

Codice A1811B

D.D. 19 luglio 2021, n. 2063

CEF Transport 2019 - "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland". Approvazione Schema Convenzione. (CUP J11C06000070003) Accertamento sul cap. 28828 e Impegno sul cap. 201842 di € 14.647.781,60. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021, 2022 e 2023.



ATTO DD 2063/A1811B/2021

DEL 19/07/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland". Approvazione Schema Convenzione. (CUP J11C06000070003) Accertamento sul cap. 28828 e Impegno sul cap. 201842 di € 14.647.781,60. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021, 2022 e 2023.

Premesso che:

la Commissione Europea con decisione C (2019) 7303 del 16 ottobre 2019 ha fornito gli elementi utili per permettere agli Stati membri di presentare proposte per progetti di interesse comune nel settore dei trasporti, con l'obiettivo di rimuovere i colli di bottiglia, garantire un trasporto sostenibile ed efficiente e ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione delle modalità di trasporto per migliorare l'interoperabilità e la sicurezza e dei trasporti;

la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, al fine di partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato "Reflow Call" e di accedere, pertanto, alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto, ha avviato le procedure di individuazione dell'operatore economico per la redazione del dossier di candidatura;

con l'intervento promosso denominato RAIL-TO-AIR "Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland" si è voluto dare evidenza del lavoro svolto dalla Regione Piemonte per interconnettere il centro urbano di Torino con l'aeroporto di Torino-Caselle attraverso un upgrade della linea ferroviaria Torino – Ceres, che rappresenta una importante linea ferroviaria della rete ferroviaria regionale. Più in particolare, l'Azione è principalmente rappresentata dalla realizzazione della galleria ferroviaria lungo Corso Grosseto, che consentirà di connettere le stazioni centrali del nodo urbano di Torino, ovvero il sistema ferroviario metropolitano, all'aeroporto. L'intervento permetterà così il trasferimento modale da strada a rotaia per raggiungere l'aeroporto da diverse zone della Regione, quali, ad esempio, zone periferiche poste in corrispondenza di zone montane con forte potenziale turistico;

con decisione della Commissione Europea del 14 agosto 2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di "interesse comune" per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti;

tra gli interventi dell'azione "C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes" ha trovato approvazione (allegato alla decisione C(2020) 5508 del 14 agosto 2020) il suddetto intervento promosso dalla Regione Piemonte n. 2019-IT-TM0338-W "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland" per € 73.238.908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%).

Considerato che:

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 11-3612 del 28 marzo 2012, ha approvato l'assegnazione all'opera di interconnessione tra la ferrovia Torino - Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo, della quota necessaria ad assicurare la completa copertura finanziaria attraverso l'utilizzo delle risorse FAS 2007-2013, in quanto l'intervento è compreso nel Programma Attuativo regionale FAS tra le Azioni Cardine;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012, ha integrato l'allegato A denominato "Opere infrastrutturali e fornitura di beni e di servizi – settore Trasporti ed infrastrutture" della deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 "Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all'art. 1 della medesima legge", assegnando, senza comportare oneri a carico del Bilancio Regionale, a S.C.R. Piemonte S.p.A. l'ulteriore attività di soggetto aggiudicatore per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo, i cui lavori sono ad oggi in corso.

Dato atto che:

con D.G.R. n. 6-2032 del 2 ottobre 2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato "Reflow Call", con riferimento all'azione denominata "C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes" nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l'intervento n. 2019-IT-TM0338-W "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", approvato dalla Commissione europea con decisione C(2020) 5508 del 14 agosto 2020 ed ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica l'approvazione del testo e la sottoscrizione del Grant Agreement con INEA "The Agency" Innovation and Networks Executive Agency" – Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti, della Commissione europea, per l'attivazione di quanto necessario allo sviluppo dell'azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", per l'attuazione dell'azione;

la suddetta decisione della Commissione Europea è stata formalizzata con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF), delegata della Commissione Europea per la materia, e dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, del Grant Agreement con il quale si definiscono i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell'azione di cui sopra;

con le disponibilità finanziarie aggiuntive, derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di upgrade tecnologico e di sicurezza ferrovia per la linea Torino Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè, la cui attuazione sarà disciplinata con specifica Convenzione da sottoscrivere con il soggetto attuatore S.C.R. Piemonte SpA.;

visto quanto sopra si ritiene pertanto necessario approvare lo schema di Convenzione (allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale) per la realizzazione dell'azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", nell'ambito dell'intervento di "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";

verificato che le risorse derivanti dal trasferimento ministeriale di cui all'azione 2019-IT-TM-0338-W pari a complessivi € 14.647.781,60 sono da introdurre sul capitolo di Entrata n. 28829 "Assegnazione di fondi per l'attuazione del progetto "RAIL-TO-AIR" - Quota CEF (Decisione C (2020) 5508);

verificato inoltre che una quota del contributo è stata trasferita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come da provvisorio di entrata n. 4959 del 3 febbraio 2021 di € 4.878.723,50 e provvisorio di entrata n. 19834 del 26 maggio 2021 di € 132.556,60;

vista la D.G.R. n. 21-3381 del 14 giugno 2021;

ritenuto di accertare in entrata la somma di € 14.647.781,60 quali somme dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, codice versante 92397, come di seguito indicato:

- la somma di € 9.757.447,00 sul capitolo 28828/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 3.393.797,40 sul capitolo 28828/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 1.496.537,20 sul capitolo 28828/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione;

dato altresì atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

richiamata la nota prot. n. 21236/A1800A del 5 maggio 2021 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo; Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l'importo complessivo di € 14.647.781,60, impegnabili sul cap. 201842 per € 9.757.447,00 nel 2021, per € 3.393.797,40 nel 202 e per € 1.496.537,20 nel 2023, con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per l'impegno di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

verificata la disponibilità di cassa;

ritenuto, per quanto sopra esposto di impegnare i fondi per la somma complessiva di € 14.647.781,60 sul capitolo 201842 "Spesa diretta per la realizzazione del progetto "RAIL-TO AIR" - Quota CEF (Decisione C (2020) 5508)", come di seguito indicato:

- la somma di € 9.757.447,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A, C.F. 09740180014, Codice beneficiario 142483, sul capitolo 201842/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 3.393.797,40 a favore di SCR-Piemonte S.p.A, C.F. 09740180014, Codice beneficiario 142483, sul capitolo 201842/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 1.496.537,20 a favore di SCR-Piemonte S.p.A, C.F. 09740180014, Codice beneficiario 142483, sul capitolo 201842/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17 dicembre 2016 e s.m.i..

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.
- art. 17, l.r. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.
- D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i."

determina

di approvare lo schema di Convenzione per l'attuazione dell'azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland", tra la Regione Piemonte e SCR Piemonte spa che si allega alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di provvedere alla regolarizzazione contabile del provvisorio di entrata n. 4959 del 3 febbraio 2021 di € 4.878.723,50 e del provvisorio di entrata n. 19834 del 26 maggio 2021 di € 132.556,60 a valere sull'accertamento 2021 assunto con il presente provvedimento;

di accertare in entrata la somma complessiva di € 4.647.781,60 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, codice versante 92397, e in particolare:

- la somma di € 9.757.447,00 sul capitolo 28828/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 3.393.797,40 sul capitolo 28828/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 1.496.537,20 sul capitolo 28828/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che gli accertamenti di entrata non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di assumere l'impegno di spesa di complessivi € 14647.781,60 sul capitolo 201842 e in particolare:

- la somma di € 9.757.447,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A, C.F. 09740180014, Codice beneficiario 142483, sul capitolo 201842/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 3.393.797,40 a favore di SCR-Piemonte S.p.A, C.F. 09740180014, Codice beneficiario 142483, sul capitolo 201842/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- la somma di € 1.496.537,20 a favore di SCR-Piemonte S.p.A, C.F. 09740180014, Codice beneficiario 142483, sul capitolo 201842/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale www.regione.piemonte.it, nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera d).

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

CONVENZIONE

Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo - Bando CEF Transport 2019 - General Envelope denominato "Reflow Call"

TRA

La **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica**, C.F. e P.IVA 80087670016, di seguito denominata "Regione" con sede in Torino, piazza Castello 165, rappresentata da, in qualità di Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

E

La **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A**, C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata "SCR", con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata da in qualità di Presidente.

Premesso che:

- il progetto definitivo dell'intervento di "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo" è stato predisposto dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) in attuazione della Convenzione rep. 14490 del 10/06/2009 e s.m.i.;
- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30/07/2012, ha approvato l'integrazione al documento programmatico denominato "Allegato A" alla D.G.R. n. 18-3528 del 19.03.2012, riguardante la definizione del programma di interventi di competenza della Società di Committenza Regionale SCR per l'annualità 2012, assegnando alla

medesima Società l'intervento relativo alla "realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

- con Deliberazione n. 101/2012 del 26/10/2012 (G.U. n. 120 del 24/05/2013), il CIPE ha approvato, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della contestuale dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento "Collegamento interrato della linea ferroviaria Torino – Ceres al nodo ferroviario di Torino (rete RFI – passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto" (Cod. 012PS12), ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli articoli 10 e 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

- con apposita Convenzione stipulata il 7/8/2013, poi modificata in data 18/10/2017, (Rep. Atti R.P. n.340/2013 e Rep. Atti R.P. n.234/2017) sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario e Rebaudengo;

- il Progetto Esecutivo dell'opera è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione di S.C.R. Piemonte S.p.A. n. 124 del 20/09/2017 e in data 29/09/2017 sono stati consegnati ufficialmente i relativi lavori.

Preso atto che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata attra-

verso le risorse previste dai finanziamenti di cui in narrativa che si riepilogano nella tabella sottostante:

Budget (€)	Fonte di finanziamento
137.000.000,00	Programma Attuativo regionale FSC 2007-2013
6.000.000,00	FSC 2014-2020 – Del. CIPE n.28/2019
18.000.000,00	Legge Regionale 28 dicembre 2012 n. 18
18.319.306,00	Deliberazione CIPE n. 22 del 23 marzo 2012 - art. 32, comma 1 del decreto legge n. 98/2011
60.000,00	Progetto di ricerca Brigde 50_Deliberazione Regionale n. 3-229 del 6/09/2019
179.379.306,00	Totale

Considerato che:

- la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” per poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto;
- con l’intervento proposto, denominato RAIL-TO-AIR “Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland” si è dato evidenza del lavoro svolto per interconnettere il centro urbano di Torino con l’aeroporto di Torino-Caselle attraverso un upgrade della linea ferroviaria Torino – Ceres, che rappresenta una importante linea ferroviaria della rete ferroviaria regionale;
- con decisione della Commissione Europea del 14/08/2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti e tra gli inter-

venti dell'azione "C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes" ha trovato approvazione (decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020) il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W "RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland" per € 73.238.908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%);

- con le disponibilità finanziarie aggiuntive derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferrovia per la linea Torino -Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè;
- al fine di razionalizzare quindi la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale, con particolare riferimento a questo specifico settore di intervento, con DGR n.6-2032 del 2/10/2020 la Regione ha assegnato ad SCR Piemonte spa la realizzazione degli interventi di cui all'azione del CEF quali completamento dell'intervento già in corso Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";
- in data 12/11/2020 è stata formalizzata tale decisione con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF) - delegata della Commissione Europea per la materia -, dalla Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica - e con l'adesione di S.C.R. Piemonte S.p.A. del Grant

Agreement (G.A.) con il quale si definiscono i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell'azione di cui sopra.

Visto che risulta ora necessario disciplinare gli aspetti finanziari tra SCR e Regione derivanti dalla sottoscrizione del Grant Agreement in ordine alle modalità di erogazione del relativo finanziamento, così come peraltro precisato nel Grant Agreement stesso.

Tutto ciò premesso, visto e considerato le parti convengono e stipulano

ART. 1 - Valore delle premesse

Le premesse e gli allegati formano parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto della Convenzione

1. La presente Convenzione riguarda la regolamentazione dei rapporti tra Regione e S.C.R. Piemonte spa per le attività e l'erogazione del finanziamento ottenuto attraverso il Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” in merito alle opere previste nell'intervento denominato “Nodo ferroviario di Torino - Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto” apri al 20% dei costi elegibili, stimati in massimo € 73.238.908,00.

2. La copertura finanziaria dell'intervento è assicurata attraverso le risorse previste con i finanziamenti meglio precisati in narrativa.

ART. 3 - Finalità della Convenzione

La presente Convenzione disciplina le attività, i tempi d'attuazione, e le modalità del finanziamento dell'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè attuabile con le risorse derivanti dal CEF – Transport Sector.

Art. 4 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione ed ha scadenza al termine delle attività connesse con la rendicontazione del Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” e comunque entro e non oltre il 31 giugno 2023.

Art. 5 – Responsabile dell’intervento

SCR è responsabile delle attività previste al successivo articolo attraverso il Responsabile dell’intervento che corrisponde al soggetto individuato come “Responsabile del procedimento” ai sensi della legislazione vigente.

Art. 6 – Compiti di SCR

1. SCR, al fine della rendicontazione delle spese e delle tempistiche connesse con il Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, dovrà provvedere, in ottemperanza a quanto previsto dal Grant Agreement sottoscritto tra Regione e INEA:

a) a dotarsi di una struttura di assistenza tecnico-finanziaria che supporti SCR stessa nelle attività di cui al finanziamento in questione.

Il costo di tale struttura sarà a carico di SCR e potrà essere rendicontata all’interno delle spese relative al finanziamento stesso;

b) a redigere report di avanzamento tecnico e finanziario previsti dal Grant Agreement secondo le regole e le tempistiche di Programma e in coordinamento con quanto impartito dagli organi dell’Agenzia INEA incaricati della verifica, controllo e supporto dei beneficiari, nonché di quanto indicato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, principale riferimento e garante dello sviluppo dell’Azione;

- c) a redigere i contenuti specifici della documentazione da presentare nell'ambito delle verifiche periodiche rappresentate dai report tecnici (i.e. Action Status Report – ASR) e finanziari (i.e. Interim Report – IR), delle eventuali note di richiesta di prefinanziamento (i.e. Pre-financing requests – PRF);
- d) a redigere i contenuti di deliverables tecnici specifici volti a rappresentare milestone progettuali previste dal Grant Agreement e riferite ad aspetti gestionali e/o di coordinamento dell'Azione nel suo complesso;
- e) a rendicontare, secondo le regole di Programma, le spese connesse alla realizzazione dell'Azione che dovranno tenere in adeguata considerazione sia gli interventi infrastrutturali in atto che le spese gestionali-amministrative;
- f) a redigere una revisione periodica delle previsioni di avanzamento delle attività attraverso l'aggiornamento annuale del G.A. delle attività dell'Azione e del monitoraggio continuo delle diverse fasi di implementazione dell'Azione;
- g) a provvedere ad una sistematizzazione della documentazione funzionale alla gestione dell'Azione secondo quanto previsto da G.A. e in funzione delle disposizioni dell'Agenzia CINEA e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

2. SCR dovrà iscrivere i trasferimenti ottenuti dalla Regione in ordine al finanziamento in oggetto, modulati secondo quanto riportato al successivo art. 7, sull'apposito conto dedicato riportato al successivo art. 10 della presente Convenzione, relativo all'intervento in oggetto, evidenziando gli

eventuali interessi maturati.

ART. 7 - Compiti della Regione

1. La Regione collabora con SCR, per quanto di competenza, nelle attività di cui al punto precedente. Inoltre, al fine di attuare quanto previsto dal Bando CEF Transport 2019 e dal relativo Grant Agreement sarà parte attiva:

- a) nella gestione e nel coordinamento generale dell’Azione con particolare riferimento all’interfaccia istituzionale necessaria nei rapporti con gli Enti interessati per l’attuazione dell’Azione CEF;
- b) nella valutazione, congiuntamente con SCR, delle più opportune sinergie da attivare al fine di impiegare efficacemente le risorse disponibili e finalizzare la rendicontazione delle diverse attività dal punto di vista tecnico, finanziario e concettuale;
- c) nell’organizzazione e realizzazione, congiuntamente con SCR, di attività di comunicazione dedicate alla divulgazione e promozione dell’avanzamento delle attività dell’Azione, ai risultati ottenuti e all’adeguata pubblicizzazione del finanziamento europeo secondo le linee guida del Programma.

2. La Regione provvederà inoltre a erogare a SCR il finanziamento ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in ordine al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” con le modalità già in essere (Atto aggiuntivo Rep. n. 150/2021). In particolare la Regione provvederà a erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., che opera per l’intervento in questione come mandataria senza rappresentanza ai sensi della D.G.R n. 76-3814 del 04/08/2016, per la realizzazione

delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante a S.C.R., la succitata quota parte di finanziamento a proprio carico, fino a un massimo di € 14.647.781,60 (IVA inclusa), a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. di fatture riepilogative relative a spese imputabili esclusivamente al finanziamento oggetto della presente, che verranno inviate con tempistiche che tengono conto dell'avanzamento delle attività stesse, relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

3. Le fatture dovranno riportare la seguente dicitura "Collegamento ferroviario Torino-Ceres_Actività connesse al finanziamento europeo RAIL-TO-AIR".

4. La Regione s'impegna a liquidare a SCR la somma relativa alle fatture di cui al punto precedente entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione delle stesse.

5. La Regione, qualora non provvedesse a liquidare gli importi delle fatture di cui al comma 2 nelle tempistiche indicate al precedente comma 4, autorizza SCR ad attingere alla disponibilità della cassa di cui all'art. 7 bis, comma 5 dell'atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 07/08/2013 per il pagamento delle fatture dei fornitori a valere sul finanziamento in oggetto.

ART. 8 – Esecuzione e responsabilità

1. Nello svolgimento delle funzioni e delle attività di competenza di ciascuna delle Parti devono essere rispettate tutte le disposizioni di legge e regolamentari nazionali e comunitarie vigenti, tra cui si richiamano, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il d. lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e

s.m.i., il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. , il d.lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i.

2. Nel caso in cui le Parti, nello svolgimento delle funzioni e attività di loro competenza, si avvalgano di soggetti terzi, questi ultimi dovranno essere individuati secondo le formalità e le procedure prescritte dalla normativa vigente; resta comunque inteso che i relativi eventuali oneri saranno a totale ed esclusivo carico della parte che si avvarrà di tali servizi.

3. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 9 - Profili economici

1. Il finanziamento relativo al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, così come normato dal Grant Agreement sottoscritto tra Regione e CINEA, ha una capienza complessiva massima pari al 20% delle somme rendicontate ammissibili al finanziamento (€ 73.238.908,00), per un massimo di € 14.647.781,60.

ART. 10 - Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

1. SCR assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

2. La Regione accredita a SCR le quote di finanziamento spettanti esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato, intestato a SCR presso la Banca Monte dei Paschi di Siena con le seguenti coordinate: Iban IT45L0103001000000002911964.

3. La persona abilitata ad operare sul conto corrente dedicato è:

4. _____ - nato a _____ il __.__.____ - nella sua qualità di

5. SCR si impegna a comunicare alla Regione il CIG assegnato dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici all'intervento oggetto della presente Convenzione.

6. Il CUP è J11C06000070003

ART. 11 - Disposizioni finali

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione; eventuali modifiche di carattere non sostanziale, potranno essere concordate, anche mediante scambio di corrispondenza, tra i dirigenti degli Enti sottoscrittori.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili e alle convenzioni già sottoscritte con SCR Piemonte spa nell'ambito delle attività per la realizzazione dell'intervento di "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo".

4. La presente Convenzione potrà essere modificata qualora le condizioni attuative dell'Azione subiranno delle variazioni.

ART. 12 – Spese

1. La registrazione della presente Convenzione avverrà solo in caso d'uso e le relative spese saranno a carico della Parte che ne richiederà la registrazione.

2. Le spese di bollo sono a carico di SCR.

ART. 13 – Domicilio e comunicazioni

Le comunicazioni relative all'esecuzione della presente Convenzione saranno effettuate:

- per la Regione al Responsabile del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture,

- per S.C.R Piemonte S.p.A. al Responsabile del Procedimento.

ART. 14 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Per tutte le controversie derivanti dall'applicazione e dall'esecuzione della presente Convenzione si farà riferimento all'Accordo di Programma Quadro citato in premessa.

Il presente Atto consta di n. 14 articoli .

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente dalle parti.

Per la Regione Piemonte

Per S.C.R. PIEMONTE SpA

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del testo unico DPR 28 dicembre 2000 n. 445, del Decreto Legislativo 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate