

Codice A1811B

D.D. 19 luglio 2021, n. 2057

**SFMA - Approvazione Schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa per la realizzazione degli interventi da attuarsi lungo la ferrovia Torino Ceres nel tratto tra Torino e Venaria Reale"**



**ATTO DD 2057/A1811B/2021**

**DEL 19/07/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** SFMA – Approvazione Schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa per la realizzazione degli interventi da attuarsi lungo la ferrovia Torino Ceres nel tratto tra Torino e Venaria Reale”

Premesso che:

in data 16/12/2002 è stato stipulato l’Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all’Accordo di Programma;

con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell’Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

con D.D. n. 4495 del 23 dicembre 2019 è stato impegnato l’importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571 e di € 450.000,00 sul capitolo 20105 per il finanziamento di interventi sulle ferrovie regionali, previsti dall’Accordo di Programma - art.15 del D.Lgs. n.422/97. Piano interventi rimodulato con DD n.2054 del 16/07/2021 per dar corso ad interventi necessari e prioritari sulla ferrovia Torino-Ceres di cui alla macrovoce “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo”.

Premesso inoltre che:

S.C.R. Piemonte spa in veste di stazione appaltante, realizza:

- gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;
- gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai

soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale - S.C.R. Piemonte S.p.A. l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo".

Considerato che:

nell'ambito della realizzazione del nuovo Movicentro stazione di Venaria Reale, l'Amministrazione Comunale ha dato incarico per l'effettuazione di una campagna di indagini e prove sui materiali per la valutazione dello stato di ammaloramento della trave in c.a.p. dell'impalcato del cavalcaferrovia di Viale Roma, fronte stazione, trave che da tempo mostra segni di evidente degrado a causa probabilmente di infiltrazioni di acqua piovana prolungate nel tempo, provenienti presumibilmente dal giunto di dilatazione limitrofo, risultato in pessime condizioni ed inadeguato, su cui si è intervenuti mediante la realizzazione di un giunto di dilatazione impermeabile. GTT SpA con nota prot. n.8176-21/8355 del 31 marzo 2021 (nota agli atti), tenuto conto delle attività alla stazione di Venaria Reale, ha prorogato l'attestamento della linea a Borgaro, manifestando l'urgenza di intervenire sul manufatto in questione, in ultimo come da nota GTT prot. n.12543 del 17 maggio 2021. La Regione Piemonte con nota prot. n.18988 del 20 aprile 2021 ha chiesto ad S.C.R. Piemonte S.p.A. di predisporre la documentazione progettuale per la realizzazione dell'intervento, comprensivo delle opportune prove di carico dell'impalcato esistente;

l'ufficio della Direzione Lavori dell'intervento "Nodo ferroviario di Torino \_Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto" con nota n. U03308/XL0781/0847 del 22 febbraio 2021 ha relazionato in merito al degrado della trave della copertura della galleria esistente posta alla pk 4+078,5 n. 228;

nell'ambito degli interventi relativi all'opera d'interconnessione ferroviaria tra la stazione Rebaudengo RFI e la fermata GTT Rigola Stadio, GTT SpA con nota prot. n.9335 del 12 aprile 2021 (nota agli atti), ha comunicato di dover effettuare lavori di rinnovo tecnologico della rete elettrica di distribuzione, connessi al cambio tensione (in media tensione a 22 kV in sostituzione degli attuali 27 kV) e adeguamento ai requisiti alla norma CEI 0-16, richiesti dell'ente distributore di energia elettrica Enel D., il cui punto di consegna è sito presso il comprensorio GTT TPL Venaria, sito in via Amati,178 - Venaria Reale (TO).

Verificato che:

il quadro economico complessivo degli interventi di cui sopra ammonta a complessivi € 550.000,000;

alla realizzazione degli interventi di "Manutenzione straordinaria all'armamento della linea Settimo T.se - Rivarolo C.se - ferrovia Canavesana" di cui allo schema di Convenzione in oggetto è data copertura finanziaria con le risorse impegnate sul capitolo 288571 assunto con la succitata DD n. 4495 del 23/12/2019.

Si ritiene necessario approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed SCR Piemonte s.p.a. per dar corso agli interventi da attuarsi lungo la ferrovia Torino Ceres nel tratto tra Torino e Venaria Reale (allegato alla presente a farne parte

integrante e sostanziale).

Tutto ciò premesso e considerato in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 e s.m.i.

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge n.241/1990
- D.lgs. n.165/2001
- L.R. n.23/2008
- L.R. n. 8 del 15/04/2021
- D.G.R. n.30-3111 del 16/04/2021

*determina*

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed SCR Piemonte s.p.a. per dar corso agli interventi da attuarsi lungo la ferrovia Torino Ceres nel tratto tra Torino e Venaria Reale (allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale);

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera d).

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. E LA SOCIETÀ DI COMMITTENZA REGIONALE S.P.A., PER INTERVENTI LUNGO LA FERROVIA TORINO-CERES NEL TRATTO TRA TORINO E VENARIA REALE.

PREMESSO CHE

- in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

- in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

- con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

- con D.D. n. 4495 del 23/12/2019 (riprogrammata con D.D. n.2054 del 16/07/2021) è stato impegnato l'importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571 e di € 450.000,00 sul capitolo 200105 per il finanziamento di interventi sulle ferrovie regionali, previsti dall'Accordo di Programma - art.15 del D.Lgs. n.422/97, tra cui l'intervento in oggetto alla macrovoce "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" (cod. 03) della ferrovia Torino - Ceres.

PREMESSO INOLTRE CHE

- S.C.R. Piemonte S.p.A., società di capitali interamente partecipata dalla Regione Piemonte, è stata istituita con Legge Regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i. con l'obiettivo di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale in particolare nei settori

delle infrastrutture, dei trasporti, delle telecomunicazioni, della sanità e di ogni altra materia di interesse regionale; svolge le funzioni di centrale di committenza ex art. 37 e seguenti del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestate a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'art. 3, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016. La stessa funge, inoltre, da stazione unica appaltante ai sensi dell'art. 13 della L. 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia) e del D.P.C.M. 30 giugno 2011, in relazione a contratti pubblici di forniture, servizi e lavori, in favore dei soggetti di cui all'art. 3 della L.R. 26 luglio 2007, n. 19 e s.m.i.;

- S.C.R. in qualità di centrale di committenza, svolge attività di:

- acquisizione di forniture o servizi destinati a stazioni appaltanti;
- aggiudicazione di appalti, stipulazione ed esecuzione di contratti per conto delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori, ivi compresa la redazione dei documenti preliminari alla progettazione e la redazione di studi di fattibilità delle opere di interesse, nonché le ulteriori attività tecnico-amministrative, dalla progettazione sino al collaudo, tramite risorse interne o per il tramite di affidamento a terzi nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica;
- stipulazione di accordi quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 ai quali le stazioni appaltanti qualificate possono ricorrere per l'aggiudicazione dei propri appalti;
- gestione di sistemi dinamici di acquisizione e di mercati elettronici;
- stipulazione e gestione di convenzioni di cui all'art. 26 della L. 23 dicembre 1999, n. 488 (Legge finanziaria 2000) e di ogni altro strumento con-

trattuale per gli approvvigionamenti di lavori, beni o servizi, in forma aggregata o su richiesta di singole stazioni appaltanti, nonché l'affidamento in concessione di lavori e di servizi e l'aggiudicazione di contratti relativi a servizi di ricerca e sviluppo;

- organizzazione di iniziative di procurement pubblico innovativo ai sensi dell'articolo 65 e dell'articolo 158, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 32 della direttiva 26 febbraio 2014, n. 2014/25/UE mediante il coinvolgimento, nel processo di approvvigionamento, delle start up innovative di cui all'art. 25 del Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla Legge 17 dicembre 2012 n. 221;
- svolgimento di attività di committenza ausiliarie di cui all'articolo 3 del D. Lgs. 50/2016;
- svolgimento di tutte le attività inerenti, connesse o utili al conseguimento dell'oggetto sociale, incluse le procedure di esproprio.

- S.C.R. in veste di stazione appaltante, realizza:

- gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;
- gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011.

- S.C.R. svolge la sua attività in favore della Regione Piemonte e dei seguenti soggetti aventi sede nel suo territorio:

▪ enti regionali, anche autonomi, ed in generale organismi di diritto pubblico dalla stessa costituiti o partecipati nonché loro consorzi o associazioni ed inoltre enti e aziende del servizio sanitario regionale;

▪ enti locali e enti, aziende e istituti, anche autonomi, istituzioni ed in generale organismi di diritto pubblico da questi costituiti o partecipati e comunque denominati nonché loro consorzi o associazioni, istituti di istruzione scolastica universitaria e agenzie territoriali per la casa.

#### DATO ATTO CHE:

- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30.07.2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale - S.C.R. Piemonte S.p.A. l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

- in data 23 luglio 2013, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 15-6137, ha approvato lo schema di Convenzione da stipulare con S.C.R quale soggetto attuatore/realizzatore dell'intervento denominato "Nodo ferroviario di Torino - Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto"

#### CONSIDERATO CHE

- nell'ambito della realizzazione del nuovo Movicentro stazione di Venaria Reale, l'Amministrazione Comunale ha dato incarico per l'effettuazione di una campagna di indagini e prove sui materiali per la valutazione dello stato di ammaloramento della trave in c.a.p. dell'impalcato del cavalcaferrovia di Viale Roma, fronte stazione, trave che da tempo mostra segni di evidente degrado a causa probabilmente di infiltrazioni di acqua piovana prolungate nel tempo, provenienti presumibilmente dal giunto di dilatazione limitrofo, risultato in pessime condizioni ed inadeguato, su cui si è

interventuti mediante la realizzazione di un giunto di dilatazione impermeabile. GTT SpA con nota prot. n.8176-21/8355 del 31/03/2021 (nota agli atti), tenuto conto delle attività alla stazione di Venaria Reale, ha prorogato l'attestamento della linea a Borgaro, manifestando l'urgenza di intervenire sul manufatto in questione, in ultimo come da nota GTT prot. n.12543 del 17/05/2021. La Regione Piemonte con nota prot. n.18988 del 20/04/2021 ha chiesto ad SCR Piemonte SpA di predisporre la documentazione progettuale per la realizzazione dell'intervento, comprensivo delle opportune prove di carico dell'impalcato esistente;

- l'ufficio della Direzione Lavori dell'intervento "Nodo ferroviario di Torino - Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto" con nota n. U03308/XL0781/0847 del 22/2/2021 ha relazionato in merito al degrado della trave della copertura della galleria esistente posta alla pk 4+078,5 n. 228;

- nell'ambito degli interventi relativi all'opera d'interconnessione ferroviaria tra la stazione Rebaudengo RFI e la fermata GTT Rigola Stadio, GTT SpA con nota prot. n.9335 del 12/04/2021 (nota agli atti), ha comunicato di dover effettuare lavori di rinnovo tecnologico della rete elettrica di distribuzione, connessi al cambio tensione (in media tensione a 22 kV in sostituzione degli attuali 27 kV) e adeguamento ai requisiti alla norma CEI 0-16, richiesti dell'ente distributore di energia elettrica Enel D., il cui punto di consegna è sito presso il comprensorio GTT TPL Venaria, sito in via Amati,178 - Venaria Reale (TO).

#### VISTO QUANTO SOPRA FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto ....., nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della



Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (nel seguito GTT SpA) con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, per la quale interviene nel presente atto....., nella sua qualità di Amministratore Delegato

E

La Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A, C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata "SCR Piemonte SpA", con sede in Torino, corso Marconi 10, per la quale interviene nel presente atto....., nella sua qualità Presidente del Consiglio di Amministrazione,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto e finalità

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA ed SCR Piemonte SpA, per dare corso ai seguenti interventi:

1. attività di progettazione e realizzazione dell'intervento di "Risanamento strutturale trave "B" di bordo impalcato stradale cavalcaferrovia viale Roma presso la stazione GTT di Venaria Reale. Gli interventi sono estesi all'intero impalcato stradale, compresi i relativi piedritti laterali di sostegno e, ove occorrente, all'adiacente impalcato di stazione (risanamento muri laterali piano binari).

Sinteticamente le attività che necessitano sono le seguenti (non

esaustivamente):

- predisposizione di una prova di carico;
- progettazione esecutiva;
- esecuzione dei lavori;
- collaudo statico della struttura.

Le tempistiche di realizzazione sono finalizzate alla tempestiva riapertura dell'esercizio ferroviario con attestazione alla stazione GTT di Venaria, al momento prevista al 22/08/2021, come da nota GTT prot. n.12543 del 17/05/2021. L'intervento sarà eseguito, al fine di eliminare problematiche di accumulo di acqua nel corpo della trave che ne compromettono la durabilità, attraverso attività di manutenzione straordinaria per la regimentazione, il convogliamento e lo smaltimento delle acque stesse.

2. risanamento della trave della copertura della galleria esistente posta alla pk 4+078,5 n. 228 nel Comune di Torino.

Le tempistiche di realizzazione saranno congruenti con le fasizzazioni dei cantieri superficiali;

3. realizzazione nuovo punto fornitura elettrica, presso il comprensorio GTT TPL di Venaria Reale, propedeutico all'interconnessione della ferrovia Torino - Ceres con il passante ferroviario". L'attività consiste in lavori di rinnovo tecnologico della rete elettrica di distribuzione connessi al cambio tensione (in media tensione a 22 kV in sostituzione degli attuali 27 kV) e adeguamento ai requisiti della norma CEI 0-16, fornitura e posa in opera di un nuovo box prefabbricato presso il deposito GTT TPL di Venaria Reale necessario ad ospitare apparati dell'ente distributore Enel D., scavi e ripristini per posa cavidotti e cavi MT; adeguamento apparati di misura TV; sostituzione

trasformatore quadri di tratta attualmente con primario a 27 kV;  
collegamenti terminali MT; ribaltamento cavi esistenti MT; tarature  
interruttori MT nei locali tecnici; prove di funzionamento varie; collaudo e  
messa in esercizio impianto GTT Ferrovia a 22 kV.

Le tempistiche di realizzazione sono finalizzate al cambio di tensione da  
parte dell'Ente distributore (Enel D.) e alla congruenza con i lavori di  
interconnessione ferroviaria.

Il quadro economico complessivo degli interventi di cui sopra ammonta a €  
550.000,000, suddiviso così come nel seguito:

- Lavori trave Venaria € 180.000,00
- Lavori cabina MT Venaria € 95.000,00
- Lavori trave via Confalonieri € 22.000,00
- Oneri sicurezza € 11.880,00
- Rilievi prove di carico e indagini € 45.000,00
- Oneri progettazione e direzione lavori € 38.000,00
- Spese gestione del contratto (SCR) € 24.710,40
- Somme accantonate quali imprevisti € 67.499,71
- IVA e oneri di legge € 65.909,89

#### Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha  
scadenza al compimento di tutte le attività tecnico - amministrative legate alla  
realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 della presente Convenzione.

Il termine ultimo di validità del presente atto è fissato al 30/06/2022.

#### Art. 4 - Comunicazioni

Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione che si renderanno

necessarie dovranno essere messi a conoscenza tutti e tre gli enti sottoscrittori la presente Convenzione.

#### Art. 5 - Impegni di GTT SpA

GTT SpA, ai fini della presente Convenzione, viene identificato quale Committente degli interventi di cui all'art.2.

Ai fini dell'attuazione dell'art.3 della Convenzione rep. n. 11080 del 15/03/2006, GTT SpA dovrà comunicare alla Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il nominativo del Responsabile del Procedimento entro 30 giorni dalla firma della Convenzione.

GTT SpA in qualità di Committente dell'intervento conferisce mandato senza rappresentanza a S.C.R., ai sensi degli artt. 1703 e 1705 del Codice Civile, e s'impegna a garantire l'erogazione delle risorse finanziarie, riconosciute alla stessa dalla Regione Piemonte, previste per la realizzazione degli interventi pari rispettivamente e complessivamente a € 550.000,00 o.f.i. e IVA inclusa.

Tale importo potrà modificarsi a consuntivo, senza comportare oneri a carico della Regione Piemonte e di GTT SpA, in funzione della rendicontazione finale che il Realizzatore dell'intervento si impegna a consegnare ad opere concluse, secondo quanto previsto al successivo "Art. 9 - Rendicontazione".

GTT SpA, in quanto titolare di asset, dovrà assicurare a titolo non oneroso per SCR Piemonte SpA, l'eventuale personale di scorta per le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres e pertanto autorizzata dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), oltre ad una eventuale area di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori.

GTT SpA a valere sul finanziamento a sua disposizione, riconosce a fronte di

emissione di fattura da parte di S.C.R. il compenso spettante a quest'ultima, di importo pari a € 24.710,40 (IVA esclusa) fino al mese di dicembre 2021, termine entro il quale è prevista, secondo il cronoprogramma dei lavori, la conclusione delle attività.

In caso di protrarsi delle stesse attività oltre il mese di dicembre 2021 per cause non imputabili a S.C.R., il compenso spettante a quest'ultima potrà essere aggiornato, sulla base di quanto previsto dalla Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e S.C.R. 2018, in base all'attività aggiuntiva necessaria, ferma restando l'invarianza dell'importo complessivo del quadro economico di ciascun intervento.

GTT SpA provvederà ad erogare a S.C.R., che opera per l'intervento in questione come mandataria senza rappresentanza, per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante a S.C.R. di cui sopra, il finanziamento necessario alla realizzazione dell'intervento, fino a un massimo di € 550.000,00 o.f.i. e IVA inclusa, a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Per tutte le fatture contabilizzate in qualità di mandataria, S.C.R. procederà al suddetto addebito a GTT SpA, nel mese della loro contabilizzazione, mediante l'emissione di una fattura riepilogativa.

Nelle fatture di addebito a GTT SpA, S.C.R. dovrà indicare il relativo elenco delle fatture, ricevute e contabilizzate in qualità di mandataria. Le fatture emesse da SCR a GTT in regime di "split payment" dovranno essere pagate da GTT SpA medesima entro i 30 (trenta) giorni successivi all'incasso del contributo erogato a GTT SpA da Regione Piemonte.

#### Art. 6 - Impegni di SCR Piemonte SpA

SCR Piemonte SpA, ai fini della presente Convenzione viene identificato quale Soggetto Realizzatore dell'intervento e agisce in conto mandante di GTT SpA.

Per tutte le attività SCR Piemonte SpA è responsabile del rispetto delle vigenti normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a coordinare e/o eseguire le operazioni di:

- predisposizione della documentazione tecnico amministrativa necessaria per l'affidamento della progettazione e dei lavori;
- esecuzione delle opere comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza;
- collaudo e messa in esercizio;
- tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016.

SCR Piemonte SpA dovrà comunicare ai sottoscrittori della presente, i nominativi dei professionisti ed imprese incaricati e le mansioni ad essi affidate.

Per quanto concerne il regime fiscale SCR Piemonte SpA dovrà emettere le fatture di cui all'Art.5 della presente Convenzione, secondo quanto previsto dall'art. 21 del decreto 633 del 1972 con l'annotazione "*Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972*". In fattura dovranno sempre essere esposti sia l'imponibile che l'IVA, ma l'importo che verrà corrisposto a SCR sarà pari al totale fattura al netto della quota pari all'IVA che verrà trattenuta e versata direttamente da GTT SpA all'Erario.

#### Art. 7 - Impegni delle Regione Piemonte

La Regione si impegna a trasferire a GTT SpA, quale contributo l'importo definito dal quadro economico di cui all'art.2 per le finalità ivi indicate.

L'intervento trova copertura finanziaria in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres", per un importo massimo complessivo pari a € 550.000,00 così come particolareggiato all'art. 2.

Le risorse verranno trasferite con le modalità indicate all'Art.9 della presente Convenzione.

#### Art. 8 - Attività di monitoraggio

Ai fini del monitoraggio dell'intervento, SCR Piemonte SpA si impegna a fornire alle Parti una relazione trimestrale sullo stato di avanzamento dei lavori.

#### Art. 9 – Rendicontazione

1. L'importo così come definito dal quadro economico di cui all'art. 2 potrà essere richiesto da GTT SpA a Regione Piemonte, mediante formale istanza e da eventuali documenti comprovanti lo svolgimento dell'attività relativa alla richiesta stessa, con le modalità sotto indicate:

- 40% dell'importo del quadro economico a seguito della firma della presente Convenzione;
- 20% all'effettuazione della prova di carico, preliminare agli interventi di ripristino strutturale dell'impalcato stradale cavalcaferrovia viale Roma;
- 20% alla riapertura dell'esercizio ferroviario, a seguito degli avvenuti interventi di ripristino strutturale, con attestamento alla stazione GTT di Venaria;
- 20% alla conclusione dei lavori relativi alla cabina MT di Venaria.

2. SCR Piemonte SpA, come riportato nel precedente art. 5, renderà le spese sostenute per le attività inerenti alla presente Convenzione a GTT SpA, a seguito di emissione di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria, mediante apposita relazione tecnica corredata delle giustificazioni a comprova degli importi contabilizzati.

3. A conclusione delle attività SCR invierà una relazione tecnica che esplicherà le somme totalmente spese indicando eventuali economie.

#### Art. 10 - Economie, Varianti e Contenziosi

Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito degli interventi in oggetto o per attività che si renderanno necessarie in punti singolari di gallerie urbane artificiali esistenti nel tratto di linea interessato dai lavori e/o nell'ambito della stazione GTT di Venaria e relativi impalcati, previa comunicazione alle parti nell'ambito della disponibilità finanziaria massima di € 550.000,00 così come dettagliato all'art. 2.

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art. 2 dovranno trovare copertura nell'ambito della disponibilità finanziaria massima di € 550.000,00 fatto salvo nel caso si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili a SCR e nel qual caso saranno addebitati a SCR medesimo.

Sono inoltre a carico di SCR Piemonte SpA le maggiori spese complessive, sostenute e dimostrate, che superino l'importo del quadro economico qualora i suddetti oneri derivino da errori, omissioni o negligenze occorse nell'esecuzione dei lavori.

#### Art. 11 - Tracciabilità dei flussi finanziari

GTT SpA e SCR Piemonte SpA assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi



finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Per i pagamenti che la Regione Piemonte dovrà corrispondere a favore di GTT SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Unicredit SpA, IBAN: IT64Y0200801177000030004040.

Per i pagamenti che GTT SpA dovrà corrispondere a favore di SCR Piemonte SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Monte dei Paschi di Siena, IBAN: IT05C0103001000000005500093.

Il numero CUP è J11C06000070003.

#### Art. 12 - Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

#### Art. 13 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

#### Art. 14 - Registrazione

La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo, a carico del GTT S.p.A., per la presente Convenzione è apposto su una copia cartacea dello stesso, conservata agli atti del Settore Regionale Contratti-persone giuridiche-espropri-usi civici.

Art. 15 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

.....

Per G.T.T. S.p.A.

.....

Per S.C.R. Piemonte S.p.A.

.....