

Codice A1811B

D.D. 6 agosto 2021, n. 2289

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro E 221.333,38 sul
cap. 288571.**



ATTO DD 2289/A1811B/2021

DEL 06/08/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 221.333,38 sul cap. 288571.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014". Da ultimo modificata con DD n.3031 del 12/11/2020 come integrata da DD n.1661 del 11/06/2021;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.4113 del 07/12/2017, è stata impegnata a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., la somma di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n.288571", interventi da ultimo riprogrammati con DD n.1154 del 27/04/2020.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 15207 del 16/06/2021 (acquisita agli atti con prot. n.28363 del 16/06/2020), dell'importo di € 183.783,87, quale finanziamento a completamento dell'intervento di "Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura", intervento di somma urgenza per la mitigazione del rischio di erosione alle pile del ponte Stura, afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" di cui al piano di investimento DD n.3918 del 28/12/2016, come modificata da DD n.3844 del 28/11/2018;
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 17305 del 13/07/2021 (acquisita agli atti con prot. n.32893 del 13/07/2021), dell'importo di € 36.700,00, quale rata del finanziamento a completamento dell'intervento di "Manutenzione straordinaria agli impianti di trazione con sostituzione della linea di contatto nella stazione di Settimo T.se" della ferrovia Canavesana afferente alla macrovoce n.6 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni-Train Graph". Intervento inserito nella programmazione 2017 con DD n.4113 del 07/12/2017, come modificata con DD n.966 del 13/4/2021 per complessivi € 37.400,00 (€ 36.700,00 per lavori e € 700,00 spese generali);
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 17737 del 20/07/2021 (acquisita agli atti con prot.

- n.33889 del 20/07/2021), dell'importo di € 37.549,51, quale prima rata del finanziamento, pari al 50% alla presentazione del contratto, per l'intervento di "Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto1)" afferente alla macrovoce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza-Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" della ferrovia Torino-Ceres. Intervento programmato con DD n.3031 del 12/11/2021, come modificata con DD n.1661 del 11/6/2021;
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 18404 del 27/07/2021 (acquisita agli atti con prot. n.35576 del 29/07/2021), dell'importo di € 73.850,00, quale rata del finanziamento a completamento dell'intervento di "Manutenzione straordinaria impianto CTC" della ferrovia Canavesana afferente alla macrovoce n.6 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni-Train Graph". Intervento inserito nella programmazione 2017 con DD n.4113 del 07/12/2017, come modificata con DD n.966 del 13/4/2021 per complessivi € 73.850,00.

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze n. prot. n.GPF/cio 15207 del 16/06/2021 e n. GPF/cio 17737 del 20/07/2021, per complessivi € 221.333,38 avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori e di avvenuta consegna di tutto il materiale.

La liquidazione degli importi relativi alle istanze n. GPF/cio 17305 del 13/07/2021 e n. GPF/cio 18404 del 27/07/2021 per un totale di € 110.550,00 sarà perfezionata con le somme stanziare sul bilancio per l'anno 2022.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, con DD n. 3918 del 28/12/2016 e con D.D. n. 4113 del 07/12/2017 e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n. 30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi"

ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011"

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 221.333,38 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per interventi:

- ferrovia Torino-Ceres "Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura", intervento di somma urgenza per la mitigazione del rischio di erosione alle pile del ponte Stura (CIG: 8561293A79 € 143.587,87; CIG: ZF030A996E € 19.500,00; CIG: Z05305C769 € 14.560,00) per € 183.783,87 (Impegno n. 2016/1506) di cui alla DD 3918 del 28/12/2016;
- ferrovia Torino-Ceres, intervento di "Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto1)" per € 37.549,51 (CIG: 86281490732) (impegno n. 2017/242) di cui alla DD 121 del 19/05/2014;

di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 700,00 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino