecuzione dei lavori, nella quale tra l'altro, la Regione fa proprio il Contratto Rep. n. 2130 del 13 novembre 2013 di cui al paragrafo precedente per quanto riguarda le attività di Direzione Lavori, Contabilità e Coordinamento per la Sicurezza in fase di esecuzione;
- il Contratto Rep. n. 2130 del 13 novembre 2013 prevede per le prestazioni di cui sopra la seguente ripartizione percentuale da riconoscersi ai professionisti:
 - Progettazione definitiva ed esecutiva 52%;
 - Coordinamento sicurezza in fase di progettazione 3,5%;
 - Direzione Lavori e Assistenza al Collaudo 33%;
 - Contabilità 3%;
 - Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione 8,5%.

Preso atto che il Direttore dei Lavori ha predisposto la perizia di variante n. 1 per l'importo di € 197.139,28 (oltre IVA al 10%) e che è stata approvata con determinazione dirigenziale n. 1733/A1811B/2021 del 15.06.2021 e che con la stessa determinazione tra l'altro sono state impegnate le risorse a favore del RTP per la redazione della perizia n. 1

Verificato l'importo spettante al RTP capogruppo Studio De Ferrari Architetti per la progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia di variante di che trattasi Contratto in essere all'art. 7 pari al 55,5% dell'importo dell'onorario complessivo di € 16.823,26 (oltre IVA e Inarcassa) e pertanto pari ad € 9.336,90 (oltre IVA e Inarcassa)

Vista la fattura n. 2/PA del 01.09.2021 emessa dallo Studio De Ferrari Architetti per l'importo

complessivo di € 11.846,66 di cui € 1.867,38 di ritenuta di acconto al 20%, € 373,48 quali oneri previdenziali INARCASSA al 4% ed € 2.136,28 di IVA al 22%.

Vista la nota prot. n. 22529 del 15 maggio 2019 con cui lo Studio De Ferrari Architetti richiede che, ancorché non esplicitamente indicato nel Contratto Rep. n. 2130 del 13 novembre 2013, i pagamenti siano a favore del gruppo mandatario RTP Studio De Ferrari Architetti.

Vista la Legge regionale 15.04.2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"

Vista la D.G.R. n. 1-3115 del 19.04.2021 "L.r. 15.04.2021, n. 8 Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'art. 10, comma 2 del d.lgs. 118/2011 e s.m.i"

Dato atto che l'importo per il servizio in oggetto trova adeguata copertura finanziaria sul capitolo cap. 200106 ed è stato impegnato con D.D. n. 1733/A1811B/2021 del 15.06.2021 Imp. n.2021/9904;

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate D.D. n. 1733/A1811B/2021 del 15.06.2021 *omissis* ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla DGR n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici"
- Legge regionale 15.04.2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- Linee Guida n. 4 dell'ANAC di attuazione del D.lgs. 50/2016

determina

di liquidare allo Studio De Ferrari Architetti (codice beneficiario 99079), per le motivazioni indicate in premessa e con successivo atto, nel rispetto delle modalità di pagamento contenute nell'art. 8 del Contratto rep. n. 2130 del 13.11.2013, l'importo relativo alla fattura n. 2/PA del 01.09.2021 di € 11.846,66 a valere sull'Impegno 2021/9904 sul cap. 200106.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino