

Deliberazione della Giunta Regionale 6 agosto 2021, n. 16-3684

D.P.C.M. del 17 aprile 2019. Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Approvazione della "Scheda tecnica" per l'erogazione dei contributi statali per l'acquisto dei mezzi destinati al rinnovo dei parchi autobus ad uso urbano ed extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto, di cui al D.M. n. 81/2020 ed al D.M. n. 134/2021.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. conferisce alle Regioni ed agli Enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59 e s.m.i.;

la L.R. n. 1/2000 e s.m.i., in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., disciplina il sistema di trasporto pubblico locale piemontese prevedendo, tra l'altro, che la Regione persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento;

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. n. 256-2458/2018, indica strategie e indirizzi che i piani di settore debbono perseguire nel definire le caratteristiche che il sistema della mobilità e dei trasporti dovranno assumere nel medio periodo, ponendo, tra gli obiettivi di medio termine, raggiungibili anche attraverso un consistente rinnovo e potenziamento del materiale rotabile dedicato, anche una significativa riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e dei principali inquinanti atmosferici;

la D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020 approva, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 1/2000, il documento "Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021" che, rispetto agli investimenti per il trasporto pubblico locale, prevede azioni a loro sostegno con finalità di rinnovamento delle flotte dedicate, in particolare, per l'acquisizione di nuovi mezzi eco-compatibili.

Premesso, inoltre, che:

il D.P.C.M. del 17/04/2019, registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019, tra l'altro:

- approva il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, predisposto ai sensi dell'articolo 1, comma 613 della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 e destinato al rinnovo del parco autobus nonché alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria, prevedendo il finanziamento di veicoli ad alimentazione alternativa e delle relative infrastrutture di supporto;

- stabilisce le percentuali di finanziamento statale per l'acquisto dei mezzi destinati al rinnovo dei parchi autobus ad uso urbano ed extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;

- disciplina le modalità di assegnazione delle risorse di che trattasi alle Regioni rimandando a successivo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell'Economia e delle Finanze la formazione delle graduatorie per l'assegnazione delle risorse nonché il riparto delle medesime;

il Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, in applicazione del suddetto D.P.C.M. del 17/04/2019:

- ha assegnato a Regione Piemonte la somma complessiva di euro 148.953.618,23 (Allegato 1-C) a valere sulle annualità dal 2019 al 2033;

- all'articolo 3, comma 1, ha stabilito che le Regioni comunicassero al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le modalità di utilizzo delle risorse assegnate e l'eventuale cofinanziamento regionale, sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo, entro un termine di 120 giorni dalla richiesta dello stesso Ministero, pena decadenza del contributo statale;

- all'articolo 3, comma 2, ha rimandato ad un successivo decreto della Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e di trasporto pubblico locale la determinazione delle risorse

finanziarie attribuite alle singole Regioni e delle modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle medesime risorse;

il Decreto Ministeriale n. 134 del 27/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili definisce:

- le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n. 81/2020, relativamente al quinquennio 2019-2033;

- al suo allegato 1, l'articolazione finanziaria delle risorse nel periodo 2019-2023 distintamente per Regione;

con la nota prot. n. 4079 del 24 giugno 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alle Regioni la scheda tecnica prevista dal D.L. n. 81/2020 sopra richiamato.

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la succitata nota prot. n. 4079/2020 chiedeva la restituzione della scheda entro 120 giorni, poi ulteriormente prorogati di 15 giorni a seguito dell'emergenza legata al COVID, unitamente alla delibera di giunta di approvazione della stessa, pena decadenza del contributo.

Dato atto che, come da documentazione agli atti, con nota prot. 52741 in data 27/10/2020, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, del D.M. n. 81/2020, si è provveduto a trasmettere alla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, la scheda, a firma del Direttore della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, recante comunicazione delle modalità di utilizzo delle risorse e dell'eventuale cofinanziamento regionale dando indicazione che sarebbe seguita trasmissione della deliberazione della Giunta Regionale di approvazione della stessa.

Preso atto, inoltre, che, con la nota prot. n. 5681 del 16 luglio 2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili:

al fine di procedere all'erogazione dell'anticipazione, prevista dall'articolo 7, comma 1, lettera a), del decreto direttoriale n. 134 del 27/05/2021, pari al 20 per cento dell'importo complessivo del contributo del quinquennio, precisava che sia inviata, tra l'altro, la documentazione di programmazione di cui all'art. 3, comma 1 del decreto n. 81/2020, adottata dalla Regione, unitamente alla delibera di giunta di approvazione;

a proposito della predetta documentazione di programmazione, ed in relazione a quanto già inviato dalla Regione Piemonte con nota prot. 52741 in data 27/10/2020, rappresentava che, all'esito dell'istruttoria preliminare:

- non risultava pervenuta la deliberazione della Giunta regionale di approvazione della scheda di programmazione inviata;

- avendo inserito, nella predetta scheda, una percentuale pari al 11,88% di acquisto di autobus diesel ed ibridi per il triennio 2021-2023, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5, comma 3, del decreto direttoriale n. 134/2021, dovrà essere inviata anche apposita documentazione attestante l'assenza, nella regione o nelle province in cui gli autobus effettueranno il servizio, della rete di distribuzione nazionale di metano;

- in alternativa sarà necessaria una rettifica alla scheda tecnica, con l'indicazione della percentuale dei mezzi ibridi o diesel in tale periodo temporale pari a 0% e che tale eventuale rettifica dovrà essere approvata con delibera di giunta da inviarsi unitamente alla scheda.

Richiamato che:

il comma 7, dell'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 n. 34 (c.d. "Decreto Rilancio"), convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, sancisce che "Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi ... non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi.....non trovano applicazione fino al 30 giugno 2021 le disposizioni relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, qualora non sia presente idonea infrastruttura per l'utilizzo di tali

mezzi...”;

con la deliberazione n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 la Giunta regionale ha approvato il Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e i relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, prevedendo anche l'impiego di parte delle risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, e stabilendo altresì le percentuali di cofinanziamento a carico delle aziende di trasporto, soggetti attuatori degli investimenti, fatto che assolve agli obblighi di cofinanziamento regionale nei confronti dello Stato rispetto alle risorse di che trattasi.

Dato atto che, quale esito istruttorio della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, risulta necessario:

- approvare e trasmettere, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, del D.M. n. 81/2020, la prevista scheda di programmazione;
- emendare, sussistendo comunque nel territorio piemontese idonee infrastrutture afferenti alla rete nazionale di distribuzione di gas metano, l'inserimento, nella predetta scheda di programmazione, di una percentuale pari al 11,88% di acquisto di autobus diesel ed ibridi per il triennio 2021-2023 indicando in tale periodo temporale una percentuale dei mezzi ibridi o diesel pari a 0%;
- prevedere, quale revisione dell'impiego delle risorse liberatesi in conseguenza della predetta correzione, una nuova ripartizione delle risorse, nei periodi 2019-2020 e 2021-2023, tra gli autobus delle varie tipologie ed alimentazioni, diversa rispetto a quella trasmessa al Ministero con nota prot. 52741 in data 27/10/2020, tenuto conto dei criteri di finanziamento degli investimenti nel frattempo introdotti con D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e secondo quanto previsto dell'articolo 200, comma 7, del Decreto Legge n. 34/2020.

Ritenuto, sulla base di quanto in precedenza specificato e coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali sopra richiamati, di:

- approvare, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. del 17 aprile 2019, la “Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del D.P.C.M. del 17 aprile 2019”, di cui all'allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, relativa alle modalità di utilizzo delle risorse statali assegnate alla Regione Piemonte con decreti n. 81/2020 e n. 134/2021, ed in particolare della loro ripartizione fra le diverse tipologie di alimentazione dei mezzi in acquisto destinati al rinnovo dei parchi autobus ad uso urbano ed extraurbano;
- demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della predetta scheda di programmazione ai competenti uffici del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Visto il D.P.C.M. del 17/04/2019;
visto il D.I. n. 81 del 14/02/2020;
visto il D.M. n. 134 del 27/05/2021;
vista la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021;
vista la nota MIT prot. n. 4079/2020;
vista la nota di Regione Piemonte prot. 52741 del 27/10/2020;
vista la nota MIMS prot. n. 5681 del 16/07/2021.

Dato atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei fondi di cui ai decreti n. 81/2020 e n. 134/2021 e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali in entrata ed in uscita delle correlate spese.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. del 17 aprile 2019, la "Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del D.P.C.M. del 17 aprile 2019", di cui all'allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, relativa alle modalità di utilizzo delle risorse statali assegnate alla Regione Piemonte con Decreti n. 81/2020 e n. 134/2021, ed in particolare della loro ripartizione fra le diverse tipologie di alimentazione dei mezzi in acquisto destinati al rinnovo dei parchi autobus ad uso urbano ed extraurbano;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della predetta scheda di programmazione ai competenti uffici del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei fondi di cui ai decreti n. 81/2020 e n. 134/2021 e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali in entrata ed in uscita delle correlate spese.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

(omissis)

Allegato

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n 81* del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

REGIONE:	PIEMONTE
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale:	€ 148.953.618,23

Tipologia di autobus	2019-2020			Importo totale periodo :				€ 16.926.547,53	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali acquisto mezzi	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	17,58%	si	€ 2.975.687,06	€ 1.487.843,53	€ 2.975.687,06	€ 1.275.294,45	ok	€ -	€ -
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	50,00%	si	€ 8.463.273,76	€ 4.231.636,88	€ 8.463.273,76	€ 940.363,75	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO - % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	11,34%	si	€ 1.919.470,49	€ 959.735,24	€ 1.919.470,49	€ 822.630,21	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020- e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)	21,08%	si	€ 3.568.116,22	NON PRESENTE	€ 3.568.116,22	€ 2.378.744,15	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	0,00%	si	-	NON PRESENTE	-	-	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
percentuale corretta								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

Tipologia di autobus	2021-2023			Importo totale periodo:				€ 30.467.785,55	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	17,07%	no	€ 5.200.850,99	€ 4.334.042,49	€ 5.200.850,99	€ 2.641.702,09	ok	€ -	€ -
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	50,00%	no	€ 15.233.892,77	€ 12.694.910,64	€ 15.233.892,77	€ 2.397.927,57	ok	€ -	€ -

EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	32,93%	no	€ 10.033.041,78	€ 8.360.868,15	€ 10.033.041,78	€ 7.803.476,94	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020- e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
percentuale corretta								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

Tipologia di autobus	2024-2033			Importo totale periodo:				€ 101.559.285,16	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	cofinanziamento regionale da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento regionale da assicurare per le infrastrutture*
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	16,09%	si	€ 16.340.888,98	€ 11.438.622,29	€ 16.340.888,98	€ 10.893.925,99	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	49,19%	si	€ 49.957.012,37	€ 34.969.908,66	€ 49.957.012,37	€ 12.489.253,09	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	34,72%	si	€ 35.261.383,81	€ 24.682.968,67	€ 35.261.383,81	€ 8.815.345,95	ok	€ -	€ -
percentuale corretta								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 47.394.333,07	€ 101.559.285,16	€ 148.953.618,23
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ -	€ -	€ -
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ -	€ -	€ -
TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ 47.394.333,07	€ 101.559.285,16	€ 148.953.618,23
IMPORTO del cofinanziamento regionale per acquisto mezzi	€ 18.260.139,16	€ 32.198.525,03	€ 50.458.664,19
IMPORTO del cofinanziamento regionale per infrastruttura di supporto	€ -	€ -	€ -
TOTALE Cofinanziamento regionale da assicurare (mezzi +infrastrutture)	€ 18.260.139,16	€ 32.198.525,03	€ 50.458.664,19

Il Dirigente

Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test