

Codice A1811B

D.D. 11 agosto 2021, n. 2325

Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti SpA, ai sensi della D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011, all'alienazione di n. 1 carrozza passeggeri tipo Officine Pinerolo Satti serie R100, codifica GTT R105, appartenente al compendio della linea ferroviaria Canavesana.



ATTO DD 2325/A1811B/2021

DEL 11/08/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti SpA, ai sensi della D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011, all'alienazione di n. 1 carrozza passeggeri tipo Officine Pinerolo Satti serie R100, codifica GTT R105, appartenente al compendio della linea ferroviaria Canavesana.

Premesso che:

con D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i. è stato disposto, tra l'altro, il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma per la definizione del trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti Intercomunali;

con atto di fusione Repertorio n. 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT SpA) è subentrata in ogni rapporto facente capo alle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. contestualmente cessate;

in data 26 aprile 2012 è stato sottoscritto il verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Canavese, ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000, art.4, comma 2, puntualmente elencati;

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 sono stati stabiliti i criteri e le disposizioni per l'assenso da parte degli Uffici regionali all'alienazione, alla rottamazione ed al noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese; la stessa deliberazione ha disposto che il ricavo derivante da alienazione e/o noleggio di materiale rotabile venga utilizzato

dall'azienda esercente l'esercizio ferroviario per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio;

con nota prot. n. 15787-2021/16752 del 07.07.2021, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 31695, GTT SpA ha richiesto al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte il nulla osta a procedere all'indizione di una gara ad evidenza pubblica, come rottame ferroso, per l'alienazione di n. 1 carrozza passeggeri tipo Officine Pinerolo Satti serie R100, codifica GTT R105, appartenente al compendio della linea ferroviaria Canavesana;

nella succitata nota GTT SpA ha dichiarato che la suddetta carrozza, a causa della vetustà e del degrado in cui versa, non è mai stata iscritta sul Registro di Immatricolazione Nazionale – RIN gestito da ANSF (ora ANSFISA), che non è più in alcun modo utilizzabile dalla stessa GTT come pezzi di ricambio e che tale alienazione permetterà a GTT di liberare il locale di rimessaggio a Pont Canavese;

con la medesima nota il GTT ha infine dichiarato che, in ottemperanza alla D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011, il ricavo derivante dall'alienazione sarà utilizzato per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio.

Considerato che:

con nota prot. n. 35/2021 del 22.06.2021 il Museo Ferroviario Piemontese, in aggiornamento alla propria nota del 19.01.2012, con la quale veniva evidenziato il materiale rotabile sul quale l'Associazione esercitava il diritto di prelazione concesso dalla Regione Piemonte con lo scopo di preservarlo a scopo museale, ha dichiarato di non essere più interessato al recupero della carrozza passeggeri in oggetto;

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.
- Accordo di Programma del 20/12/1999 sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.i.
- D.P.C.M. del 16/11/2000
- Verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Canavese, sottoscritto in data 26 aprile 2012
- D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011

determina

di rilasciare al GTT SpA, il nulla osta a procedere all'indizione di una gara ad evidenza pubblica, come rottame ferroso, per l'alienazione di n. 1 carrozza passeggeri tipo Officine Pinerolo Satti serie

R100, codifica GTT R105, oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, secondo le disposizioni impartite dalla D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011;

di disporre che il ricavato venga utilizzato da GTT SpA per interventi di manutenzione sul parco rotabile in esercizio e debitamente rendicontati a questo Settore con cadenza annuale;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino